



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURE**  
 - Conforme UNI-EN 206-1  
 - Classe di resistenza minimo C25/30

**CALCESTRUZZO MASERO**  
 - Conforme UNI-EN 206-1  
 - Classe di resistenza minimo C12/15

**SPRINTZ-BETON:**  
 - resistenza media secondo UNI 10834 Rck 12 ore ≥ 8 MPa  
 Rck 24 ore ≥ 14 MPa  
 Rck 48 ore ≥ 14 MPa  
 Rck 28 ore ≥ 30 MPa

**ACIOLI:**  
 - Acciaio per ca. B400C  
 - Acciaio corruttore S355H  
 - Acciaio tralicci TP41 >= 1880 N/mm<sup>2</sup>  
 - TIRANTI  
 A 4 trefoli da 0,6" in acciaio americano, omette ipk321800MPa ed ipk321600MPa, iniezione mediante malta anidrite Rck325MPa

**Anas Spa**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**AUTOSTRADA A19 "PALERMO - CATANIA"**  
 RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA DIR. CATANIA DEL VADOTTO IMERA I TRA LE PILE N.16 E N. 22

**PROGETTO PRELIMINARE**

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTA:** Gruppo di Progettazione ANAS  
 Gruppo di Progettazione ANAS

**IL GEOMETRA:** Mattia  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 IL RESPONSABILE DI UNITA' INDIRIZIONATA:

**PRODOTTORE:** DATA

**GEOTECNICA FONDAZIONI PILE**

REVISIONE	SCALE
01	VARIE

**APPALTO:** 191011  
**LOTTO:** 1001000101011

**REVISIONE:** A  
**SCALE:** VARIE

**DATA:** 2011  
**REVISIONE:** 01  
**VERIFICATO:** APPROVATO