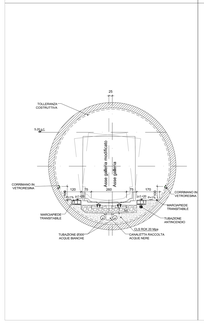
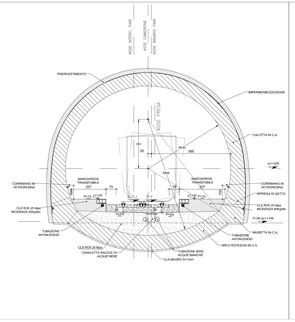
SUCCESSIONE SEZIONI TIPO
BINARIO PARI

GALLERIA NATURALE
mecca/fz2380
... a 33+701.76 BP

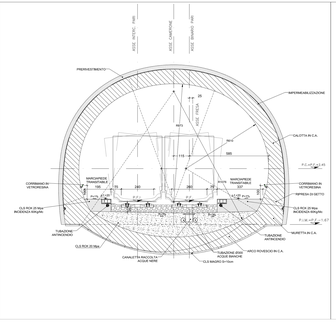
GALLERIA NATURALE SCAVATA CON FRESA
200km/h<VELOCITA'<250km/h



CAMERONE
SEZIONE TIPO 1
SCAVO A PIENA SEZIONE

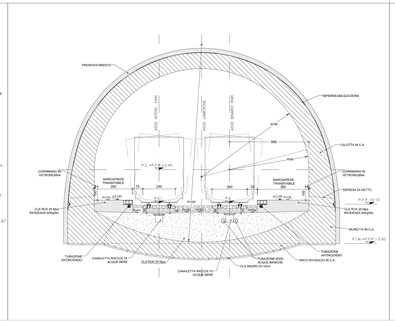


CAMERONE
SEZIONE TIPO 2
SCAVO A PIENA SEZIONE

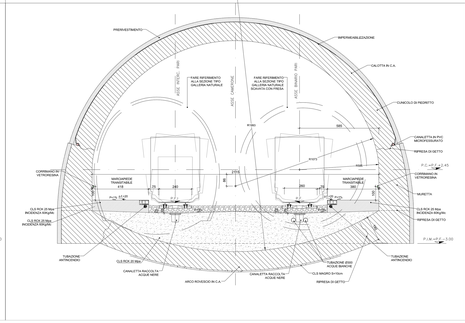


CAMERONE
da 33+701.76 BP a 0+337.00 IP (34+041.76 BP)

CAMERONE
SEZIONE TIPO 3
SCAVO A PIENA SEZIONE

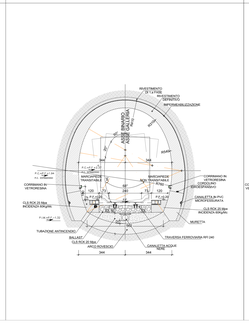


CAMERONE
SEZIONE TIPO 4
SCAVO A PIENA SEZIONE



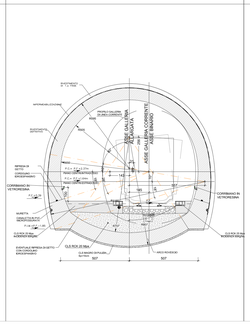
GALLERIA NATURALE
da 0+337.00 (34+041.76 BP) a 0+726.97 IP

GALLERIA NATURALE



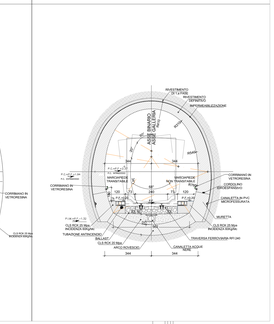
GALLERIA NATURALE ALLARGATA
da 0+726.97 a 0+903.00 IP

GALLERIA NATURALE ALLARGATA



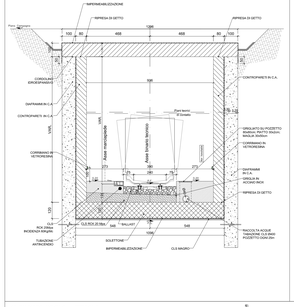
GALLERIA NATURALE
da 0+903.00 a 1+330 IP

