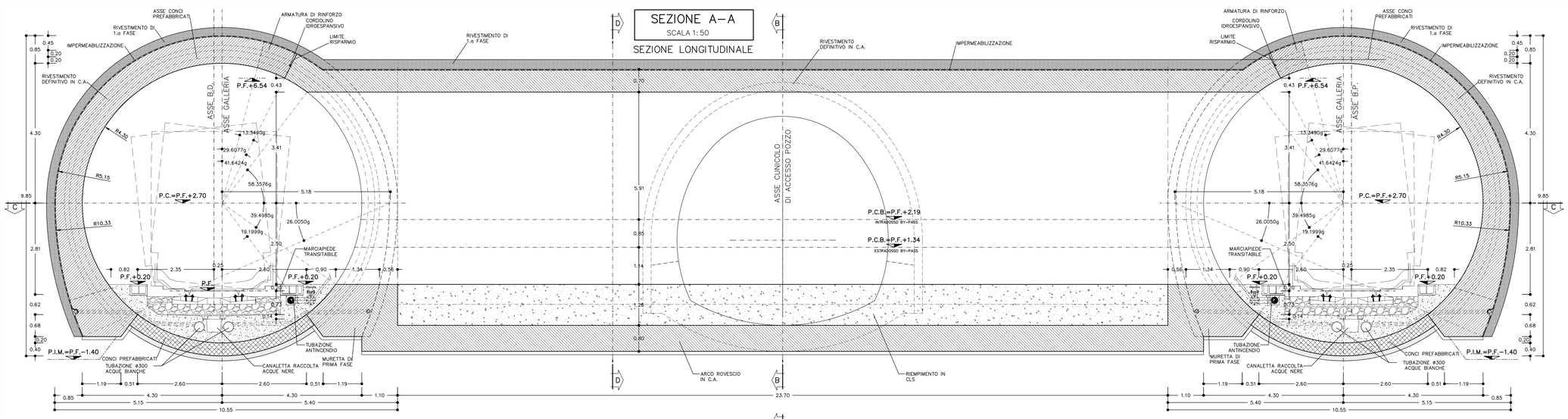
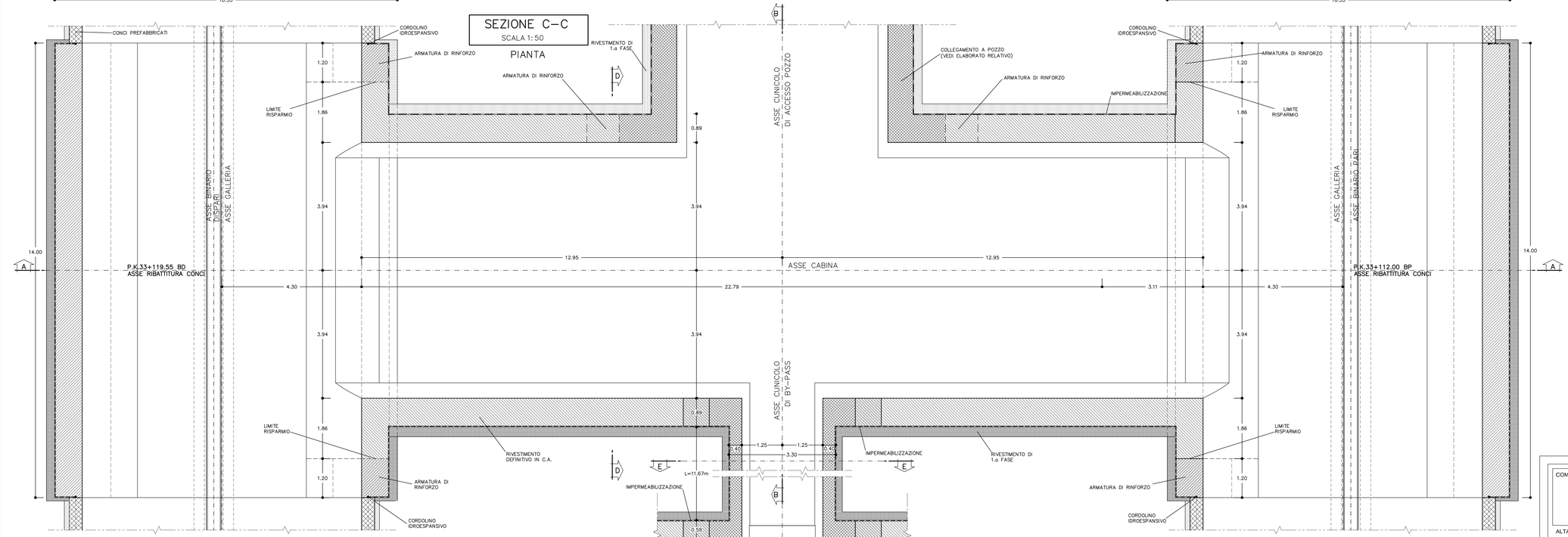
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE



