
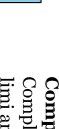
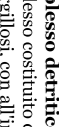
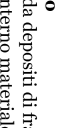




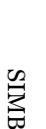

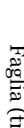
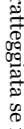



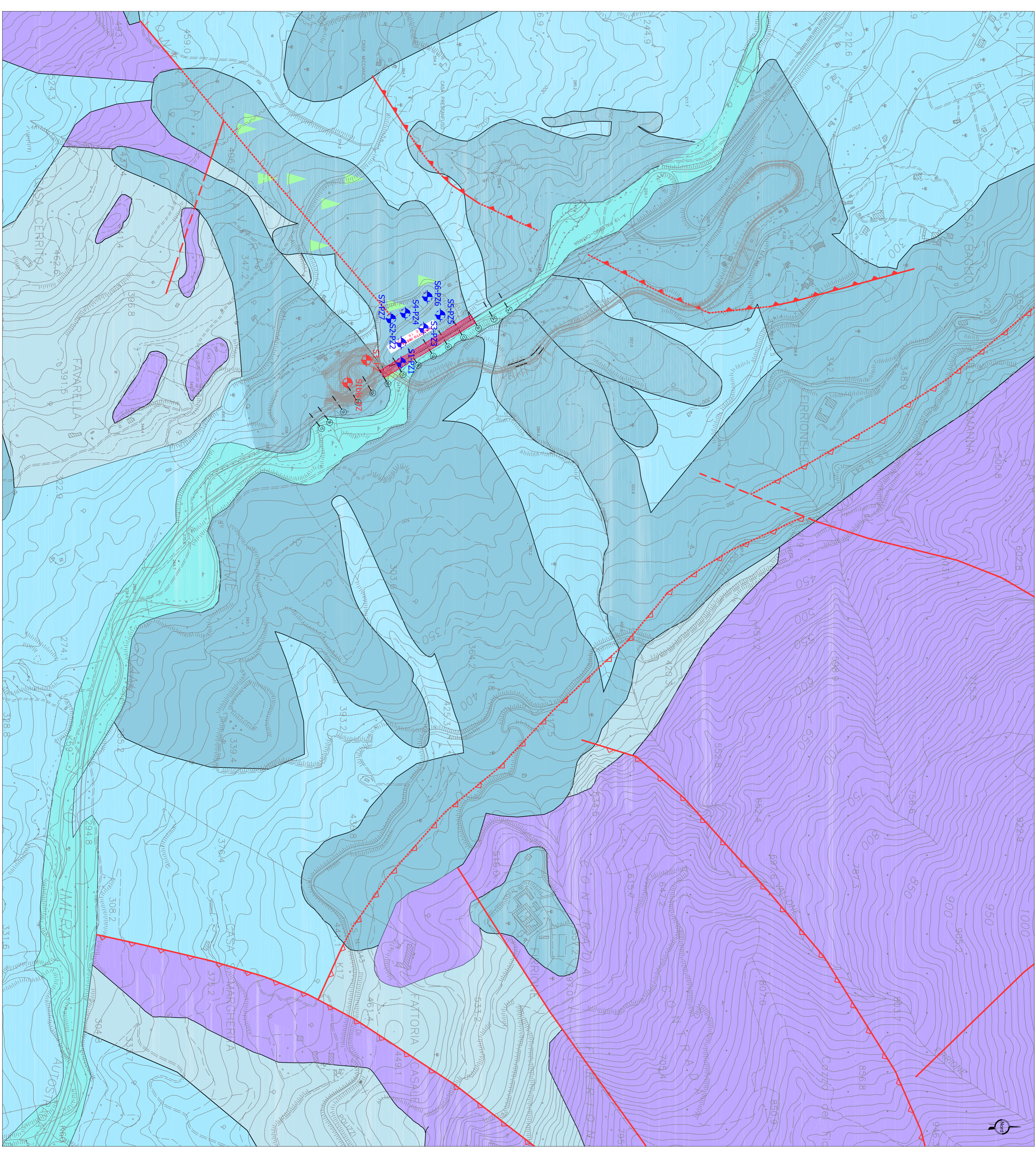
-  **Complesso detritico**  
Gruppi di fana, depositi di versante e colmi carsonivaldici. Tale complesso è costituito da argille limose e limi argillosi, con allertone malleabile derivato di natura vulcanico-detritica, di dimensioni decimetriche e centimetriche. L'ordine dei piani litologici è alterato, suborizzale di dimensioni variabile. La permeabilità di tali materiali è nel complesso medio-bassa e può variare da 10<sup>-4</sup> a 10<sup>-2</sup> m/s.
-  **Complesso alluvionale**  
Complesso formatosi in corpi litologici costituiti da materiali poligenici, di provenienza di fana, in presenza di depositi laterali. Itonogeoformazioni frequenti nei tratti vallivi a bassa pendenza, si può osservare in loro separazione interna, in talbi a diversa permeabilità ed al nulla, con un'eterogeneità di distribuzione. La permeabilità è medio-bassa. La permeabilità può variare da 10<sup>-4</sup> a 10<sup>-2</sup> m/s.
-  **Complesso vulcano-sedimentario (Formazione del Pisciarello e Formazione dell'Aglio, Verdolico)**  
Tali formazioni hanno natura di impregnazione rispetto agli altri complessi idrogeologici della tabella; sono organici, frantumi, scorie, macerie, con un'eterogeneità di distribuzione. La permeabilità è medio-bassa. La permeabilità può variare da 10<sup>-4</sup> a 10<sup>-2</sup> m/s.
-  **Complesso calcareo (Formazione di Colaninno)**  
Questi terreni presentano una permeabilità variabile da media (10<sup>-3</sup> m/s) a medio bassa (10<sup>-4</sup> m/s).