GALLERIA NATURALE

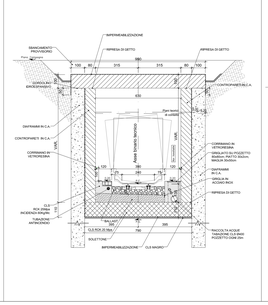


GALLERIA ARTIFICIALE
da 1+330.00 a 1+491.50 IP

GALLERIA ARTIFICIALE
SEZIONE TIPO 1

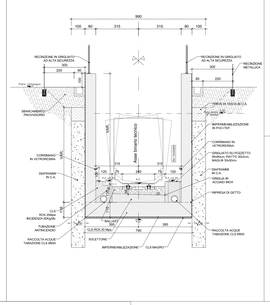


GALLERIA ARTIFICIALE
SEZIONE TIPO 2

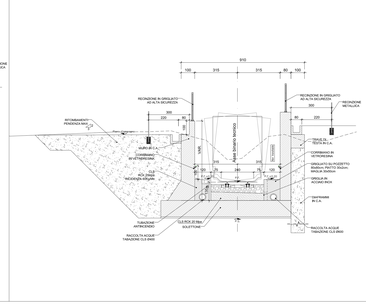


TRINCEA TRA DIAFRAMMI
da 1+491.50 a 1+800.00 IP

TRINCEA TRA DIAFRAMMI
SEZIONE TIPO 1

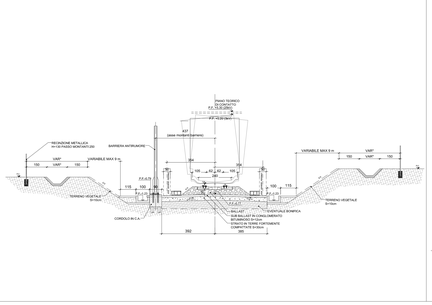


TRINCEA TRA DIAFRAMMI
SEZIONE TIPO 2



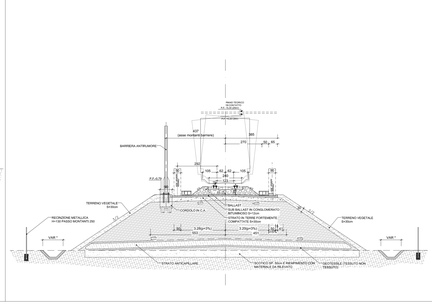
TRINCEA NATURALE
da 1+800.00 a 2+050.00 IP

TRINCEA NATURALE
CON BARRIERA ANTIRUMORE



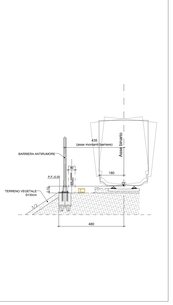
RILEVATO
da 2+050.00 a 2+353 IP

RILEVATO
CON BARRIERA ANTIRUMORE

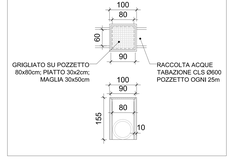


LINEA STORICA
da 2+353.00 IP

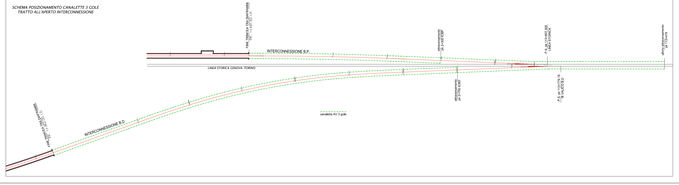
LINEA STORICA
CON BARRIERA ANTIRUMORE



PARTICOLARE POZZETTO TUBAZIONE
RACCOLTA ACQUE Ø600 IN TRINCEA



SCHEMA POSIZIONAMENTO CANALETTE 2 LOLE
TRATTO ALL'ARSETO INTERCONNESSIONE



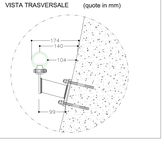
TRATTO	GALLERIA NATURALE	CAMERONE	CAMERONE	CAMERONE	CAMERONE	GALLERIA NATURALE	GALLERIA NATURALE ALLARGATA	GALLERIA NATURALE	GALLERIA ARTIFICIALE	TRINCEA ARTIFICIALE	TRINCEA NATURALE	RILEVATO
LUNGHEZZA	da 33+701.76 BP a 33+930.00	da 33+930.00 a 34+041.76 BP	da 34+041.76 BP a 34+080.00	da 34+080.00 a 34+280.00	da 34+280.00 a 34+441.50	da 34+441.50 a 34+930.00	da 34+930.00 a 35+107.00	da 35+107.00 a 35+330.00	da 35+330.00 a 35+491.50	da 35+491.50 a 35+800.00	da 35+800.00 a 36+050.00	da 36+050.00 a 36+353.00
N° CANALETTE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

NOTA BENE:

PER LE PARTI STRUTTURALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

PARTICOLARE CORRIMANO IN VTR Ø60 mm
VISTA TRASVERSALE (quote in mm)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Stabile Integrazione Integrale Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT GENERALI

Interconnessione Binario Pari

Sezioni tipo interconnessione pari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL CONTRAENTE GENERALE Cociv Ing. C. Pagani		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	WA	OC0000	0101	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Responsabile	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	06/10/2014	COCIV	07/10/2014	F.Pasqua	08/10/2014	Consorzio Stabile Integrazione Integrale Italiani Via C. Ravizza, 51 - 00146 Roma Tel. 06 83111 - Fax 06 83111 03
B00	Revisione generale	COCIV	13/01/2015	COCIV	12/01/2015	F.Pasqua	13/01/2015	
B01	Modifica livelletta	COCIV	21/04/2015	COCIV	23/04/2015	F.Pasqua	24/04/2015	

IL ESeB:

Nome File: A301-00-D-CV-WA-OC0000-00-001-B01

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1 : 1