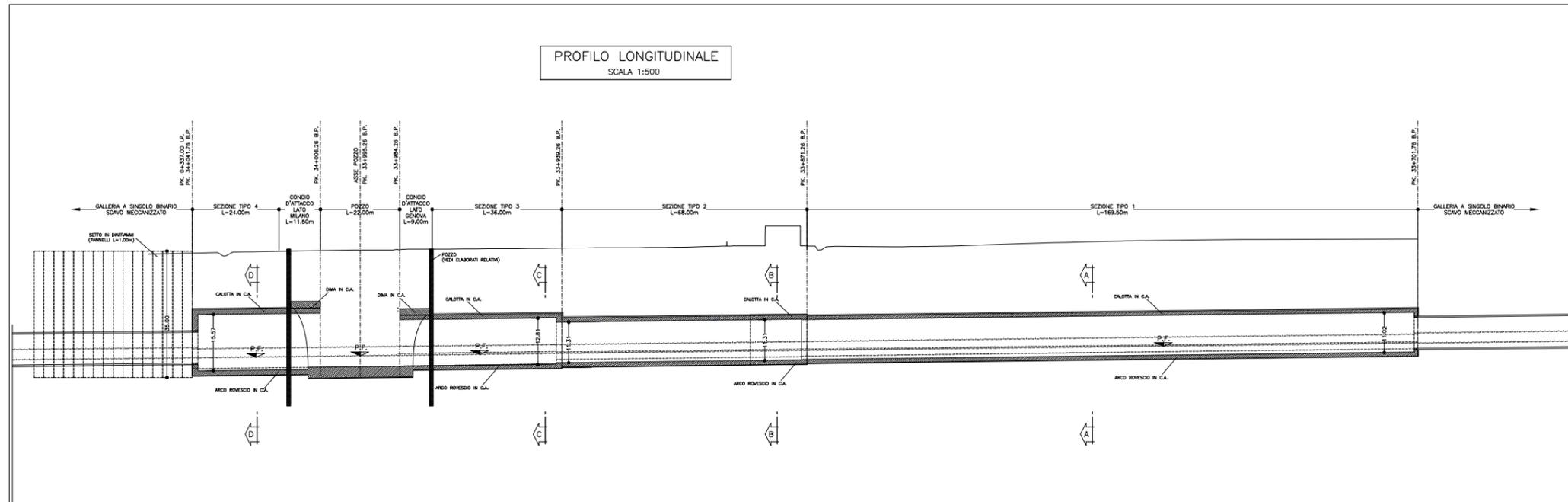


PLANIMETRIA
SCALA 1:500



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500

INCIDENZA ARMATURA	
SEZIONE TIPO 1	80 Kg/mc
SEZIONE TIPO 2	80 Kg/mc
SEZIONE TIPO 3	70 Kg/mc
SEZIONE TIPO 4	70 Kg/mc
SETTO IN DAFRAMMI	90 Kg/mc

TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4
	Classe contenuto cloruri CL 0.4
	Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3
	Classe contenuto cloruri CL 0.4
	Diametro massimo aggregati 32mm
RIEMPIMENTO	C16/20, XC1
	Classe contenuto cloruri CL 1.0 (**)
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RINVESTIMENTO DI CALOTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore >= 2.0mm ±5%	
- resist. trazione >= 15 N/m²	
- resistenza alle soluzioni saline e acide (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.	
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile	
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro	
- coesionato per agglottamento a legamento doppio	
- massa volumica unitaria >= 400g/m²	
- spessore: a 2kPa >= 3.0 mm	
a 200kPa >= 1.9 mm	
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 kN/m	
CORDOLINO IDROESPANSIVO	
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa	
- temperatura di applicazione da -15°c a +50°c	
NOTE: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI	

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIFERISCA ALLA "TAVOLA SCOMI E CONSOLIDAMENTI".
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA	
P.C.	= PIANO DEI CENTRI
P.F.	= PIANO DEL FERRO LINEA AV./AC.
P.F.I.	= PIANO DEL FERRO INTERCONNESSIONE
P.I.M.	= PIANO DI IMPOSTA MURETTE

COMMITTENTE:
RFI
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
Cociv
Costruzioni e Impianti per il Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
Camerone e Pozzi di accesso Binario Pari
Camerone
Carpenteria - Tav 1

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. E. Pagani	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:500
--	------------------	-----------------

COMMISSIONE A301	LOTTO 01	FASE D	INTE. CV	TIPO DOC. B8	OPERADISCIPLINA GN1B1X	PROG. 003	REV. C
----------------------------	--------------------	------------------	--------------------	------------------------	----------------------------------	---------------------	------------------

PROGETTAZIONE	Revisione	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AD0	Prima emissione	25/08/2014	RICCIARDI	27/08/2014	A. PAVONI	29/08/2014	
BD1	Revisione generale	20/04/2015	RICCIARDI	22/04/2015	A. PAVONI	24/04/2015	
CD0	Revisione per autorità	28/07/2015	RICCIARDI	28/07/2015	A. PAVONI	29/07/2015	