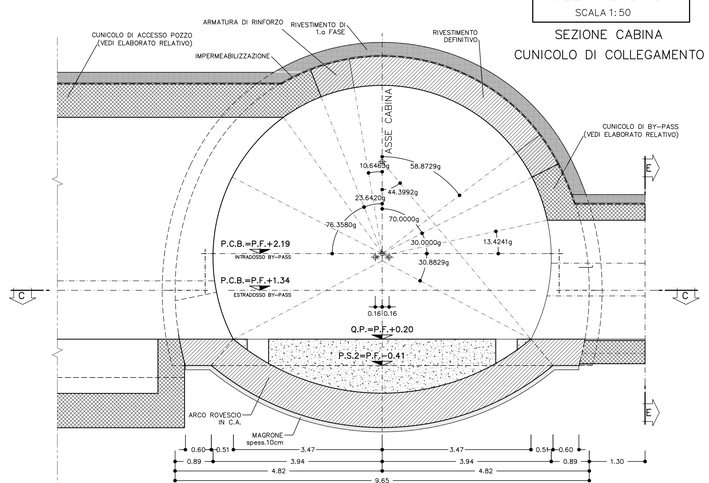
SEZIONE C–C
SCALA 1:50

PIANTA



SEZIONE B–B
SCALA 1:50

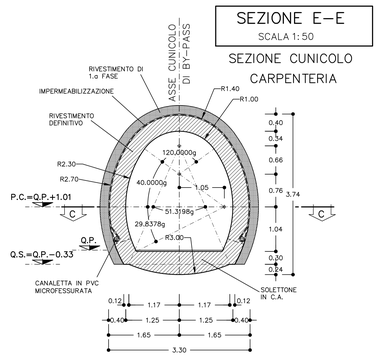
SEZIONE CABINA
CUNICOLO DI COLLEGAMENTO



INCIDENZA ARMATURA	
CUNICOLO	65 Kg/mc
CABINA TE	75 Kg/mc
ZONA DI RINFORZO	85 Kg/mc
RIVESTIMENTO DEFINITIVO ZONA RIBATTITURA	75 Kg/mc

SEZIONE E–E
SCALA 1:50

SEZIONE CUNICOLO
CARPENTERIA



SEZIONE D–D
SCALA 1:50

SEZIONE CABINA
CARPENTERIA

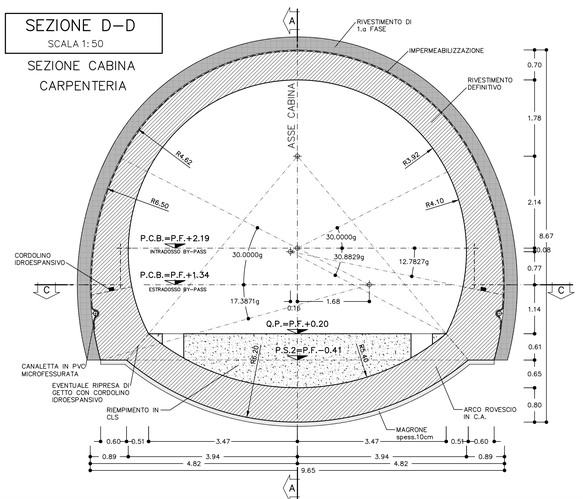


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C
ACCIAIO CENTINE	S275
ACCIAIO CALASTRELLI	S275
ACCIAIO PIASTRE FAZZOLETTI	S275

C.L.S (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

CALOTTA E PIEDRITTI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento :150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >=8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%
- resist. trazione >= 15 N/m²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile

GEOTESSUTO
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: a 2KPa >= 3.0 mm
  a 200KPa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

TUBO MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CIECO
- ø interno >135mm

CORDOLINO IDROESPANSIVO
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da −15°c a +50°c

NOTA: – PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

LEGENDA SIMBOLI

PREPRIVESTIMENTO: CENTINE METALLICHE +SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO O ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA

IMPERMEABILIZZAZIONE

NOTA BENE

IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA SOLETTONE E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI O TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT

Cabina TE PK 33+119,55 BD (33+112,00 BP)

Carpenteria cunicolo a pk 33+119,55 BD (33+112,00 BP)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. E. Pagani		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BB	GNVF0X	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCKSOIL COCIV	24/09/2014	ROCKSOIL COCIV	26/09/2014	A. Palomba	30/09/2014	Dott. Ing. A. Palomba Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Correzione Titoli	COCIV	21/04/2015	COCIV	23/04/2015	A.Palomba	24/04/2015	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-BB-GNVF-04-001-B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1

FILE: 14.326009 RED: ME DATA: 15.12.14