-  Pagina (frangitura se invertita)
-  Pagina diretta (frangitura se invertita)
-  I trapezi indicano la parte sovrastante
-  Sottosostamento (frangitura se invertita)
-  I trapezi indicano la parte sottostante
-  Pagina inversa (frangitura se invertita)

-  Sondaggio geognostico (Campagna Indagini Ricostruzione Viadotto)
-  Sondaggio geognostico (Campagna Indagini Bypass-Adeguamento S9'24)
-  Vantù di acqua

DATI PIEZOMETRICI REGISTRATI

Sondaggio geognostico (Campagna Indagini Bypass-Adeguamento S9'24)		Sondaggio geognostico (Campagna Indagini Ricostruzione Viadotto)																									
S1	S3	S1	S2																								
<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6	<table border="1"> <tr><th>Altitudine (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Profondità (m)</th><td>164.6</td></tr> <tr><th>Pressione (m)</th><td>164.6</td></tr> </table>	Altitudine (m)	164.6	Profondità (m)	164.6	Pressione (m)	164.6
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										
Altitudine (m)	164.6																										
Profondità (m)	164.6																										
Pressione (m)	164.6																										



# Anas Spa

Direzione Progettazioni e Realizzazione Lavori

## AUTOSTRADA A19 "PALERMO – CATANIA" RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA DIR. CATANIA DEL VIADOTTO IMERA I TRA LE PILE N.16 E N. 22

### PROGETTO PRELIMINARE

#### PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA:**  
Anas - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
Genova, viale di Roma n. 18987

**IL GEOLOGO:**  
Gen. SERGIO MALETTA  
Genova, viale di Roma n. 928

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Gen. FABIO QUONDOLI

**VIGILANTE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Ettore de la Garbiniola

**PROTOCOLLO**

DATA	PROTOCOLLO

#### GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA CARTA DEI COMPLESSI IDROGEOLOGICI

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE TOOGEOGEOC01A	REVISIONE	SCALA:
DPPA16	P	15011	T00GEOG01GEOC101	A	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
A	Emissione per approvazione	Nov. 2015	Gen. F. Scialoja	Gen. S. Maffei	Gen. S. Maffei
			DATA	REDAITO	VERIFICATO
					APPROVATO