



# ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

## PA 12/09

### CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

### S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

### AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

## MONITORAGGIO AMBIENTALE IN CORSO D'OPERA

CONTRAENTE GENERALE



DIREZIONE LAVORI

— ITALCONSULT —

## MONITORAGGIO IN CORSO D' OPERA COMPONENTE ATMOSFERA

### Report semestrale periodo Maggio 2015-Ottobre 2015

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

6063-120

Codice Elaborato:

PA12\_09 - C 0 0 0 G E 2 2 7 M O 1 3 O R H 0 0 6 A Scala: ----

F						
E						
D						
C						
B						
A	Novembre 2015	EMISSIONE	C. FERONE	C. FERONE	A. ANTONELLI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Il Progettista:

Il Responsabile del PMA:

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza  
in fase di esecuzione:

Il Direttore dei Lavori:



Responsabile del procedimento: Ing. DOMENICO RENDA

## Sommario

<b>1</b>	<b>Atmosfera .....</b>	<b>2</b>
1.1	Premessa .....	2
1.2	Riferimenti normativi.....	3
1.3	Strumentazione di misura .....	4
1.4	Stazioni di monitoraggio .....	6
1.5	Risultati dei monitoraggi.....	11
1.5.1	Polveri atmosferiche.....	11
1.5.4	Inquinanti gassosi.....	16
1.5.5	Solventi aromatici – Campionamento con radielli (Campionatori passivi) .....	24
1.5.6	Metalli pesanti.....	25
1.5.6	Idrocarburi policiclici aromatici .....	32
1.6	Conclusioni.....	32

# 1 Atmosfera

## 1.1 Premessa

Le problematiche legate all'inquinamento atmosferico vengono affrontate nel Piano di Monitoraggio Ambientale in conseguenza dei potenziali impatti che possono verificarsi durante l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della nuova infrastruttura viaria.

Il presente report illustra le attività di monitoraggio eseguito sulla componente "atmosfera" durante la fase di corso d'opera e in particolare nel corso del semestre maggio 2015 - ottobre 2015.

La principale problematica che si riscontra durante la fase di realizzazione di un'opera è rappresentata dalla produzione e dalla diffusione di polveri, prodotte dalle attività di cantiere, dai lavori di scavo, dalla movimentazione di materiali da costruzione e di risulta lungo la viabilità di cantiere e sulle sedi stradali ordinarie, etc..

Il tema dell'inquinamento atmosferico rappresenta un problema molto sentito dalla cittadinanza fondamentalmente per due motivazioni:

- ✓ gli ambiti spaziali interessati dai fenomeni di dispersione e di sedimentazione del materiale particolato interferiscono con aree densamente urbanizzate e ad alta sensibilità (ospedali, scuole, ecc.), con conseguenti possibili problemi sanitari;
- ✓ la dispersione e sedimentazione di polveri ha effetti vistosi e immediatamente rilevabili dalla popolazione, trattandosi di fenomeni visibili anche a distanza (nubi di polveri) e che hanno la possibilità di arrecare disturbi diretti agli abitanti (deposito di polvere su terrazzi e balconi).

Le campagne di monitoraggio eseguite in fase di cantierizzazione hanno pertanto l'obiettivo primario di valutare gli incrementi dei livelli di concentrazione delle particelle sospese totali, al fine di verificare l'efficacia degli interventi di mitigazione posti in essere, di individuare le possibili criticità e di indirizzare ulteriori interventi di mitigazione. Oltre alle polveri il PMA ha ritenuto opportuno porre sotto osservazione i principali inquinanti di origine veicolare, le cui concentrazioni potrebbero subire variazioni a seguito del traffico indotto dalle attività di cantiere.

Il monitoraggio è stato attuato mediante l'ausilio di laboratori mobili dotati di idonea strumentazione atta a rilevare e registrare i maggiori inquinanti presenti in atmosfera.

In particolare i rilievi hanno consentito di determinare le concentrazioni dei principali inquinanti atmosferici i cui valori limite sono definiti nel Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n.155, che costituisce il riferimento normativo vigente per caratterizzare lo stato della qualità dell'aria.

Le risultanze di questo monitoraggio hanno permesso di fornire indicazioni circa lo stato attuale ambientale e di conoscere l'incidenza delle lavorazioni del semestre in esame rispetto alla condizione di "bianco".

## 1.2 Riferimenti normativi

La norma quadro in materia di controllo dell'inquinamento atmosferico è rappresentata dal **Decreto Legislativo n. 155/2010** che ha abrogato il precedente Decreto Legislativo n. 351/99 e i rispettivi decreti attuativi (il DM 60/02, il Decreto Legislativo n.183/2004 e il DM 261/2002).

Il Decreto individua l'elenco degli inquinanti per i quali è obbligatorio il monitoraggio della qualità dell'aria ambiente (NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, Benzene, Benzo(a)pirene, Piombo, Arsenico, Cadmio, Nichel), fissando i limiti di riferimento con cui confrontare le misurazioni effettuate sul territorio nazionale.

Per ciascuna sostanza monitorata, la normativa definisce uno o più valori limite, intendendo col termine valore limite un livello fissato in base alle conoscenze scientifiche al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e/o per l'ambiente nel suo complesso. Si riportano nelle seguenti tabelle i limiti normativi vigenti.

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Soglia Allarme	Limite	Numero sup./anno
PM10	salute umana	media 24ore	µg/m <sup>3</sup>		50	35/anno
	salute umana	media annuale	µg/m <sup>3</sup>		40	

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Soglia Allarme	Limite	Numero sup./anno
NO <sub>x</sub>	vegetazione	media annuale	µg/m <sup>3</sup>		30	
NO <sub>2</sub>	salute umana	media oraria	µg/m <sup>3</sup>	400 per 3h	200	18/anno
	salute umana	media annuale	µg/m <sup>3</sup>		40	

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Livello di attenzione	Livello di allarme
Particelle sospese (PTS)	salute umana	media 24ore	µg/m <sup>3</sup>	150	300

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Valore bersaglio		Ob. lungo termine	Soglia informazione	Soglia allarme
				Livello	sup.			
Ozono O <sub>3</sub>	salute umana	massimo giornaliero della media mobile 8h	µg/m <sup>3</sup>	120	25/anno media su 3 anni	120		
		media oraria	µg/m <sup>3</sup>				180	240
	vegetazione	AOT40 da maggio a luglio	µg/m <sup>3</sup> h	18000	media su 5 anni	6000		

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Soglia Allarme	Limite	Numero sup./anno
Monossido di Carbonio - CO	salute umana	massimo su 24 ore della media mobile 8h	mg/m <sup>3</sup>		10	

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Soglia Allarme	Limite	Numero sup./anno
SO <sub>2</sub>	salute umana	media oraria	µg/m <sup>3</sup>	500 per 3h	350	24/anno
	salute umana	media 24ore	µg/m <sup>3</sup>		125	3/anno
	ecosistemi	media annuale	µg/m <sup>3</sup>		20	
	ecosistemi	media invernale	µg/m <sup>3</sup>		20	

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Soglia Allarme	Limite	Numero sup./anno
Benzene	salute umana	media annuale	µg/m <sup>3</sup>		5	

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Valore obiettivo
Benzo(a)pirene	salute umana	media annuale	ng/m <sup>3</sup>	1,0

Inquinante	Tipo protezione	Indice statistico	Unità di misura	Valore obiettivo
Cadmio	salute umana	media annuale	ng/m <sup>3</sup>	5,0
Arsenico	salute umana	media annuale	ng/m <sup>3</sup>	6,0
Nichel	salute umana	media annuale	ng/m <sup>3</sup>	20,0
Piombo	salute umana	media annuale	µg/m <sup>3</sup>	0,5

### 1.3 Strumentazione di misura

La strumentazione utilizzata per il monitoraggio in corso d'opera è la medesima di quella adottata per il monitoraggio nella fase ante operam: si compone di laboratori mobili dotati di adeguato sistema di condizionamento per garantire una continua ed ottimale distribuzione della temperatura al suo interno. Le stazioni di rilevamento sono organizzate in tre blocchi principali:

- Analizzatori/campionatori automatici per la valutazione degli inquinanti aerodispersi;
- Centralina per la valutazione dei parametri meteorologici;
- Unità di acquisizione ed elaborazione dati.

#### Analizzatori automatici

Tutti gli analizzatori con i quali sono equipaggiate le stazioni mobili di rilevamento, sono in grado di funzionare 24 ore su 24 e sono conformi a quanto previsto dalla normativa di riferimento in materia.

- **Analizzatore per monossido di carbonio**, conforme alle specifiche del DPCM 28 marzo 1983. Utilizza il principio della correlazione all'Infrarosso. Il campione viene aspirato attraverso una cella di lettura mantenuta a 40°C; la cella è attraversata da una radiazione con lunghezza d'onda appartenente alla regione dell'Infrarosso di cui viene misurata l'estinzione in presenza di Monossido di Carbonio. Per assicurare che i valori rilevati rientrino nell'intervallo previsto di misura, la radiazione viene attraversata da un disco (Chopper) suddiviso in tre sezioni, una completamente opaca, una completamente trasparente, ed una contenente una "bolla" di Monossido di Carbonio ad alta concentrazione (circa 500 ppm). In questo modo ad ogni giro del disco, sono rilevate le tre misure di "zero" (sezione opaca), lettura del campione (sezione trasparente), e saturazione (bolla di Monossido di Carbonio).

- **Analizzatore per ossidi di azoto, conforme alle specifiche del DPCM 28 marzo 1983**  
Utilizza il principio della Chemiluminescenza. Il campione è aspirato attraverso una cella di lettura divisa in due camere buie e messo in contatto con Ozono; l'eventuale Monossido di Azoto presente (NO) reagisce con l'Ozono causando l'emissione di fotoni (chemiluminescenza), in quantità proporzionale all' NO presente. La misura del Biossido di Azoto (NO<sub>2</sub>), è invece effettuata mediante riduzione a NO e lettura dopo reazione con Ozono. Più dettagliatamente, il campione aspirato viene diviso in due parti, una è inviata direttamente in una delle camere e fatto reagire con l'Ozono, per misurare la concentrazione di NO, l'altra parte è fatta passare attraverso un convertitore che riduce l'NO<sub>2</sub> presente ad NO e poi inviata nell'altra camera di lettura. In questo modo nella camera 1 viene letto solamente l'NO, mentre nella camera 2 la somma dell'NO e dell'NO<sub>2</sub> ridotto ad NO. La differenza di questi due valori fornisce la concentrazione dell'NO<sub>2</sub>.
- **Analizzatore di ozono, conforme alle specifiche del dpcm 28 marzo 1983**  
Utilizza il principio della Fluorescenza UV. Mediante una lampada a vapori di mercurio, sita nell'analizzatore, del campione viene monitorato l'assorbimento di una radiazione ad una lunghezza d'onda di 254 nm, specifica per la determinazione dell'Ozono.
- **Campionatore per polveri, conforme alle specifiche del dpr 203/88.**  
Campionamento: per filtrazione su supporti filtranti in fibra di vetro (diametro 47mm).  
Analisi: gravimetria.
- **Campionatore per PM10**  
Il metodo di riferimento per il campionamento e la misurazione del PM10 è indicato nella norma EN 12341. Il campionamento avviene per accumulo su supporto filtrante ma con l'accorgimento che le sonde per il prelievo del materiale particellare siano dotate di uno speciale preselettore o ciclone in grado di eliminare, prima che queste raggiungano il filtro, le particelle con diametri superiori ai 10 µm.  
Analisi: gravimetria.
- **Analizzatore IPA.**  
Il metodo di riferimento è indicato nel DM 25/11/94 all. VII.  
Campionamento: una quantità nota di materiale particolato atmosferico viene raccolta, mediante aspirazione, sul filtro in fibra di vetro.  
Analisi: Il materiale raccolto viene sottoposto ad estrazione con cicloesano mediante ultrasuoni; l'estratto viene poi purificato mediante cromatografia su strato sottile (TLC) di gel di silice. L'identificazione ed il dosaggio dei singoli IPA vengono effettuate mediante gascromatografia (GC) con colonna capillare e rivelatore a ionizzazione di fiamma. L'identificazione degli IPA viene confermata mediante gascromatografia-spettrometrica di massa su campioni selezionati.

