



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461  
Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**A 19 “Palermo – Catania”**  
**Ricostruzione della carreggiata dir. Catania del Viadotto Imera I tra le pile n.16 e n. 22**  
**Progetto Preliminare**  
**Verifica di assoggettabilità a VIA**

Ai sensi e per gli effetti della seguente normativa:

- Artt. 7 e seg. L. 241/1990 e s.m.i.;
- Art. 20 D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.;

La Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori dell'ANAS S.p.A. – Via Monzambano, 10 - 00185 Roma – ha predisposto il progetto preliminare, lo studio preliminare ambientale e lo studio per la valutazione di incidenza relativo ai lavori di ricostruzione del Viadotto Imera I sulla A19, tra le pile 16 e 22 della carreggiata dir. Catania.

Per tale progetto, l'ANAS annuncia la presentazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare della richiesta di Verifica di assoggettabilità a VIA, comprensiva della Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 e s.m.i. e dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i..

Il progetto riguarda la ricostruzione del Viadotto Imera I sulla A19 tra le pile 16 e 22 della carreggiata sud, investito da un importante movimento franoso che il 10/04/2015 ha danneggiato in modo grave alcune pile del viadotto, determinando la chiusura dell'autostrada tra gli svincoli di Scillato e Tremonzelli.

Per garantire la continuità di fruizione dell'autostrada ANAS ha realizzato una variante provvisoria del tracciato autostradale, aperta al traffico il 16/11/2015, modificando la strada provinciale SP 24 e realizzando ex novo una rampa di accesso al viadotto. Le operazioni di demolizione delle sei campate del viadotto direzione Catania danneggiate dalla frana, sono state già completate, si potrà pertanto procedere alla ricostruzione di questo tratto di viadotto.

Il nuovo viadotto, sarà in acciaio, con tre campate di grande luce per uno sviluppo complessivo di 270 metri.

L'intervento interessa i comuni di Scillato e Caltavuturo entrambi in provincia di Palermo e ricade, nella Zona di Protezione Speciale (ZPS) denominata “Parco delle Madonie” (ITA 020050), nonché all'interno del Parco Naturale Regionale “Parco delle Madonie”, istituito con DD.A.R. n. 1489 del 09/11/1989.

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it).

Ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul portale delle Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)), chiunque abbia interesse può presentare in forma scritta proprie osservazioni indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it).

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0006393-P del 22/01/2016



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia srl

IL DIRETTORE PROGETTAZIONE E  
REALIZZAZIONE LAVORI  
Ing. Stefano LIANI



DATA DI PUBBLICAZIONE  
SUL PORTALE DELLE  
VALUTAZIONI AMBIENTALI  
VAS-VIA

02-02-2016