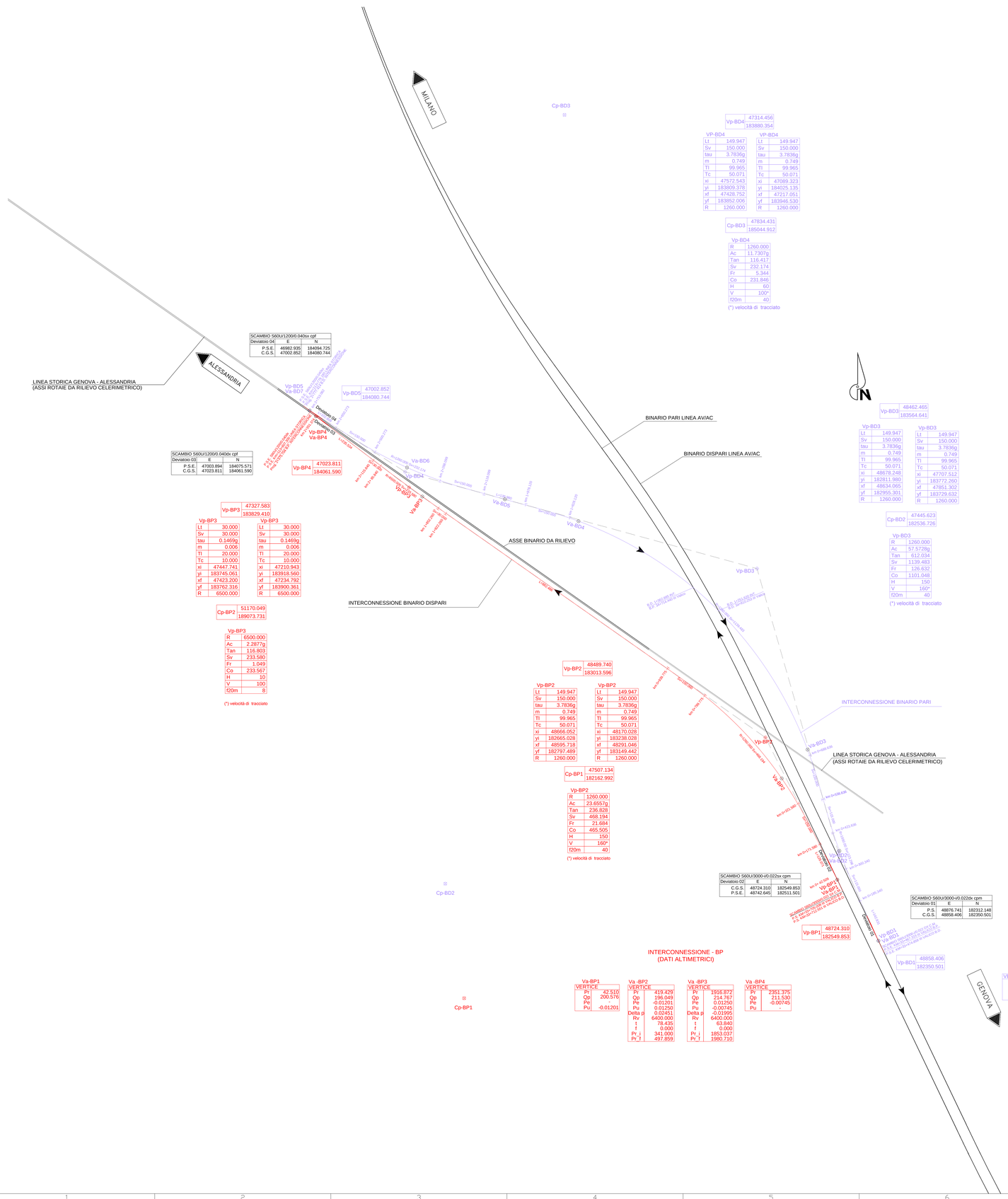


DISPOSITIVO D'ARMAMENTO

ROTAIE	Tipo 60E1 (UNI EN 13674), qualità R260 (UNI)
TRAVERSE	In c.a.p. del tipo RFI 230/FSV35p per interventi sulla linea esistente In c.a.p. del tipo RFI 240 per i binari dell'interconnessione
ORGANI DI ATTACCO	Con collegamento rotaia traversa indiretto posa diretta e deformabilità elastica per A.V./A.C.
PIETRISCO PER BALLAST	Come da specifiche tecniche, proveniente da cave qualificate. Lo spessore minimo del ballast tra piano inferiore della traversa e la piattaforma ferroviaria non inferiore a 35cm misurato in corrispondenza della fila di rootia più bassa prossima alla piattaforma ferroviaria stessa
DEVIATOI	Deviatoi 560U/1200/0.040 cuore a punta fissa su Interconnessione – Linea Storica Deviatoi 560U/3000-i/0.022 cuore a punta mobile su Linea AV/AC – Interconnessione