➤ **Analizzatore benzene**

Il metodo di riferimento è indicato all'allegato VI del Decreto del Ministero dell'Ambiente 25 novembre 1994, come ribadito all'allegato XI del D.M. n. 60/2002.

➤ **Centralina meteorologica**

Tutti i sensori della centralina meteo sono collegati con l'unità di raccolta ed elaborazione dati, in modo da poter correlare in ogni momento i valori forniti dagli analizzatori degli inquinanti con le condizioni meteorologiche.

Nella tabella seguente sono indicati i livelli di sensibilità strumentale caratteristici.

Parametro	Accuratezza/Sensibilità/Risoluzione
Temperatura	A = 0,2 °C
Umidità relativa	A = 3% [10÷95 %]
Pressione atmosferica	S = 0,5 [850÷1100 mbar]
Precipitazioni	R = 0,2 mm
Radiazione globale	S = 2,5 mV/Joule x cmq x m-1
Velocità del vento	S = 0,3 m/s

Il software adottato è in grado di fornire una media dei valori acquisiti da ogni analizzatore/sensore, ogni ora, 24 ore su 24.

## 1.4 Stazioni di monitoraggio

Le principali emissioni correlate alle attività del corso d'opera sono determinate perlopiù da:

- formazione dei piazzali e della viabilità di servizio ai cantieri;
- scavo delle gallerie (emissioni di polveri dagli imbocchi);
- movimentazione dello smarino;
- perforazioni;
- stoccaggio e approvvigionamento cemento e bentonite;
- movimentazione dei materiali sulla viabilità ordinaria e di cantiere, con particolare riferimento ai mezzi pesanti.

In relazione ai potenziali impatti generati dalle su citate attività e, in particolare, allo stato avanzamento dei lavori, i ricettori monitorati sono stati scelti in relazione all'esposizione o alla minima distanza dei ricettori dalle sorgenti. Pertanto, sono state scelte le zone adiacenti alle aree di cantiere, nonché le aree interessate dagli impatti derivanti dall'aumento del traffico veicolare dovuto al trasporto dei materiali da e per il cantiere.

In riferimento al presente report, nella tabella seguente vengono riportati nel dettaglio la localizzazione dei punti di misura e il periodo in cui sono state effettuate le misurazioni.



Atmosfera	Ubicazione	Data di monitoraggio	
		inizio	fine
ATM-07	Contrada Favarella Inferiore - Caltanissetta	23/04/2015	07/05/2015
		19/06/2015	03/07/2015
ATM-08	Contrada Favarella Inferiore - Caltanissetta	16/10/2015	30/10/2015
ATM-10	Contrada Cialagra - Caltanissetta	26/06/2015	10/07/2015
ATM-17	Contrada Anghillà - Caltanissetta	24/09/2015	08/10/2015
ATM-18	Frazione di Enna - Enna	07/05/2015	21/05/2015
ATM-19	Contrada Garlatti/Imera - S. Caterina Villarmosa	17/11/2015	01/12/2015

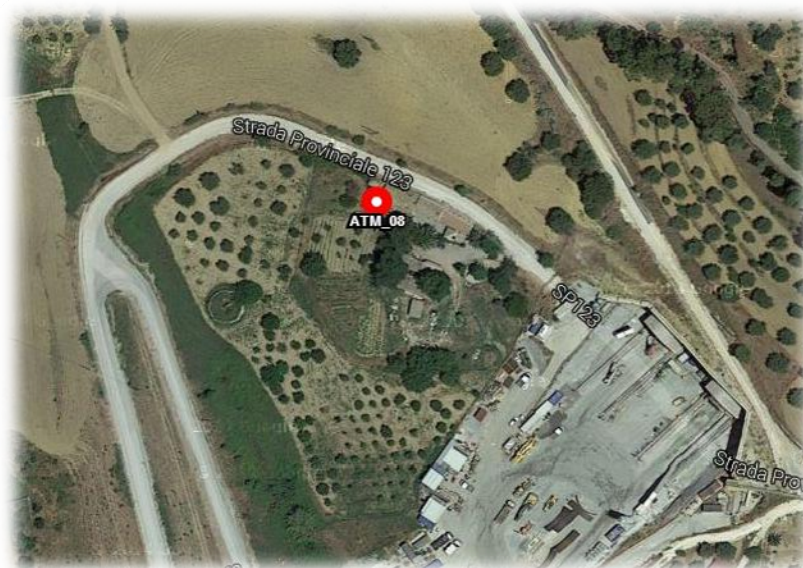
*Atmosfera - Stazioni monitorate nel semestre in esame*

Si riporta di seguito una breve descrizione dei punti monitorati:

- **ATM\_07:** Tale recettore è posto nel Comune di Caltanissetta in corrispondenza del km 10+300 della S.S. n° 640. Trattasi di un edificio ad uso privato.

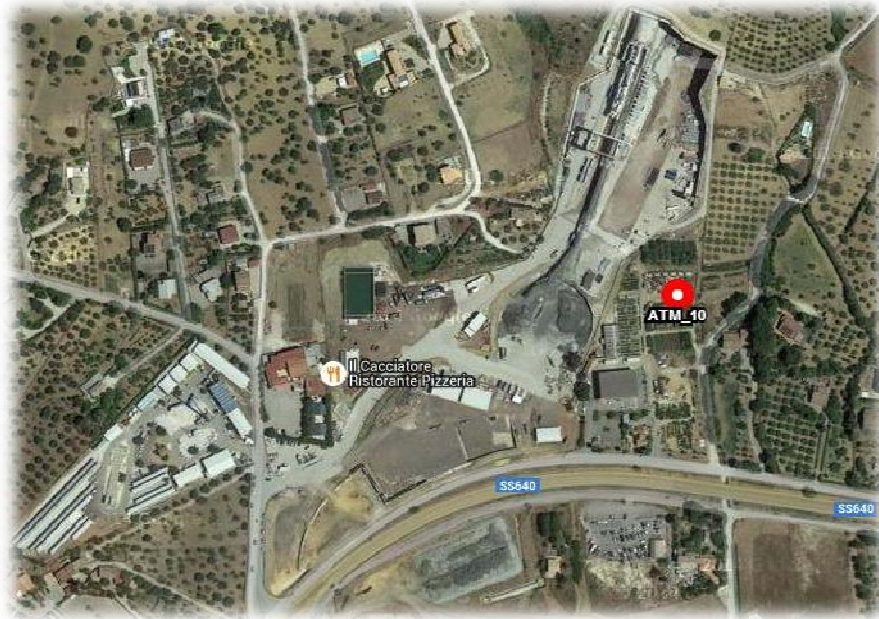


- **ATM\_08:** Tale recettore è posto nel Comune di Caltanissetta in corrispondenza del km 10+300 della S.S. n° 640. Il recettore è un edificio agricolo su un livello. Il recettore è posto in prossimità di un tratto stradale secondario (SP 123) interessato dal transito dei mezzi d'opera.

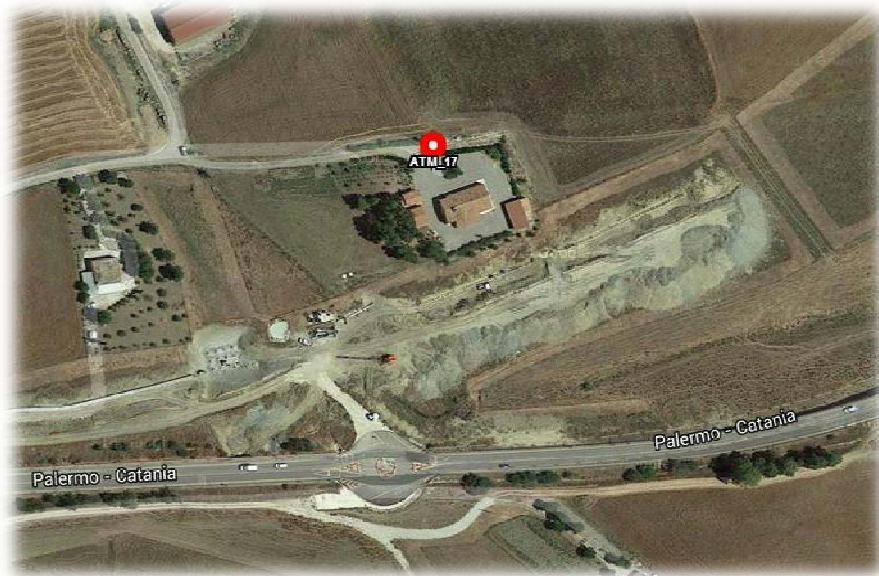




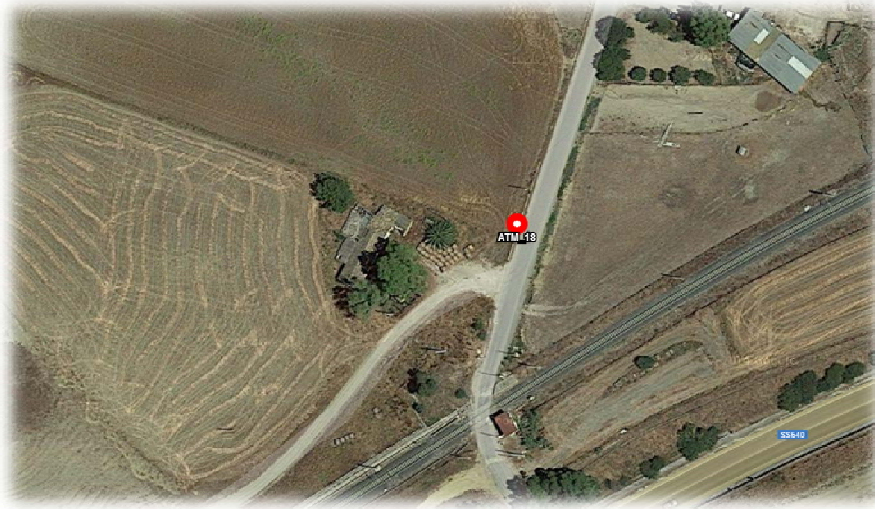
- **ATM\_10:** Tale recettore è posto nel Comune di Caltanissetta in corrispondenza del km 12+900 della S.S. n° 640. Trattasi di un recettore su due livelli ad uso commerciale. La principale sorgente inquinante è rappresentata dalla presenza di traffico veicolare misto della statale S.S. n° 640.



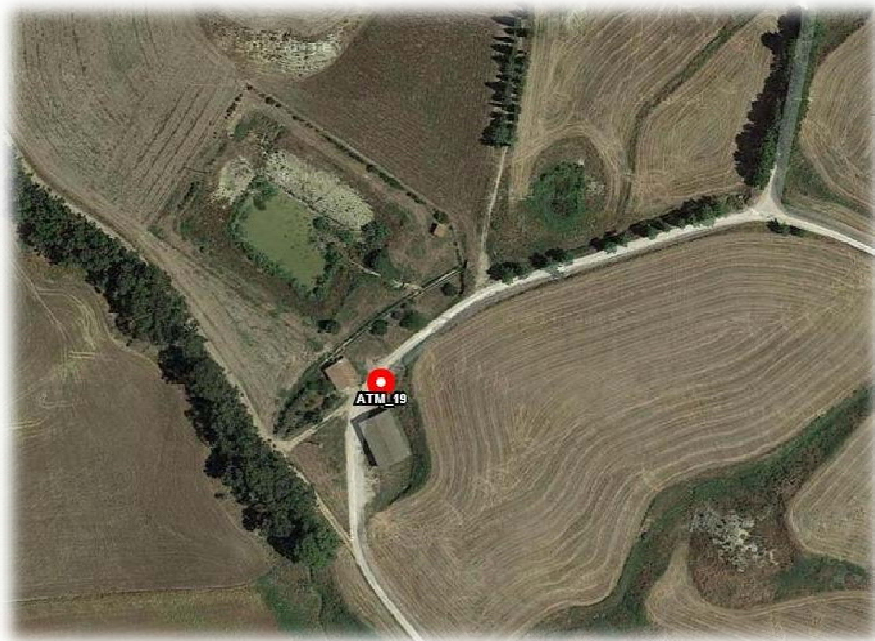
- **ATM\_17:** Tale recettore è posto nel Comune di Caltanissetta in corrispondenza del km 26+500 della S.S. n° 640. Trattasi di un recettore su un livello ad uso commerciale. Il recettore è interessato da traffico veicolare misto.



