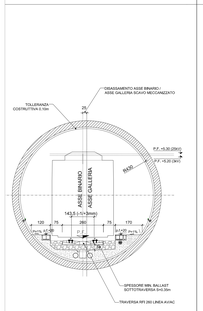
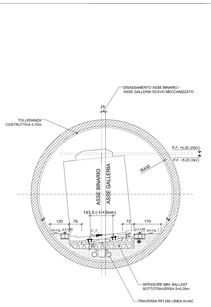
GALLERIA NATURALE SCAVATA CON FRESA
SEZIONE IN RETTIFILO

200km/h<VELOCITA'<250km/h



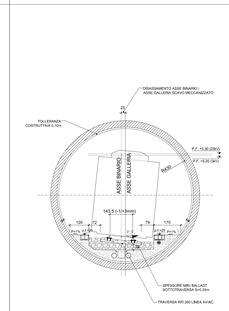
GALLERIA NATURALE SCAVATA CON FRESA
SEZIONE IN CURVA SINISTRA Hmax=150mm

200km/h<VELOCITA'<250km/h



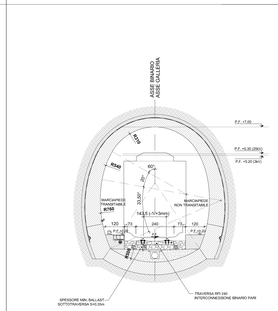
GALLERIA NATURALE SCAVATA CON FRESA
SEZIONE IN CURVA DESTRA Hmax=150mm

200km/h<VELOCITA'<250km/h



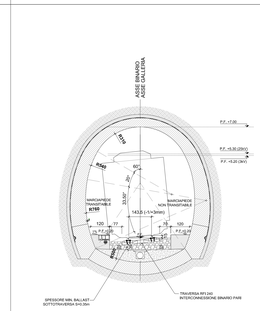
GALLERIA NATURALE INTERCONNESSIONE
SEZIONE IN RETTIFILO

VELOCITA'<200km/h



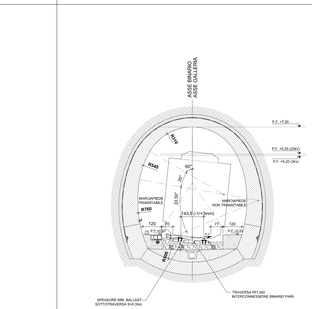
GALLERIA NATURALE INTERCONNESSIONE
SEZIONE IN CURVA SINISTRA Hmax=150mm

VELOCITA'<200km/h



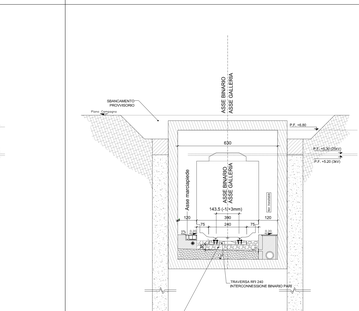
GALLERIA NATURALE INTERCONNESSIONE
SEZIONE IN CURVA DESTRA Hmax=150mm

VELOCITA'<200km/h



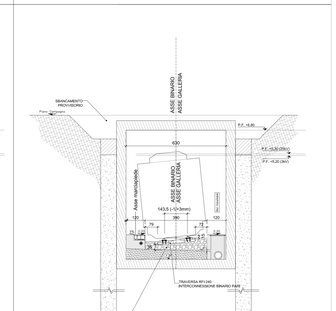
GALLERIA ARTIFICIALE
SEZIONE IN RETTIFILO

VELOCITA'<200km/h

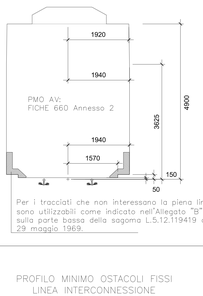


GALLERIA ARTIFICIALE
SEZIONE IN CURVA SINISTRA Hmax=150mm

VELOCITA'<200km/h

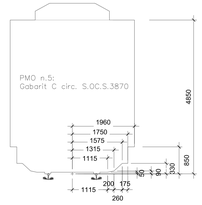


PROFILO MINIMO OSTACOLI FISSI



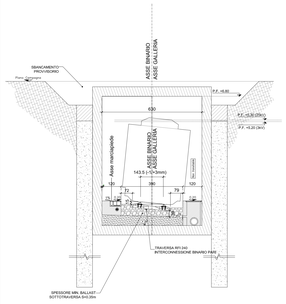
Per i tracciati che non interessano la piena linea, tali aree sono utilizzabili come indicato nell'Allegato "B" alla Circolare sulla parte bassa della sagoma L.5.12.119419 del 29 maggio 1969.

PROFILO MINIMO OSTACOLI FISSI
LINEA INTERCONNESSIONE



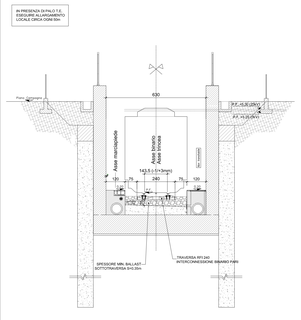
GALLERIA ARTIFICIALE
SEZIONE IN CURVA DESTRA Hmax=150mm