LEGENDA TABELLE TRACCIAMENTO BINARI

VERTICE POLIGONALE PLANIMETRICA

VPn.	
	Coord. EST (X)
	Coord. NORD (Y)

VP n. (Curva di Ingresso)

Lt	Lunghezza tangente (m)
Sv	Sviluppo transizione (m)
tau	Angolo finale (g)
m	Scostamento (m)
Tl	Tangente lunga (m)
Tc	Tangente corta (m)
xi	Punto iniziale (coord. x)
yi	Punto iniziale (coord. y)
xf	Punto finale (coord. x)
yf	Punto finale (coord. y)
R	Raggio Curva (m)

VP n. (Curva di Uscita)

Lt	Lunghezza tangente (m)
Sv	Sviluppo transizione (m)
tau	Angolo finale (g)
m	Scostamento (m)
Tl	Tangente lunga (m)
Tc	Tangente corta (m)
xi	Punto iniziale (coord. x)
yi	Punto iniziale (coord. y)
xf	Punto finale (coord. x)
yf	Punto finale (coord. y)
R	Raggio Curva (m)

VERTICE POLIGONALE ALTIMETRICA

V n.	
Prog=	Prog. vertice alt. (km)
Quota=	Quota vertice alt. (m)
Pe=	Pend. livelletta entrata (-)
Pu=	Pend. livelletta uscita (-)
Dp=	Diff. pend. livellette (-)
Rv=	Raggio verticale (m)
T=	Tangente (m)
f =	freccia (m)
Sv=	Sviluppo raccordo (m)
Pr_i=	Prog. inizio raccordo (m)
Pr_f=	Prog. fine raccordo (m)

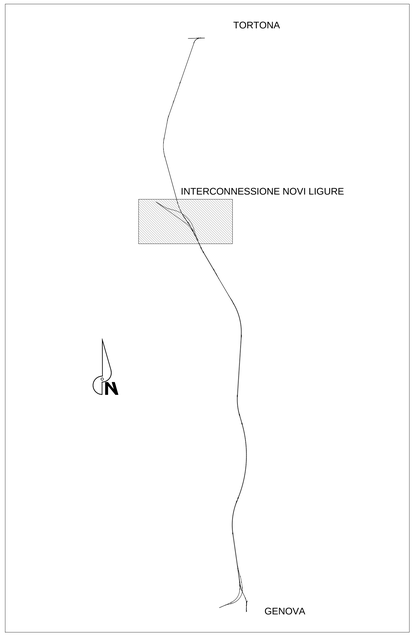
CENTRO CURVA CIRCOLARE

C m.	
	Coord. EST (X)
	Coord. NORD (Y)

C m.	
R	Raggio (m)
Ac	Angolo al centro (g)
Tan	Tangente (m)
Sv	Sviluppo curva (m)
Fr	Freccia curva (m)
Co	Corda (m)
H	Sopraelevazione (mm)
V	Velocità (Km/h)
f20m	Freccia su 20m (m)

Nota Bene:

La presente planimetria, per maggiore leggibilità, riporta esclusivamente i dati di tracciamento inerenti gli assi binari.
Per le opere civili, interferenze ecc. si vedano gli appositi elaborati grafici.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Cooperativo Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA

GENERALI

Planimetria di armamento e tracciamento binari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 0	D	C V	P 5	S F V A 0 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	GROSSO	21/04/2015	NATALIZIO	23/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	Dott. Ing. Antonio Palomba Ordine Ingegneri Prov. TO n. 4271 R
B00	Rev. tar. ITF: A301-00-D13-RV-IF00-01-001	GROSSO	15/07/2015	NATALIZIO	15/07/2015	A.Manzanella	16/07/2015	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-PS-SFVA-00-001-B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1

NOME FILE: 1:3072.DWG PATT. PLOT: 1=1 RED: FM DATA: 02.04.13