- **ATM\_18:** Tale recettore è posto nel Comune di Caltanissetta in corrispondenza del km 24+000 della S.S. n° 640. Trattasi di un recettore su un livello ad uso privato.



- **ATM\_19:** Tale recettore è posto nel Comune di Caltanissetta in corrispondenza del km 25+300 della S.S. n° 640. Trattasi di un recettore su un livello ad uso privato. Il recettore è posto in prossimità del viadotto Arenella.



Nel corso delle campagne di monitoraggio, eseguite nel semestre oggetto del presente report, sono stati rilevati:

- i seguenti parametri meteorologici con frequenza oraria: velocità del vento (VV), direzione del vento (DV), umidità relativa (UR), temperatura, pressione atmosferica, precipitazioni e irraggiamento solare;
- le seguenti sostanze gassose con frequenza oraria: CO, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, Benzene, Toluene e Xilene;

- le polveri totali (PTS) con frequenza giornaliera e le polveri sottili (PM10) con frequenza oraria; inoltre, sui campioni di polveri sono state compiute le analisi chimiche per la determinazione dei metalli pesanti (nichel, manganese, cromo, arsenico, cadmio, rame, silicio, titanio, zinco, piombo, vanadio, potassio e alluminio);
- gli IPA totali e nello specifico il benzo(a)pirene.

## 1.5 Risultati dei monitoraggi

Le risultanze del monitoraggio ambientale consentono di verificare gli eventuali incrementi dei livelli di concentrazione delle polveri e degli altri inquinanti indotti in fase di realizzazione dell'opera, in funzione sia delle lavorazioni effettuate nei cantieri, che delle eventuali modificazioni al regime del traffico indotto dalla cantierizzazione.

### 1.5.1 Polveri atmosferiche

Parte delle particelle che costituiscono le polveri atmosferiche sono emesse come tali da diverse sorgenti naturali ed antropiche (cd. "particelle primarie"); parte invece derivano da una serie di reazioni chimiche e fisiche che avvengono nell'atmosfera (cd. "particelle secondarie"). Le **polveri totali sospese (PTS)** vengono identificate come l'insieme delle sostanze sospese in aria (fibre, particelle carboniose, metalli, silice, inquinanti liquidi o solidi).

Il particolato è l'inquinante che oggi è considerato di maggiore impatto nelle aree urbane, ed è composto da tutte quelle particelle solide e liquide disperse nell'atmosfera, con un diametro che va da pochi nanometri fino ai 500 micron e oltre (cioè da milionesimi di metro a mezzo millimetro). Gli elementi che concorrono alla formazione di questi aggregati sospesi nell'aria sono numerosi e comprendono fattori sia naturali che antropici. La quantità totale di polveri sospese è in genere misurata in maniera quantitativa (peso / volume).

Le dimensioni delle particelle sospese variano in un intervallo che abbraccia ben quattro ordini di grandezza: da qualche nanometro a decine di micrometri. La sigla **PM<sub>10</sub>**, identifica una delle numerose frazioni in cui viene classificato il particolato, il cui diametro aerodinamico (ovvero corrispondente al diametro di un'ipotetica sferetta di densità uguale a 1 g/cm<sup>3</sup> ugualmente veicolata dall'aria) è uguale o inferiore a 10 µm, ovvero 10 millesimi di millimetro.

Nelle tabelle che seguono vengono riportati i valori giornalieri della concentrazione delle polveri totali aereodisperse misurate nel semestre oggetto del presente report.



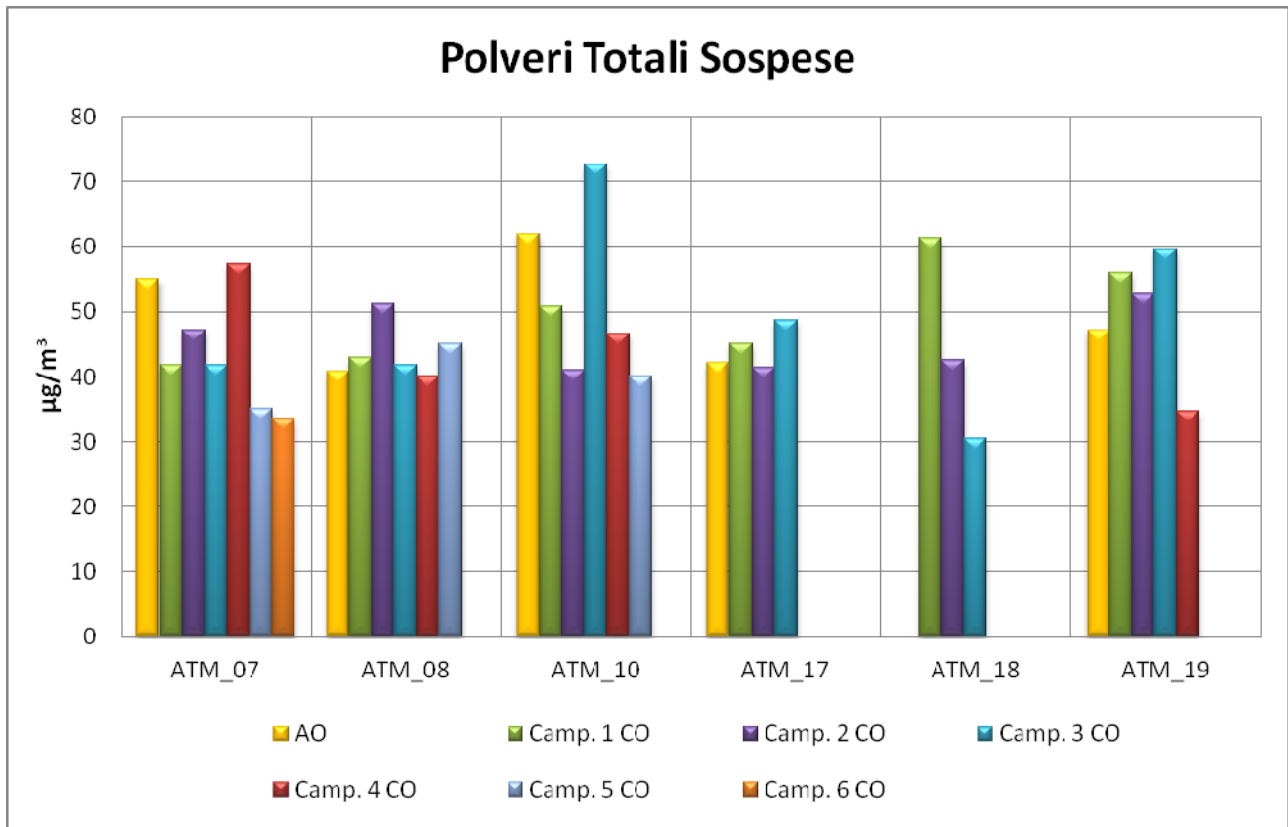
ATM_07		ATM_08		ATM_18		ATM_19		ATM_07		ATM_10		ATM_19	
DATA	µg/m <sup>3</sup>	DATA	µg/m <sup>3</sup>	DATA	µg/m <sup>3</sup>	DATA	µg/m <sup>3</sup>	DATA	µg/m <sup>3</sup>	DATA	µg/m <sup>3</sup>	DATA	µg/m <sup>3</sup>
23/04/15	30,12	16/10/15	133,41	07/05/15	34,50	21/09/15	29,39	19/06/15	33,95	26/06/15	40,34	24/09/15	29,39
24/04/15	36,33	17/10/15	31,58	08/05/15	29,57	22/09/15	35,60	20/06/15	50,20	27/06/15	45,09	25/09/15	35,60
25/04/15	34,14	18/10/15	29,03	09/05/15	16,98	23/09/15	35,78	21/06/15	37,97	28/06/15	38,52	26/09/15	35,78
26/04/15	42,17	19/10/15	39,07	10/05/15	34,14	24/09/15	36,87	22/06/15	31,76	29/06/15	36,69	27/09/15	36,87
27/04/15	33,41	20/10/15	28,48	11/05/15	24,28	25/09/15	31,22	23/06/15	52,03	30/06/15	39,43	28/09/15	31,22
28/04/15	29,03	21/10/15	71,56	12/05/15	21,91	26/09/15	32,49	24/06/15	39,61	01/07/15	37,97	29/09/15	32,49
29/04/15	37,79	22/10/15	87,08	13/05/15	27,20	27/09/15	30,30	25/06/15	25,92	02/07/15	39,07	30/09/15	30,30
30/04/15	28,11	23/10/15	23,00	14/05/15	42,72	28/09/15	29,21	26/06/15	26,65	03/07/15	51,66	01/10/15	29,21
01/05/15	33,04	24/10/15	27,93	15/05/15	36,69	29/09/15	40,71	27/06/15	31,22	04/07/15	42,53	02/10/15	40,71
02/05/15	33,95	25/10/15	26,65	16/05/15	31,95	30/09/15	38,34	28/06/15	20,87	05/07/15	30,12	03/10/15	38,34
03/05/15	34,50	26/10/15	48,01	17/05/15	21,18	01/10/15	41,44	29/06/15	36,87	06/07/15	54,58	04/10/15	41,44
04/05/15	41,07	27/10/15	40,53	18/05/15	23,91	02/10/15	42,53	30/06/15	29,76	07/07/15	33,04	05/10/15	42,53
05/05/15	39,25	28/10/15	23,18	19/05/15	37,42	03/10/15	33,22	01/07/15	29,21	08/07/15	35,78	06/10/15	33,22
06/05/15	38,34	29/10/15	20,99	20/05/15	45,45	04/10/15	28,29	02/07/15	22,64	09/07/15	35,41	07/10/15	28,29
07/05/15		30/10/15		21/05/15		05/10/15		03/07/15		10/07/15		08/10/15	
<b>Media periodo</b>	<b>35,09</b>	<b>Media periodo</b>	<b>45,03</b>	<b>Media periodo</b>	<b>30,56</b>	<b>Media periodo</b>	<b>34,67</b>	<b>Media periodo</b>	<b>33,48</b>	<b>Media periodo</b>	<b>40,02</b>	<b>Media periodo</b>	<b>34,67</b>

*Polveri Totali Sospese (PTS): Concentrazioni medie giornaliere*



Le Polveri Totali Sospese (PTS) non presentano più alcun valore limite di riferimento, né orario, né giornaliero; al fine di poter effettuare, comunque, una valutazione dello stato della qualità dell'aria, si è ritenuto, in maniera del tutto indicativa, confrontare i risultati acquisiti con i livelli di attenzione di cui al DM 25/11/94 (abrogato dal DM 60/2002, che a sua volta è abrogato dal D.Lgs 155/2010, attualmente vigente) pari a  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Dal confronto con la campagna eseguita in ante operam e le successive eseguite in CO, si denota un andamento dei valori confrontabili tra di loro, il livello di attenzione, pur se costituisce un mero riferimento indicativo, non è mai stato superato nel corso delle misurazioni.



#### *Polveri Totali Sospese (PTS): Confronto con le campagne precedenti*

Per quanto riguarda il  $\text{PM}_{10}$ , tale inquinante trova il proprio valore limite giornaliero di riferimento nel D.Lgs 155/2010 che è pari a  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  da non superare più di 35 volte nell'anno.

Nella tabella che segue vengono riportate le concentrazioni medie giornaliere del  $\text{PM}_{10}$  monitorate nel semestre oggetto del presente report.