VELOCITA'<200km/h

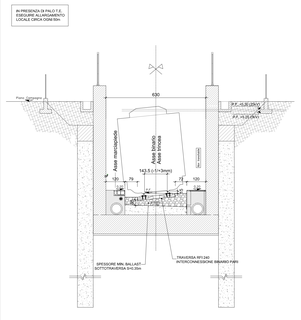


TRINCEA ARTIFICIALE / MURI
SEZIONE IN RETTIFILO

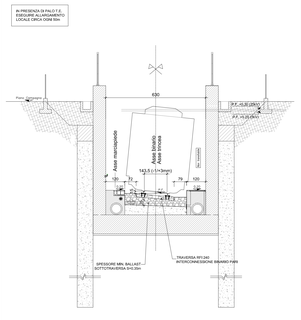
VELOCITA'<200km/h



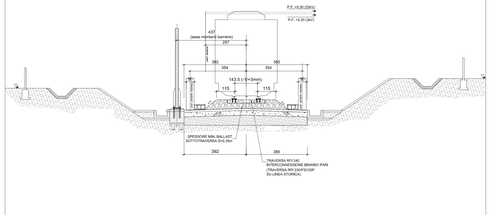
TRINCEA ARTIFICIALE / MURI
SEZIONE IN CURVA SINISTRA Hmax=150mm
VELOCITA'<200km/h



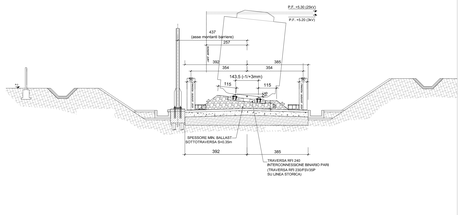
TRINCEA ARTIFICIALE / MURI
SEZIONE IN CURVA DESTRA Hmax=150mm
VELOCITA'<200km/h



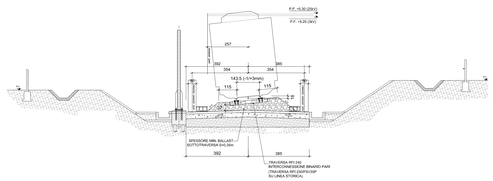
TRINCEA NATURALE
SEZIONE IN RETTIFILO
VELOCITA' <200 Km/h



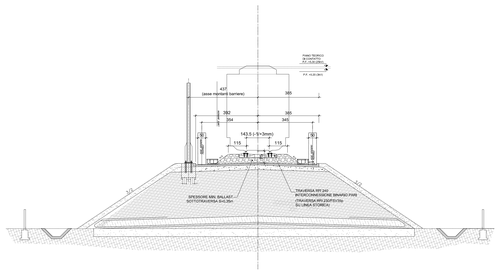
TRINCEA NATURALE
SEZIONE IN CURVA DESTRA Hmax=160
VELOCITA' <200 Km/h



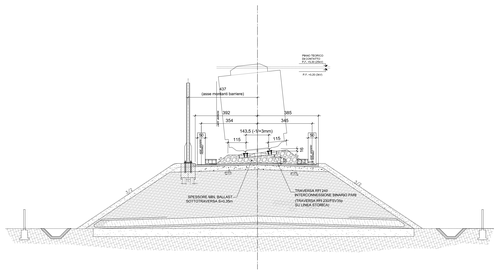
TRINCEA NATURALE
SEZIONE IN CURVA SINISTRA Hmax=160km/h
VELOCITA' <200 Km/h



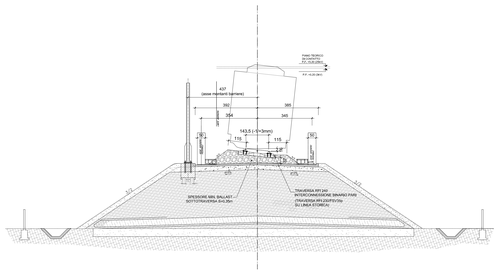
RILEVATO
SEZIONE IN RETTIFILO
VELOCITA' <200 Km/h



RILEVATO
SEZIONE IN CURVA SINISTRA Hmax=160mm
VELOCITA' <200 Km/h



RILEVATO
SEZIONE IN CURVA DESTRA Hmax=160mm
VELOCITA' <200 Km/h



DISPOSITIVO D'ARMAMENTO

ROTAIE	Tipo 60E1 (UNI EN 13674/1, qualità R260 (UNI)
TRAVERSE	In c.a.p. del tipo FS/2/SP/RFI 230 per interventi sulla linea esistente In c.a.p. del tipo RFI 240 per i binari dell'interconnessione
ORGANI DI ATTACCO	Con collegamento rotaia traversa indiretto: passo diretto e deformabilità elastica per A.V.
PIETRISCO PER BALLAST	Come da specifiche tecniche, proveniente da cave qualificate. Lo spessore minimo del ballast tra piano inferiore della traversa e la piattaforma ferroviaria non inferiore a 35cm misurato in corrispondenza della fila di rosetta più basso prossima alla piattaforma ferroviaria stessa

NOTA BENE:

PER LE PARTI STRUTTURALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

LE SEZIONI IN TRINCEA SONO DA UN PUNTO DI VISTA DI ARMAMENTO E DEI FRANCHI PLANOALTIMETRICI CONCIDENTI CON CON QUELLE FRA MURI.

PER LE CANALETTE PORTACAVI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DI SATURNO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cooperativo Integrale Trasporti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
GENERALI
Sezioni tipologiche armamento interconnessione pari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cooperativo Integrale Trasporti Cocv Ing. E. Pagani		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	WA	SFVA00	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	GROSSO	21/04/2015	NATALIDO	23/04/2015	A. Fidanzio	24/04/2015	Cooperativa Consortile Integrale Trasporti Soc. Cons. a r.l. Dott. Ing. Enrico Pagani Ordine Ingegneri Provincia Torino n. 8271 R

	In. Elab.	Nome File: A301-00-D-CV-WA-SFVA-00-001-A00
		CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1