



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 000023-DVA del 29/01/2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche;

PRESO ATTO che i lavori relativi all'intervento "*Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna*" è inserito nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici di interesse nazionale;

VISTO l'art. 169, commi 3 e 4, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/4787 del 20 aprile 2000 dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla valutazione di impatto ambientale sul Progetto della Strada Perugia-Ancona. Tratti: Valfabbrica-Schifanoia, Pianello-Valfabbrica e Branca-Fossato di Vico da realizzarsi nei Comuni di Assisi, Valfabbrica, Fossato di Vico e Gualdo Tadino (PG);

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6086 del 8 maggio 2001 dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla valutazione di impatto ambientale sul Progetto di adeguamento al tipo III delle norme CNR della S.S. 76 della "*Val D'Esino*" per i tronchi: Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico da realizzarsi nei Comuni di Fossato di Vico (PG), Fabriano, Genga e Serra San Quirico (AN);

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2004-4161 del 20 febbraio 2004, sulla base del Parere della Commissione Speciale VIA del 13 febbraio 2004, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo della "S.S. 76 Val d'Esino: tratti Serra San Quirico-Albacina e Fossato di Vico-Cancelli";

VISTA la Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004 di approvazione del Progetto Definitivo;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2009-26979 del 12 ottobre 2009, sulla base del Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 50 del 16 giugno 2008, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione sul Progetto di Adeguamenti progettuali su Progetti Esecutivi Sublotto 1.1 - S.S. 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli di Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Muccia/Sfercia e Sublotto 1.2 - S.S. 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica;

CONSIDERATO che è attualmente in corso la Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la nota prot. QMU-0007555-P del 08/10/2015, acquisita al prot. DVA-2015-25770 del 14/10/2015 con la quale il Proponente Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ha trasmesso istanza ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. relativa alla Variante in corso d'opera relativa alla galleria artificiale "Della Donna" del Sublotto 1.2 – Maxi Lotto n. 2;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1965 del 15 gennaio 2016 di esito positivo con condizioni, acquisito al prot. 1684/DVA del 25/01/2016 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della proposta di "Variante" relativa ad Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxi Lotto n. 2: lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della S.S. 318, tratto Pianello-Valfabbrica, della S.S. 76, tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della Pedemontana Marche, tratto Fabriano-Muccia/Sfercia. Sublotto 1.2 – Variante in corso d'opera galleria artificiale "Della Donna", a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- 1) *Dovranno essere riaggiornati tutti gli elaborati del Progetto Esecutivo e del PMA, che si tratti di relazioni o tavole di progetto, in cui le modifiche apportate dalla presente Variante incidano su indicazioni fornite di qualunque genere, riverificando anche la coerenza complessiva. Essi dovranno essere tempestivamente forniti al fine del prosieguo della Verifica di Attuazione.*

- 2) *Si dovrà comunque tener conto di tutti i provvedimenti di minimizzazione degli impatti ambientali già inseriti nel Progetto Esecutivo e di tutte le prescrizioni e raccomandazioni impartite da Enti e Amministrazioni.*
- 3) *Lo smarino derivante dalla realizzazione dei micropali sarà conferito in discarica quale rifiuto speciale non pericoloso.*

La Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere alla scrivente Amministrazione la documentazione in riscontro alle condizioni sopra dettate, nell'ambito della procedura attualmente in corso di Verifica di Attuazione del progetto in questione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