*Corridoio Plurimodale Tirrenico - Nord Europa / Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 / S.S. n° 640 "di Porto Empedocle"  
Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M. 5.11.2001 dal km 44+000 allo svincolo con l'A19*

ATM_07		ATM_08		ATM_17		ATM_19		ATM_07		ATM_10		ATM_18	
DATA	µg/m³	DATA	µg/m³	DATA	µg/m³	DATA	µg/m³	DATA	µg/m³	DATA	µg/m³	DATA	µg/m³
23/04/15	18,02	16/10/15	24,66	24/09/15	25,47	21/09/15	25,96	19/06/15	8,05	26/06/15	14,22	07/05/15	14,19
24/04/15	20,76	17/10/15	24,08	25/09/15	25,63	22/09/15	29,62	20/06/15	6,60	27/06/15	13,46	08/05/15	18,33
25/04/15	18,33	18/10/15	24,80	26/09/15	26,12	23/09/15	26,52	21/06/15	8,54	28/06/15	14,20	09/05/15	17,02
26/04/15	16,93	19/10/15	24,06	27/09/15	25,79	24/09/15	18,42	22/06/15	8,97	29/06/15	17,14	10/05/15	16,18
27/04/15	22,81	20/10/15	23,38	28/09/15	25,78	25/09/15	13,28	23/06/15	12,43	30/06/15	13,88	11/05/15	17,31
28/04/15	12,09	21/10/15	25,74	29/09/15	24,90	26/09/15	24,48	24/06/15	14,45	01/07/15	12,84	12/05/15	14,84
29/04/15	15,87	22/10/15	21,83	30/09/15	25,37	27/09/15	27,04	25/06/15	12,30	02/07/15	15,00	13/05/15	17,69
30/04/15	19,59	23/10/15	26,09	01/10/15	24,31	28/09/15	19,23	26/06/15	12,42	03/07/15	19,37	14/05/15	19,75
01/05/15	19,87	24/10/15	22,32	02/10/15	26,32	29/09/15	23,09	27/06/15	13,43	04/07/15	23,18	15/05/15	18,16
02/05/15	18,98	25/10/15	24,56	03/10/15	24,40	30/09/15	3,58	28/06/15	13,41	05/07/15	21,08	16/05/15	14,60
03/05/15	19,39	26/10/15	23,05	04/10/15	24,21	01/10/15	2,47	29/06/15	16,45	06/07/15	15,38	17/05/15	15,78
04/05/15	18,70	27/10/15	25,03	05/10/15	25,20	02/10/15	7,56	30/06/15	13,64	07/07/15	19,05	18/05/15	17,99
05/05/15	16,22	28/10/15	25,22	06/10/15	26,57	03/10/15	3,42	01/07/15	16,91	08/07/15	15,73	19/05/15	17,89
06/05/15	18,78	29/10/15	23,10	07/10/15	25,37	04/10/15	5,18	02/07/15	15,34	09/07/15	20,50	20/05/15	17,40
07/05/15	17,23	30/10/15	23,21	08/10/15	25,66	05/10/15	5,20	03/07/15	17,30	10/07/15	21,83	21/05/15	16,45
<b>Media periodo</b>	18,24	<b>Media periodo</b>	24,08	<b>Media periodo</b>	25,41	<b>Media periodo</b>	15,67	<b>Media periodo</b>	12,68	<b>Media periodo</b>	17,12	<b>Media periodo</b>	16,91

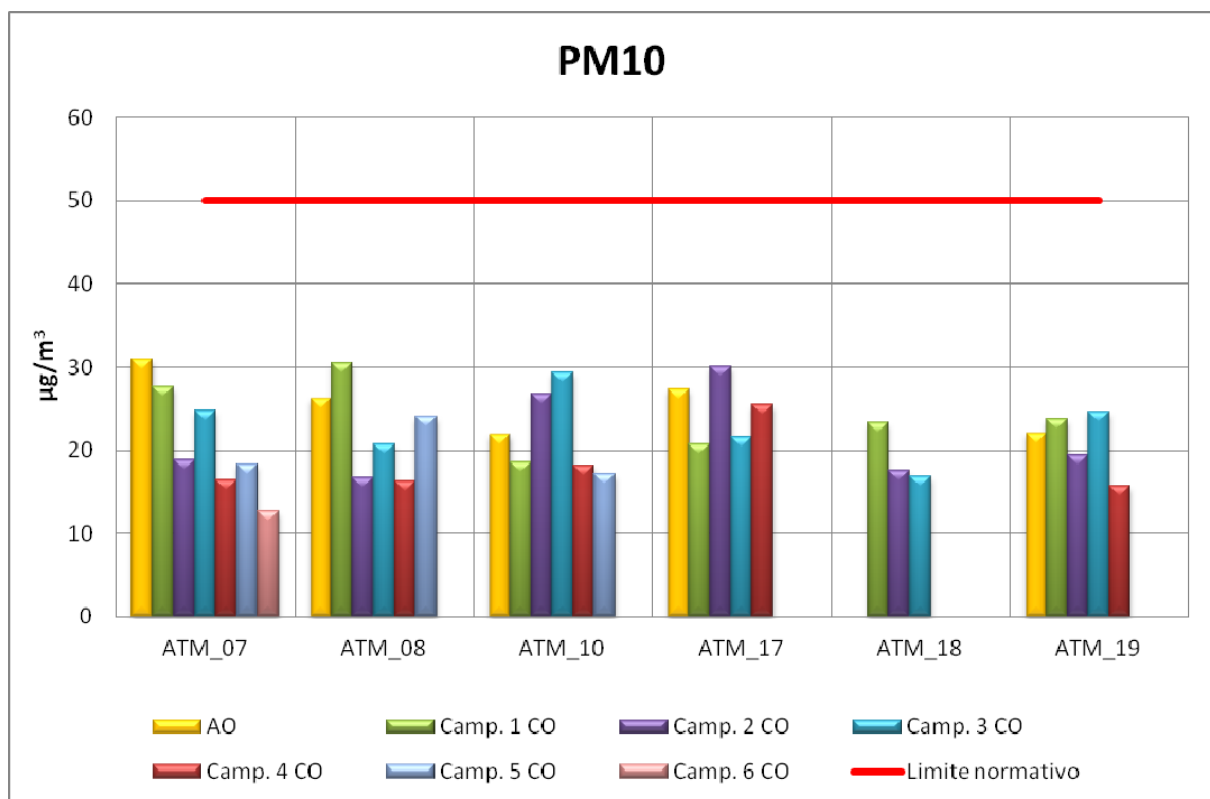
*PM10: Concentrazioni medie giornaliere*

I risultati registrati durante i periodi di osservazione mostrano, per ognuna delle postazioni monitorate, livelli inferiori ai limiti vigenti ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

In sintesi le concentrazioni del  $\text{PM}_{10}$ , mediate sull'intero periodo di monitoraggio della durata di 14 giorni, hanno mostrato quanto segue:

- **ATM\_07** (23/04 - 07/10/2015) -  $18.24 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- **ATM\_07** (19/06 - 03/07/2015) -  $24.08 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- **ATM\_08** (16/10 - 30/10/2015) -  $25.41 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- **ATM\_10** (26/06 - 10/07/2015) -  $15.67 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- **ATM\_17** (24/09 - 08/10/2015) -  $12.68 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- **ATM\_18** (07/05 - 21/05/2015) -  $17.12 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- **ATM\_19** (21/09 - 05/10/2015) -  $16.91 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Vi è da ricordare che la scelta del periodo in cui effettuare la campagna di misura è stata fatta per evidenziare eventuali variazioni del carico inquinante durante le lavorazioni dell'opera in oggetto rispetto a quello in assenza di lavorazioni. Il confronto con la situazione indisturbata (ante operam), che rappresenta il "bianco" di riferimento, mette in evidenza una situazione molto eterogenea, i valori registrati rimangono sensibilmente al di sotto dei limiti normativi vigenti.



*Particolato fine (PM10): Confronto con le campagne precedenti*

#### 1.5.4 Inquinanti gassosi

Le specie chimiche presenti in aria come inquinanti naturali ed antropogenici e che destano maggiori preoccupazioni in termini di inquinamento atmosferico, sono essenzialmente costituiti dall'*ossido* e dal *biossido di azoto* (NO ed NO<sub>2</sub>). Il primo è un gas tossico incolore, insapore e inodore, mentre il secondo è un gas tossico e irritante di colore giallo-rosso, dall'odore forte e pungente.

Gli ossidi di azoto hanno origine naturale (eruzioni vulcaniche, incendi, processi biologici), ma soprattutto antropica con le combustioni ad alta temperatura, come quelle che avvengono all'interno delle camere di combustione dei motori degli autoveicoli. Altre fonti che generano gli ossidi di azoto sono le centrali termoelettriche e in genere tutti gli impianti di combustione di tipo industriale. L'aumento del traffico veicolare degli ultimi anni ha generato un livello crescente delle concentrazioni di ossidi di azoto, specialmente nelle aree urbane. In caso di inquinamento fortuito da monossido di azoto, la concentrazione decade in 2-5 giorni, ma nel caso di emissioni continue (ad esempio in aree urbane a forte traffico veicolare), si assiste all'attivazione di un ciclo giornaliero che porta alla produzione di inquinanti secondari, quali il biossido di azoto. Il picco si registra nelle ore a traffico più intenso, per poi scendere nelle ore notturne. Nel monitoraggio in esame si è rilevato il NO<sub>2</sub> e il NO<sub>x</sub>. Il D.Lgs 155/2010 stabilisce per gli ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) un valore limite, come media annua, pari a 30 µg/m<sup>3</sup>.

Un altro inquinante gassoso oggetto di questo documento è il *monossido di carbonio* (CO). Si tratta di un gas tossico inodore, incolore e insapore che viene prodotto dalla combustione incompleta degli idrocarburi presenti in carburanti e combustibili. È un inquinante primario con un tempo di permanenza in atmosfera relativamente lungo (circa quattro mesi) e con una bassa reattività chimica. Le concentrazioni in aria di questo inquinante possono essere ben correlate all'intensità del traffico in vicinanza del punto di rilevamento. Inoltre, la concentrazione spaziale su piccola scala del CO risente in modo rilevante dell'interazione tra le condizioni micrometeorologiche e la struttura topografica delle strade (effetto Canyon).

Nelle aree urbane il monossido di carbonio è emesso in prevalenza dal traffico autoveicolare ed è considerato, pertanto, come il tracciante di riferimento durante tutto il corso dell'anno per questo tipo di inquinamento. Il D.Lgs 155/2010 stabilisce per il monossido di carbonio un valore limite pari a 10 mg/m<sup>3</sup> a protezione della salute umana, calcolato come media mobile di 8h sulle 24 ore giornaliere.

Un altro parametro da tenere in considerazione è l'*ozono* (O<sub>3</sub>), un gas dotato di un elevato potere ossidante, di colore azzurro e dall'odore pungente. Si forma in atmosfera per effetto di reazioni favorite dalla radiazione solare, in presenza dei cosiddetti inquinanti precursori, soprattutto ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) e Sostanze Organiche Volatili (COV) che portano alla formazione di molecole costituite da tre atomi di ossigeno (O<sub>3</sub>). La sua presenza al livello del suolo dipende fortemente dalle condizioni meteo-climatiche e pertanto è variabile sia nel corso della giornata che delle stagioni. Le concentrazioni di Ozono nei bassi strati dell'atmosfera sono di norma relativamente basse e tali da non creare problemi alla salute delle persone. In alcune occasioni si hanno invece dei fenomeni che portano alla formazione del cosiddetto smog fotochimico, costituito da una miscela di più sostanze in cui l'Ozono è una delle più importanti. Questi fenomeni si manifestano generalmente su aree geografiche ampie in periodi di forte irraggiamento solare e bassa umidità, prevalentemente in ore pomeridiane.

Le concentrazioni di Ozono più elevate si registrano normalmente nelle zone distanti dai centri abitati ove minore è la presenza di sostanze inquinanti con le quali, a causa del suo elevato potere ossidante, può reagire. In ambienti interni la concentrazione di ozono è notevolmente inferiore per questa sua elevata reattività che ne consente la rapida distruzione.

Il **benzene** rappresenta il primo termine della serie degli idrocarburi ciclici a carattere aromatico, è un liquido molto volatile derivato dalla distillazione del petrolio, usato come solvente e come materia prima per la preparazione di composti aromatici. Il benzene è presente nelle benzine in concentrazioni variabili fino a qualche punto percentuale, è a causa della sua volatilità può disperdersi nell'aria per evaporazione dai serbatoi o durante il rifornimento; tuttavia la massima parte del benzene che è emesso dagli autoveicoli deriva sia dalla combustione incompleta di questa sostanza nel motore, sia dalla produzione della stessa per sintesi, a partire da altri composti organici costituenti la benzina, durante il processo di combustione.

Nella tabella che segue vengono riportate le concentrazioni medie giornaliere degli inquinanti gassosi oggetto di monitoraggio.

ATM_07	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
23-apr	0,59	14,76	24,94	36,57	55,12	0,04	0,03	0,02
24-apr	0,59	13,97	23,81	35,66	62,13	0,04	0,02	0,02
25-apr	0,74	15,00	24,20	36,91	59,90	0,03	0,03	0,02
26-apr	0,66	15,75	23,91	37,23	68,86	0,04	0,02	0,02
27-apr	0,71	15,18	25,47	38,33	63,55	0,03	0,02	0,02
28-apr	0,57	14,26	24,25	36,34	67,67	0,03	0,02	0,02
29-apr	0,87	14,53	24,15	36,45	69,27	0,04	0,02	0,02
30-apr	0,69	13,77	23,44	35,11	72,87	0,03	0,03	0,02
01-mag	0,61	14,01	24,20	36,07	81,73	0,03	0,03	0,02
02-mag	0,55	14,35	23,90	36,05	70,43	0,04	0,02	0,02
03-mag	0,63	14,52	24,68	36,98	75,85	0,03	0,02	0,02
04-mag	0,79	14,48	25,19	37,47	71,63	0,03	0,02	0,02
05-mag	0,73	15,61	24,52	37,73	52,75	0,03	0,02	0,02
06-mag	0,63	15,41	23,41	36,98	63,37	0,03	0,03	0,02
07-mag	0,73	13,35	24,51	35,49	67,69	0,03	0,02	0,02



ATM_18	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
07-mag	0,32	2,69	11,09	23,23	64,63	0,02	0,03	0,02
08-mag	0,35	5,11	7,96	22,16	72,36	0,03	0,02	0,02
09-mag	0,38	3,20	6,19	16,59	62,78	0,02	0,02	0,02
10-mag	0,54	2,83	5,45	14,92	60,58	0,02	0,02	0,02
11-mag	0,43	3,57	4,58	14,73	63,19	0,02	0,02	0,01
12-mag	0,57	4,66	5,93	18,41	72,66	0,02	0,03	0,02
13-mag	0,59	4,75	8,42	22,30	62,31	0,02	0,02	0,01
14-mag	0,55	4,26	10,98	25,43	66,17	0,02	0,02	0,02
15-mag	0,43	4,63	8,59	22,38	72,71	0,02	0,02	0,02
16-mag	0,40	4,94	7,61	21,39	73,26	0,03	0,02	0,02
17-mag	0,49	3,99	8,20	20,84	64,49	0,02	0,02	0,02
18-mag	0,40	3,90	6,63	18,33	64,59	0,03	0,02	0,02
19-mag	0,49	4,30	7,82	20,73	74,28	0,02	0,02	0,02
20-mag	0,55	3,48	7,03	18,29	73,87	0,02	0,03	0,02
21-mag	0,55	2,56	5,57	14,03	71,29	0,02	0,03	0,02

ATM_07	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
19-giu	0,70	0,96	8,14	9,63	104,24	0,49	0,42	0,66
20-giu	0,98	0,94	7,33	8,71	56,92	0,63	0,51	0,75
21-giu	0,89	0,52	10,05	10,80	56,92	0,56	0,43	0,61
22-giu	0,86	2,24	16,41	19,84	59,56	0,87	0,97	1,09
23-giu	0,69	3,86	20,43	26,32	67,31	0,62	0,44	0,70
24-giu	0,66	4,72	21,23	28,28	66,43	0,51	0,37	0,50
25-giu	0,59	0,61	11,41	12,32	64,37	0,49	0,41	0,41
26-giu	0,55	1,78	14,07	17,12	71,76	0,40	0,41	0,39
27-giu	0,55	1,27	9,59	11,36	64,19	0,51	0,44	0,42
28-giu	0,54	1,19	11,71	14,50	55,17	0,43	0,34	0,35
29-giu	0,50	1,02	11,84	14,44	52,15	0,27	0,30	0,34
30-giu	0,38	0,72	9,18	11,12	53,21	0,24	0,26	0,31
01-lug	0,43	0,81	10,16	12,32	52,80	0,18	0,22	0,21
02-lug	0,41	0,88	11,72	14,14	53,40	0,25	0,34	0,24
03-lug	0,42	1,83	21,62	24,38	54,49	0,19	0,15	0,24

ATM_10	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
26-giu	0,63	3,07	9,23	12,66	41,54	0,11	0,12	0,10
27-giu	0,67	5,70	11,29	17,70	56,52	0,11	0,12	0,10
28-giu	0,62	3,37	13,20	18,79	41,69	0,11	0,12	0,10
29-giu	0,63	1,36	8,88	6,35	56,09	0,11	0,12	0,10
30-giu	0,63	1,30	9,66	7,97	57,27	0,11	0,12	0,10
01-lug	0,67	1,53	8,64	7,89	62,12	0,11	0,12	0,10
02-lug	0,65	1,19	6,41	4,40	48,78	0,11	0,12	0,10
03-lug	0,64	5,71	9,02	16,94	75,31	0,11	0,12	0,10
04-lug	0,64	8,04	14,81	16,91	62,54	0,11	0,12	0,10
05-lug	0,69	5,90	22,48	14,13	72,85	0,11	0,12	0,10
06-lug	0,65	5,74	22,67	14,11	68,19	0,11	0,12	0,10
07-lug	0,65	7,01	15,25	11,62	71,44	0,11	0,12	0,10
08-lug	0,65	2,62	9,82	6,20	61,24	0,11	0,12	0,10
09-lug	0,63	3,13	10,78	6,98	63,17	0,11	0,12	0,10
10-lug	0,62	7,86	10,21	9,93	53,79	0,11	0,12	0,10

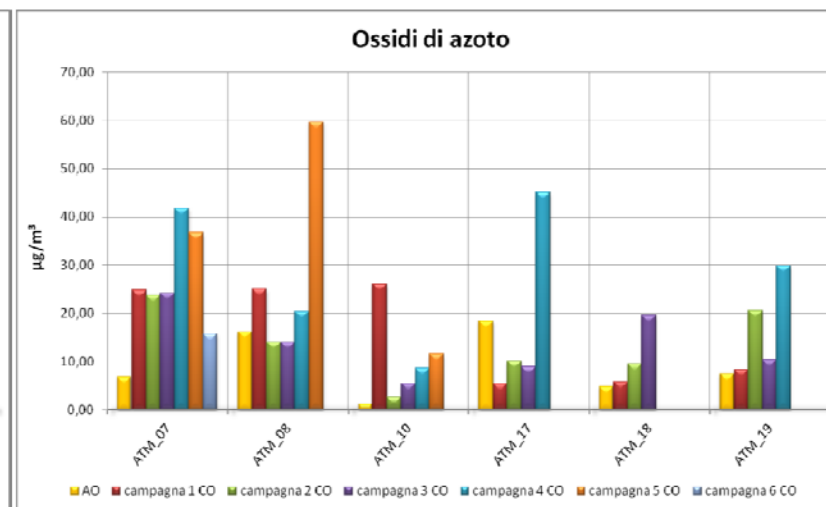
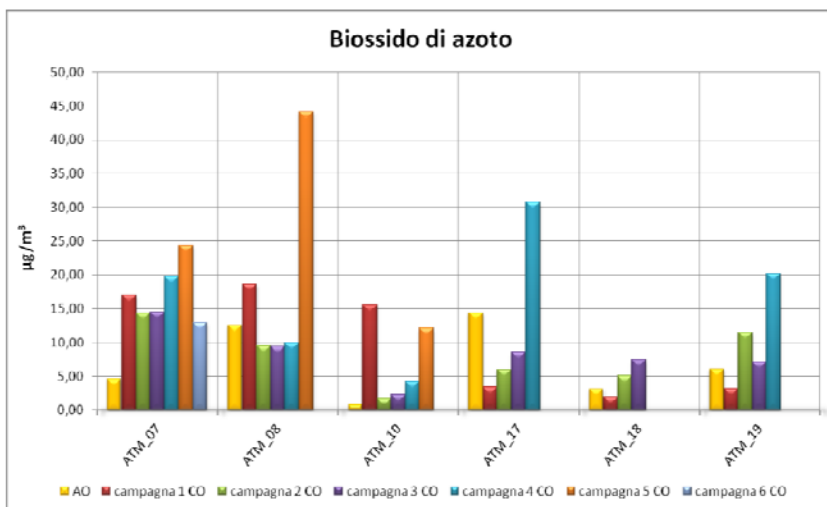
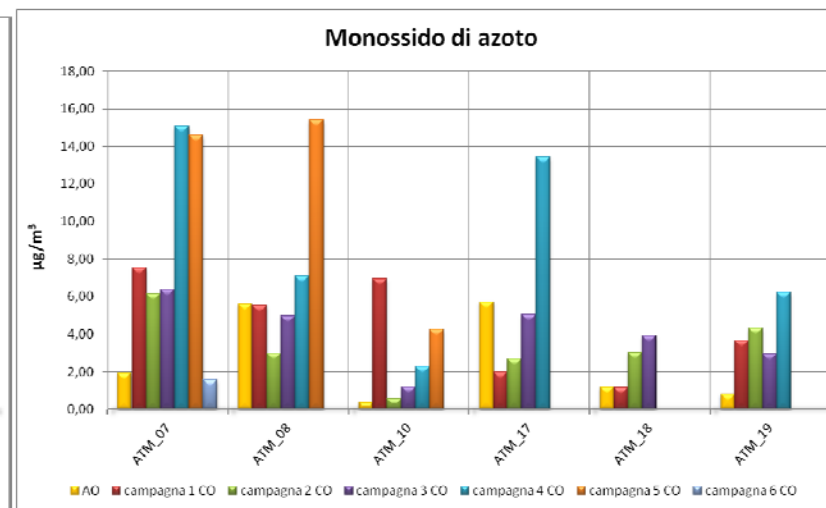
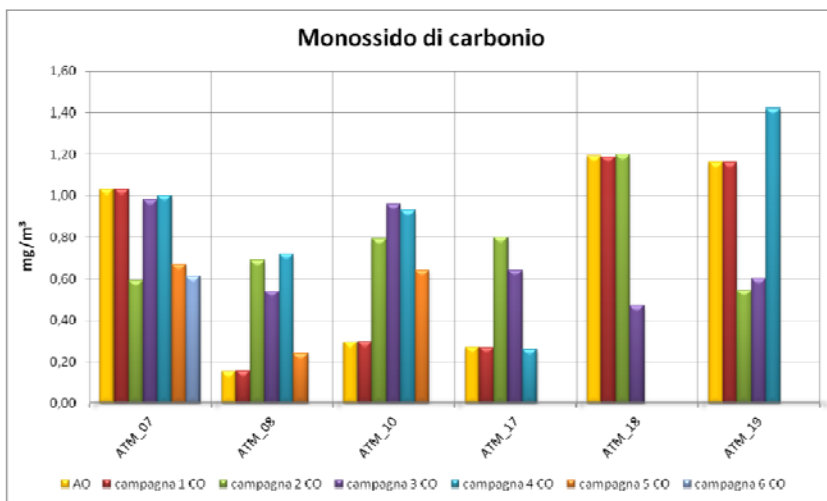
ATM_17	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
24-set	0,00	14,78	33,49	48,27	32,04	0,00	0,00	0,00
25-set	0,24	13,98	35,41	49,38	28,67	0,00	0,00	0,00
26-set	0,36	10,52	23,10	33,62	30,95	0,00	0,00	0,00
27-set	0,29	10,80	24,60	35,40	28,20	0,00	0,00	0,00
28-set	0,40	13,36	36,25	49,62	24,71	0,00	0,00	0,00
29-set	0,22	14,10	40,00	54,10	21,47	0,00	0,00	0,00
30-set	0,29	14,03	31,62	45,65	23,25	0,00	0,00	0,00
01-ott	0,21	13,36	31,17	44,53	23,75	0,00	0,00	0,00
02-ott	0,30	11,12	25,08	36,20	25,32	0,00	0,00	0,00
03-ott	0,41	12,45	27,07	39,52	21,94	0,00	0,00	0,00
04-ott	0,21	13,32	26,62	39,94	20,62	0,00	0,00	0,00
05-ott	0,11	16,06	32,74	48,80	23,44	0,00	0,00	0,00
06-ott	0,17	17,50	32,38	49,88	20,67	0,00	0,00	0,00
07-ott	0,22	0,25	14,18	26,47	26,82	0,00	0,00	0,00
08-ott	0,42	25,97	48,13	74,10	16,21	0,00	0,00	0,00

ATM_08	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
16-ott	0,28	15,44	52,80	68,24	27,89	0,00	0,00	0,00
17-ott	0,51	13,31	47,51	60,81	38,33	0,00	0,00	0,00
18-ott	0,29	15,24	52,12	67,36	38,80	0,00	0,00	0,00
19-ott	0,20	15,87	45,60	61,48	41,98	0,00	0,00	0,00
20-ott	0,13	21,98	36,26	58,24	39,89	0,00	0,00	0,00
21-ott	0,07	11,48	34,45	45,93	34,62	0,00	0,00	0,00
22-ott	0,49	16,56	41,18	57,73	40,29	0,00	0,00	0,00
23-ott	0,37	18,91	54,80	73,71	46,93	0,00	0,00	0,00
24-ott	0,25	14,46	45,14	59,60	42,19	0,00	0,00	0,00
25-ott	0,15	14,53	48,93	63,45	45,75	0,00	0,00	0,00
26-ott	0,14	21,36	44,79	66,15	37,39	0,00	0,00	0,00
27-ott	0,05	13,27	43,96	57,23	40,71	0,00	0,00	0,00
28-ott	0,04	11,99	39,47	51,46	40,86	0,00	0,00	0,00
29-ott	0,12	12,77	38,99	51,76	38,15	0,00	0,00	0,00
30-ott	0,52	13,66	36,89	50,55	38,04	0,00	0,00	0,00

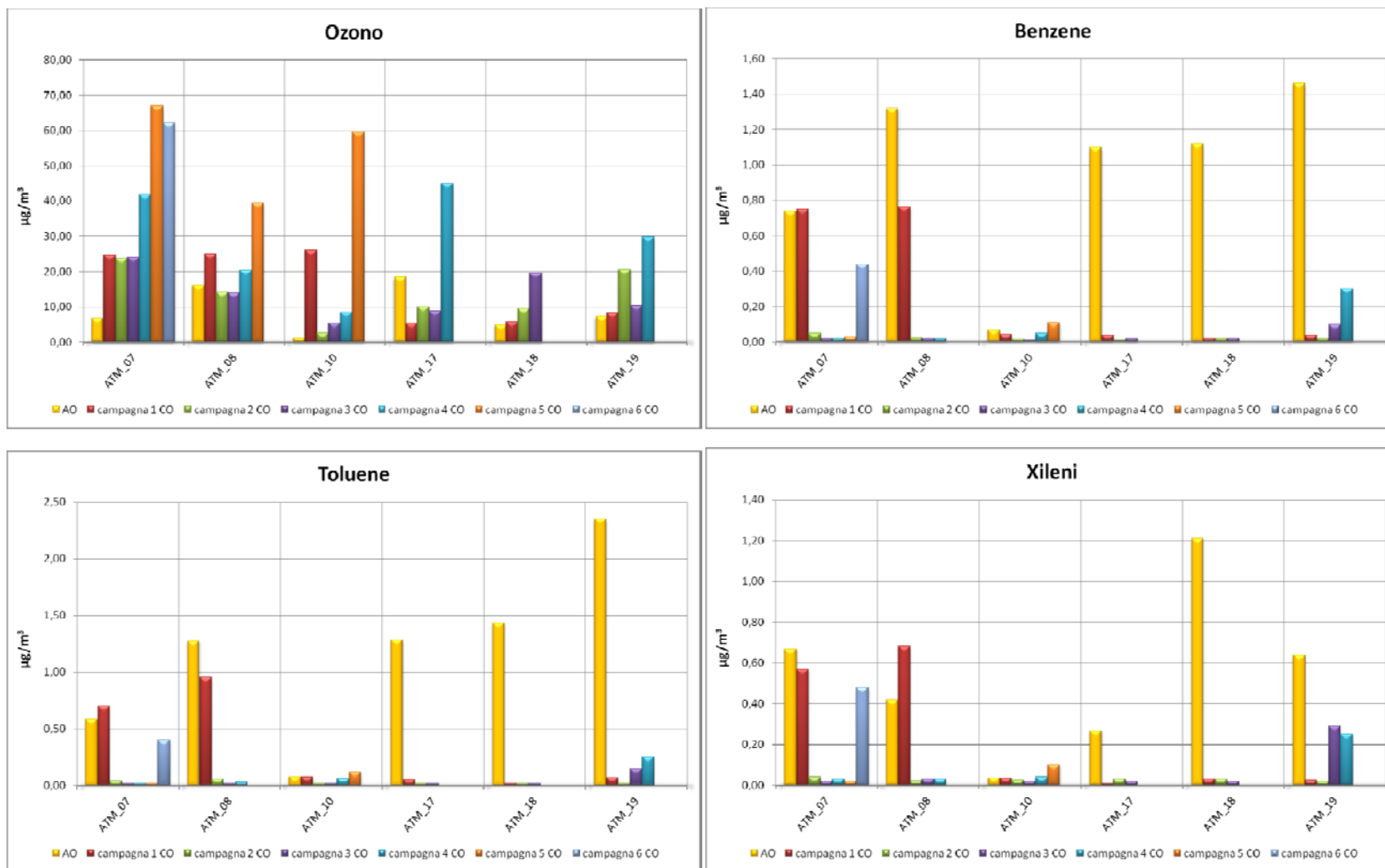
ATM_19	CO	NO	NO2	NOX	O3	Benzene	Toluene	Xileni
	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
21-set	2,50	7,65	12,19	26,49	39,28	25,96	0,27	0,26
22-set	2,05	6,55	45,55	63,49	45,89	29,62	0,30	0,26
23-set	1,80	7,20	41,65	21,35	54,02	26,52	0,30	0,24
24-set	2,24	18,90	53,00	57,14	58,60	18,42	0,33	0,25
25-set	2,25	5,10	29,49	54,54	56,66	13,28	0,32	0,22
26-set	2,32	7,84	14,16	32,15	40,91	24,48	0,29	0,27
27-set	2,31	1,93	11,40	20,67	46,03	27,04	0,31	0,26
28-set	2,30	5,72	29,40	55,57	51,44	19,23	0,31	0,27
29-set	0,88	4,52	17,23	26,80	55,42	23,09	0,29	0,25
30-set	0,41	3,29	6,89	11,89	53,01	3,58	0,30	0,24
01-ott	0,45	2,86	6,52	10,63	52,36	2,47	0,29	0,26
02-ott	0,43	2,64	6,27	10,15	56,34	7,56	0,30	0,26
03-ott	0,48	4,71	8,39	14,61	48,64	3,42	0,31	0,25
04-ott	0,53	4,40	8,02	13,88	51,85	5,18	0,32	0,23
05-ott	0,40	9,98	13,66	28,78	63,66	5,20	0,29	0,27

*Inquinanti gassosi: Concentrazioni medie giornaliere*

Di seguito si riporta in forma grafica l'andamento medio dei parametri monitorati nel periodo di osservazione, raffrontati con i valori registrati nelle campagne precedenti.







*Inquinanti gassosi: Confronto con le campagne precedenti*

Come mostrano le tabelle sopra riportate, gli inquinanti gassosi (CO, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, BTX) presentano, in ogni stazione monitorata, concentrazioni inferiori ai limiti normativi vigenti. Le oscillazioni dei parametri rientrano nel loro campo di variabilità tipica.

### 1.5.5 Solventi aromatici – Campionamento con radielli (Campionatori passivi)

Il metodo UNI EN 838:2010 corrisponde alla determinazione di un campionamento di tipo statico passivo. Questo avviene per utilizzo di campionatore diffusivo a simmetria radiale per la determinazione della concentrazione di gas e vapori aerodispersi, permettendo di ottenere risultati accurati con esposizioni da poche ore o di alcune settimane. Tale strumento è costituito da una scatola chiusa, di solito cilindrica, nella quale una delle due facce piane è "trasparente" alle molecole gassose e quella opposta le adsorbe. La prima è chiamata superficie diffusiva, la seconda superficie adsorbente.

Sotto il gradiente di concentrazione, le molecole adsorbibili penetrano la superficie diffusiva rimanendo intrappolate da quella adsorbente; i composti inquinanti sono captati per adsorbimento, quindi recuperati con adeguata soluzione di assorbimento ed analizzati in base alle caratteristiche specifiche di prova.

Dal monitoraggio dei solventi aromatici con i radielli emerge quanto segue:

Stazioni	Data inizio	Data fine	Benzene	Toluene	Xilene
			µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
ATM_07	23/04/2015	30/04/2015	0,5	0,5	1,5
	30/04/2015	07/05/2015	0,5	1,0	1,5
ATM_07	19/06/2015	26/06/2015	0,5	1,0	1,0
	26/06/2015	03/07/2015	0,5	1,0	1,0
ATM_08	16/10/2015	23/10/2015	0,5	< 0,5	1,0
	23/10/2015	30/10/2015	0,5	0,5	1,0
ATM_10	26/06/2015	03/07/2015	< 0,5	1,0	0,5
	03/07/2015	10/07/2015	0,5	0,5	0,5
ATM_17	24/09/2015	01/10/2015	0,5	0,5	1,0
	01/10/2015	08/10/2015	< 0,5	1,0	1,0
ATM_18	07/05/2015	14/05/2015	< 0,5	0,5	0,5
	14/05/2015	21/05/2015	< 0,5	0,5	1,0
ATM_19	21/09/2015	28/09/2015	< 0,5	< 0,5	0,5
	28/09/2015	05/10/2015	< 0,5	0,5	1,0

*Sintesi delle concentrazioni medie dei BTX con campionatori passivi (RADIELLI)*

Per ciò che riguarda le concentrazioni dei BTX rilevati attraverso campionatori passivi (radielli), i valori misurati risultano inferiori ai limiti stabiliti dalla normativa vigente.

### 1.5.6 Metalli pesanti

Il termine *metallo pesante* si riferisce a tutti gli elementi chimici metallici che hanno una densità relativamente alta e sono tossici in basse concentrazioni. Alla categoria dei metalli pesanti appartengono circa 70 elementi (con densità  $>5 \text{ g/cm}^3$ ), anche se quelli rilevanti da un punto di vista ambientale sono solo una ventina. La normativa nazionale con il D.Lgs 155/2010, che ha sostituito la normativa preesistente, ha stabilito gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria per alcuni metalli: il Piombo (Pb), l'Arsenico (Ar), il Cadmio (Cd) e il Nichel (Ni).

Si riporta di seguito, in forma tabellare, le concentrazioni medie giornaliere dei metalli pesanti monitorati per ogni punto oggetto di monitoraggio.

Corridoio Plurimodale Tirrenico - Nord Europa / Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 / S.S. n° 640 "di Porto Empedocle"  
 Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M. 5.11.2001 dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

Data	ATMO 07													
	23-apr	24-apr	25-apr	26-apr	27-apr	28-apr	29-apr	30-apr	01-mag	02-mag	03-mag	04-mag	05-mag	06-mag
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,013	0,007	0,005	0,007	0,006	0,005	0,008	0,005	0,004	0,006	0,006	0,005	0,009	0,005
Manganese	0,018	0,018	0,021	0,026	0,021	0,021	0,016	0,011	0,013	0,012	0,020	0,019	0,049	0,035
Cromo	0,005	0,001	0,003	0,002	0,002	0,003	0,002	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,006	0,002
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	< 0,001	< 0,001	0,001	< 0,001	< 0,001	0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,002	0,002
Rame	0,010	0,012	0,010	0,006	0,011	0,009	0,008	0,005	0,005	0,005	0,010	0,008	0,020	0,015
Silicio	0,469	0,619	0,490	0,860	0,661	0,415	0,555	0,508	0,593	0,439	0,531	0,602	0,888	0,658
Titanio	0,006	0,006	0,018	0,016	0,010	0,019	0,007	0,003	0,004	0,003	0,006	0,007	0,029	0,021
Zinco	0,155	0,071	1,838	0,181	0,100	2,371	0,189	0,095	0,070	0,132	0,117	0,119	10,144	9,078
Piombo	0,005	0,004	0,008	0,003	0,003	0,007	0,004	0,002	0,003	0,006	0,004	0,004	0,038	0,030
Vanadio	0,003	0,002	0,002	0,002	0,003	0,001	0,002	0,001	< 0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001
Potassio	0,994	0,698	3,140	0,742	0,632	3,175	0,556	0,330	0,393	0,561	0,565	0,575	11,099	9,403
Alluminio	0,322	0,330	1,094	0,726	0,482	1,325	0,321	0,158	0,208	0,207	0,350	0,373	7,952	6,820
Ferro	0,951	1,026	0,951	1,319	1,047	0,933	0,830	0,633	0,783	0,583	0,889	0,828	1,979	1,382

Data	ATMO 18													
	07-mag	08-mag	09-mag	10-mag	11-mag	12-mag	13-mag	14-mag	15-mag	16-mag	17-mag	18-mag	19-mag	20-mag
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,008	0,007	0,005	0,006	0,005	0,006	0,005	0,007	0,006	0,007	0,004	0,008	0,005	0,004
Manganese	0,025	0,025	0,013	0,029	0,031	0,022	0,022	0,031	0,026	0,021	0,017	0,019	0,026	0,034
Cromo	0,006	0,004	0,001	0,001	0,001	0,003	0,001	0,012	0,004	0,004	0,002	0,003	0,002	0,002
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	0,001	0,001	< 0,001	0,001	0,001	0,001	< 0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
Rame	0,011	0,011	0,006	0,008	0,012	0,013	0,011	0,014	0,013	0,011	0,010	0,012	0,017	0,010
Silicio	1,693	1,580	1,472	1,545	2,302	2,287	2,313	2,269	2,222	2,129	2,054	2,125	1,953	1,986
Titanio	0,020	0,020	0,005	0,007	0,021	0,019	0,008	0,026	0,018	0,018	0,015	0,017	0,020	0,025
Zinco	2,015	2,517	0,046	0,037	3,653	2,833	0,049	2,287	1,992	2,627	3,125	2,475	3,158	2,977
Piombo	0,010	0,008	0,001	0,002	0,008	0,007	0,002	0,007	0,007	0,008	0,007	0,006	0,009	0,008
Vanadio	0,003	0,002	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,001	< 0,001	0,002	0,001	0,002	< 0,001	< 0,001	0,001	0,002
Potassio	2,862	3,549	0,340	0,511	4,398	3,527	0,470	3,118	2,948	3,310	3,587	3,269	3,793	3,678
Alluminio	1,386	1,908	0,193	0,370	2,497	1,584	0,375	1,434	1,212	1,410	1,717	1,466	1,815	1,875
Ferro	1,308	1,337	0,618	1,085	1,144	0,856	1,033	1,285	1,094	0,709	0,611	0,883	0,934	1,284

Corridoio Plurimodale Tirrenico - Nord Europa / Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 / S.S. n° 640 "di Porto Empedocle"  
 Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M. 5.11.2001 dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

Data	ATMO 07													
	19-giu	20-giu	21-giu	22-giu	23-giu	24-giu	25-giu	26-giu	27-giu	28-giu	29-giu	30-giu	01-lug	02-lug
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,011	0,004	0,006	0,005	0,006	0,008	0,007	0,003	0,004	0,003	0,003	0,007	0,009	0,002
Manganese	0,022	0,016	0,026	0,028	0,028	0,025	0,027	0,023	0,026	0,025	0,028	0,027	0,012	0,011
Cromo	0,050	0,004	0,008	0,002	0,006	0,012	0,007	0,010	0,008	0,009	0,010	0,053	0,020	0,004
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Rame	0,023	0,017	0,019	0,018	0,020	0,021	0,023	0,016	0,015	0,016	0,017	0,021	0,012	0,007
Silicio	0,246	0,281	0,258	0,303	0,377	0,295	0,402	0,089	0,129	0,076	0,371	0,410	0,395	0,336
Titanio	0,006	0,005	0,008	0,009	0,010	0,008	0,011	0,006	0,008	0,006	0,009	0,010	< 0,001	< 0,001
Zinco	0,542	0,486	0,987	0,923	0,816	0,852	0,907	1,138	1,339	1,264	1,114	0,892	0,066	0,031
Piombo	0,019	0,017	0,029	0,027	0,026	0,027	0,029	0,030	0,034	0,032	0,033	0,032	0,003	0,000
Vanadio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Potassio	0,635	0,561	0,930	0,919	0,876	0,879	0,961	0,937	1,061	0,968	1,116	0,925	0,455	0,326
Alluminio	0,432	0,423	0,692	0,678	0,642	0,647	0,727	0,649	0,752	0,668	0,798	0,673	0,150	0,175
Ferro	0,783	0,693	1,591	0,717	1,068	0,803	1,009	0,499	0,504	0,487	0,808	0,979	0,528	0,428

Data	ATMO 10													
	26-giu	27-giu	28-giu	29-giu	30-giu	01-lug	02-lug	03-lug	04-lug	05-lug	06-lug	07-lug	08-lug	09-lug
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,005	0,004	0,004	0,004	0,006	0,008	0,006	0,007	0,006	0,004	0,006	0,004	0,004	0,007
Manganese	0,029	0,024	0,024	0,024	0,046	0,048	0,039	0,033	0,031	0,026	0,019	0,022	0,024	0,040
Cromo	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,003	0,002	0,002	0,001	0,000	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,001
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002
Rame	0,017	0,014	0,016	0,016	0,026	0,027	0,020	0,018	0,018	0,016	0,010	0,014	0,015	0,022
Silicio	0,422	0,350	0,408	0,333	0,508	0,565	0,454	0,457	0,428	0,339	0,335	0,307	0,316	0,473
Titanio	0,021	0,016	0,017	0,017	0,044	0,035	0,040	0,030	0,021	0,018	0,016	0,016	0,017	0,033
Zinco	8,750	7,536	7,495	7,643	10,761	12,846	8,377	7,196	9,186	7,676	3,593	6,367	7,415	10,199
Piombo	0,028	0,023	0,023	0,023	0,035	0,042	0,027	0,021	0,029	0,024	0,008	0,019	0,023	0,033
Vanadio	0,002	0,001	< 0,001	< 0,001	0,001	0,004	< 0,001	< 0,001	0,002	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,002
Potassio	8,510	7,090	7,194	7,359	11,221	13,293	8,677	7,755	9,049	7,479	3,927	6,165	7,165	10,613
Alluminio	5,761	4,810	5,148	5,215	7,906	9,111	5,942	4,965	6,097	5,113	2,048	4,224	4,925	7,249
Ferro	0,997	0,814	0,829	0,842	1,792	1,710	1,564	1,260	1,075	0,904	0,715	0,773	0,831	1,475



Corridoio Plurimodale Tirrenico - Nord Europa / Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 / S.S. n° 640 "di Porto Empedocle"  
 Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M. 5.11.2001 dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

Data	ATMO 19													
	21-set	22-set	23-set	24-set	25-set	26-set	27-set	28-set	29-set	30-set	01-ott	02-ott	03-ott	04-ott
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,001	0,002	0,002	0,002	0,002	0,001	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	0,001	0,002
Manganese	0,011	0,012	0,013	0,012	0,013	0,012	0,011	0,010	0,008	0,010	0,009	0,011	0,007	0,010
Cromo	0,039	0,002	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,017	< 0,001	< 0,001	0,026	< 0,001	0,010	< 0,001	0,013
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Rame	0,002	0,008	0,004	0,002	0,001	0,001	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	< 0,001	0,002
Silicio	0,045	< 0,001	0,030	0,037	0,153	0,192	0,144	0,200	0,148	0,013	0,053	0,141	0,104	0,146
Titanio	< 0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,001	< 0,001	< 0,001
Zinco	0,042	0,055	0,050	0,038	0,060	0,043	0,047	0,028	0,023	0,040	0,035	0,044	0,020	0,041
Piombo	< 0,001	< 0,001	0,002	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Vanadio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Potassio	0,382	0,350	0,399	0,456	0,408	0,323	0,413	0,270	0,221	0,350	0,273	0,355	0,189	0,356
Alluminio	0,088	0,106	0,121	0,119	0,137	0,120	0,122	0,080	0,074	0,086	0,097	0,114	0,066	0,108
Ferro	0,028	0,025	0,035	0,030	0,038	0,040	0,038	0,035	0,028	0,025	0,027	0,036	0,023	0,036

Data	ATMO 08													
	16-ott	17-ott	18-ott	19-ott	20-ott	21-ott	22-ott	23-ott	24-ott	25-ott	26-ott	27-ott	28-ott	29-ott
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,032	0,018	0,014	0,015	0,008	0,029	0,012	0,004	0,004	0,003	0,003	0,005	0,004	0,002
Manganese	0,018	0,017	0,014	0,028	0,031	0,041	0,045	0,028	0,025	0,021	0,020	0,012	0,023	0,007
Cromo	0,012	< 0,001	< 0,001	0,001	0,002	0,006	0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Rame	0,011	0,012	0,013	0,018	0,017	0,026	0,014	0,011	0,011	0,010	0,006	0,005	0,012	0,004
Silicio	0,250	0,187	0,231	0,263	0,058	0,077	0,052	0,030	0,101	< 0,001	0,028	0,005	0,174	0,061
Titanio	0,013	0,004	0,004	0,018	0,019	0,023	0,027	0,016	0,014	0,011	0,006	0,002	0,014	0,001
Zinco	0,148	0,107	0,123	7,618	10,821	9,600	9,401	10,657	10,710	10,192	4,096	0,052	9,109	0,059
Piombo	0,003	0,002	0,007	0,025	0,030	0,026	0,027	0,028	0,027	0,025	< 0,001	< 0,001	0,024	< 0,001
Vanadio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,001	< 0,001	< 0,001
Potassio	0,597	0,473	0,573	7,198	9,772	9,016	8,720	9,635	9,454	8,083	4,231	0,390	8,375	0,375
Alluminio	0,518	0,388	0,422	5,130	6,650	6,440	6,134	6,727	6,544	5,361	2,278	0,304	5,911	0,214
Ferro	0,079	0,067	0,064	0,108	0,107	0,145	0,178	0,083	0,069	0,053	0,075	0,044	0,072	0,025

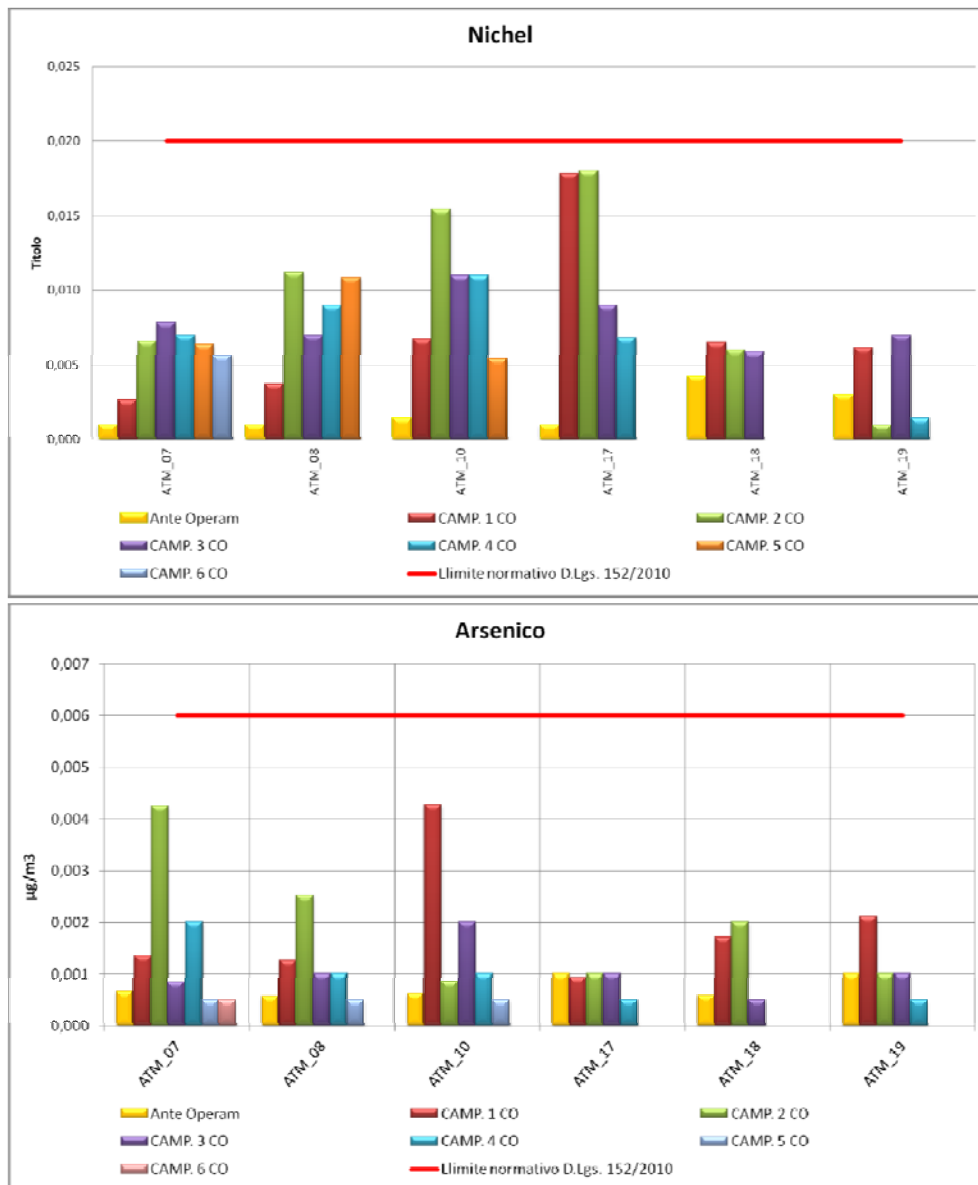
*Corridoio Plurimodale Tirrenico - Nord Europa / Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 / S.S. n° 640 "di Porto Empedocle"  
Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M. 5.11.2001 dal km 44+000 allo svincolo con l'A19*

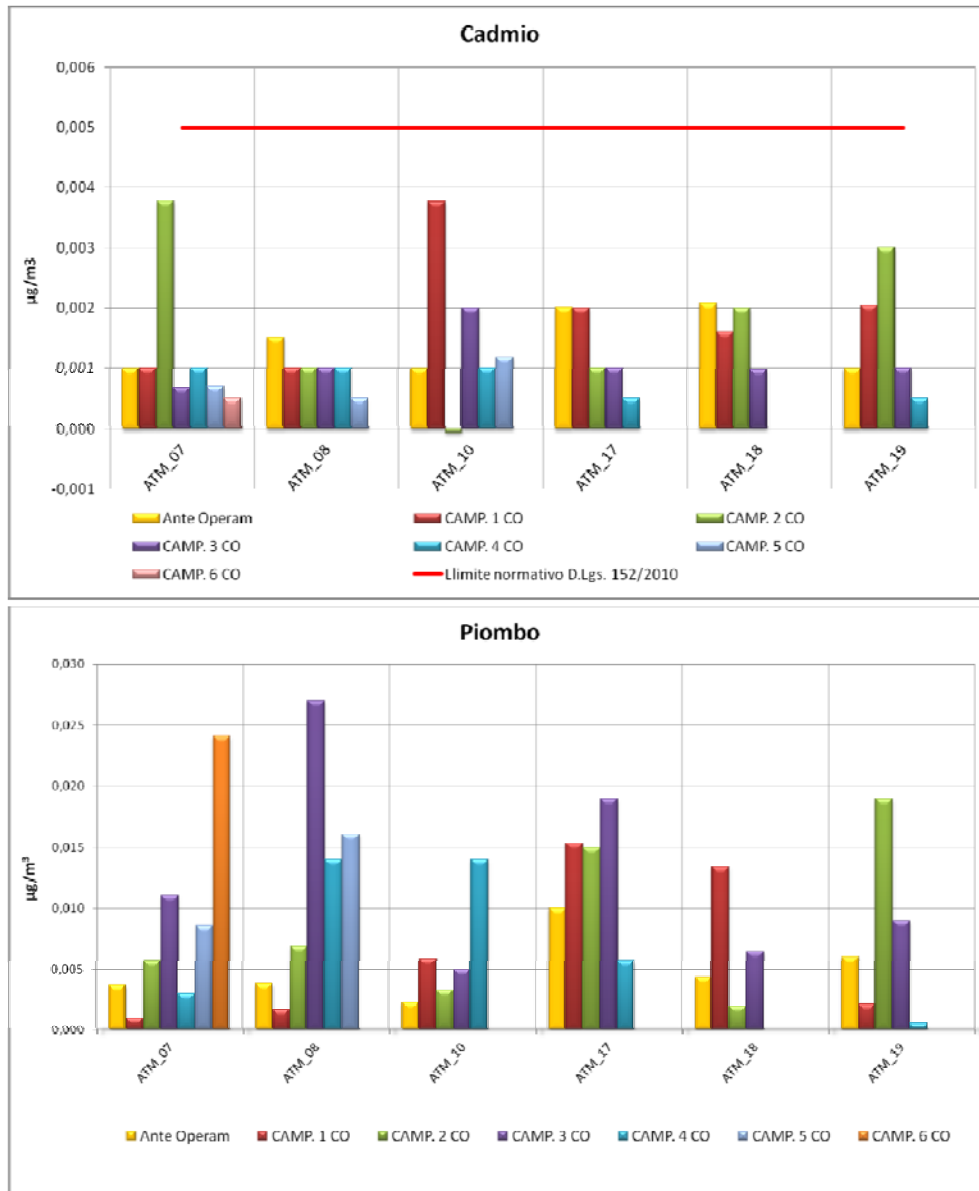
Data	ATMO 17													
	24-set	25-set	26-set	27-set	28-set	29-set	30-set	01-ott	02-ott	03-ott	04-ott	05-ott	06-ott	07-ott
U.M.	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Nichel	0,007	0,004	0,002	0,003	0,004	0,004	0,025	0,006	0,011	0,004	0,009	0,004	0,004	0,010
Manganese	0,014	0,018	0,006	0,009	0,011	0,011	0,020	0,016	0,016	0,017	0,017	0,013	0,010	0,015
Cromo	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,211	< 0,001	0,197	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,002	< 0,001
Arsenico	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Cadmio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Rame	0,002	0,010	0,002	0,018	0,016	0,018	0,013	0,040	0,008	0,012	0,011	0,015	0,011	0,007
Silicio	0,281	0,261	0,196	0,169	0,168	0,208	0,211	0,170	0,098	0,272	0,217	0,198	0,170	0,139
Titanio	0,002	0,012	0,000	0,005	0,004	0,005	0,009	0,005	0,011	0,018	0,012	0,009	0,006	0,008
Zinco	0,050	6,785	0,044	0,036	0,056	0,059	4,597	0,075	4,901	0,062	4,662	0,060	0,100	4,460
Piombo	< 0,001	0,018	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	0,029	0,002	0,012	0,001	0,008	< 0,001	< 0,001	0,007
Vanadio	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001	< 0,001
Potassio	0,455	6,762	0,362	0,396	0,349	0,472	4,670	0,485	4,538	1,031	4,545	0,399	0,382	4,378
Alluminio	0,265	5,031	0,176	0,256	0,291	0,291	3,127	0,413	2,879	0,596	3,010	0,402	0,304	2,875
Ferro	0,064	0,079	0,038	0,061	0,059	0,065	0,139	0,108	0,056	0,076	0,057	0,068	0,061	0,049

*Metalli pesanti: Concentrazioni medie giornaliere*

Il D.Lgs 155/2010 stabilisce limiti di riferimento mediati su un periodo pari ad un anno, pertanto, i risultati delle misure eseguite, non possono essere confrontati con suddetti limiti normativi ma sono indicativi del periodo di monitoraggio. Nel semestre indagato, per ciascun metallo monitorato e in tutte le stazioni di indagine, il relativo limite tabellare, non viene comunque mai superato. Lo stato attuale evidenzia un quadro complessivo positivo.

Di seguito sono messi a confronto, in forma grafica, i valori riscontrati nelle campagne in corso d'opera e quelli in assenza di lavorazioni. Si riportano in maniera esemplificativa i soli metalli indicati nel D.Lgs 155/2010 come rappresentativi della qualità dell'aria (Piombo, Arsenico, Cadmio e Nichel).





**Metalli pesanti: Concentrazioni medie del periodo di osservazione – confronto tra AO e CO**

Da un confronto con le precedenti campagne di misura e in particolare con la condizione indisturbata in assenza di lavorazioni, le concentrazioni registrate hanno fatto registrare un incremento “previsto” delle concentrazioni in atmosfera dei metalli aerodispersi, probabilmente riconducibile alle ordinarie attività di cantiere e in particolare al traffico veicolare indotto dalle stesse. In ogni caso i valori riscontrati rimangono inferiori ai limiti vigenti.

### **1.5.6 Idrocarburi policiclici aromatici**

Anche per quanto concerne gli idrocarburi policiclici aromatici, le concentrazioni medie giornaliere sono risultate sempre inferiori ai limiti di rilevabilità strumentale, dunque inferiori ai limiti normativi, come già verificato nelle precedenti campagne.

## **1.6 Conclusioni**

Nel presente report sono stati illustrati i risultati inerenti le attività di monitoraggio ambientale relativi alla componente "Atmosfera" eseguite in Corso d'Opera relativamente al semestre maggio 2015/ottobre 2015.

Sono stati monitorati gli inquinanti gassosi, gli IPA, gli inquinanti particellari (PTS e PM10) ed i metalli pesanti aerodispersi in atmosfera, oltre ai parametri meteorologici.-

Le concentrazioni di tutti gli inquinanti gassosi e particellari ricercati sono risultati sensibilmente inferiori ai limiti normativi di riferimento e confrontabili con i dati acquisiti nelle precedenti campagne e in particolare con la condizione di bianco registrata durante la fase ante operam.

Su tutte le stazioni indagate, le concentrazioni riscontrate per i metalli pesanti, in particolare per il piombo, il cadmio e l'arsenico, rimangono sensibilmente inferiori ai limiti vigenti. Anche per gli idrocarburi policiclici aromatici le concentrazioni medie giornaliere sono risultate sempre inferiori ai limiti di rilevabilità strumentale.

Non si segnalano pertanto situazioni di criticità legate alle normali attività di cantiere.