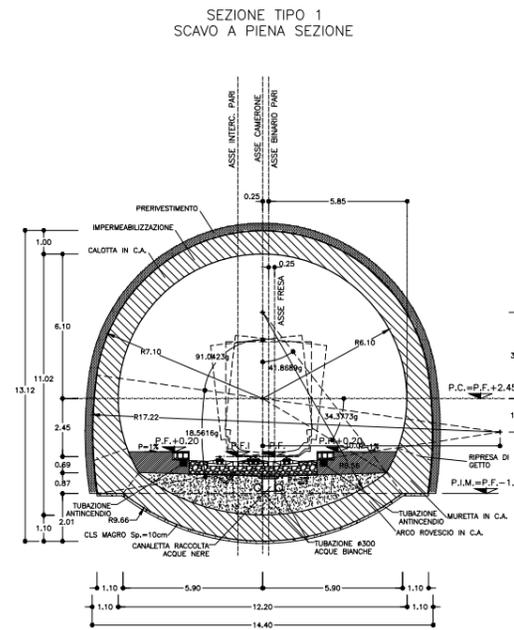
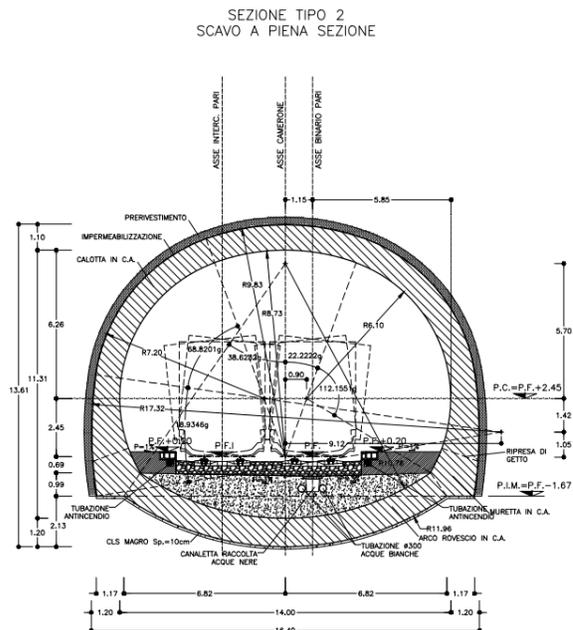


SEZIONE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE B-B
SCALA 1:100

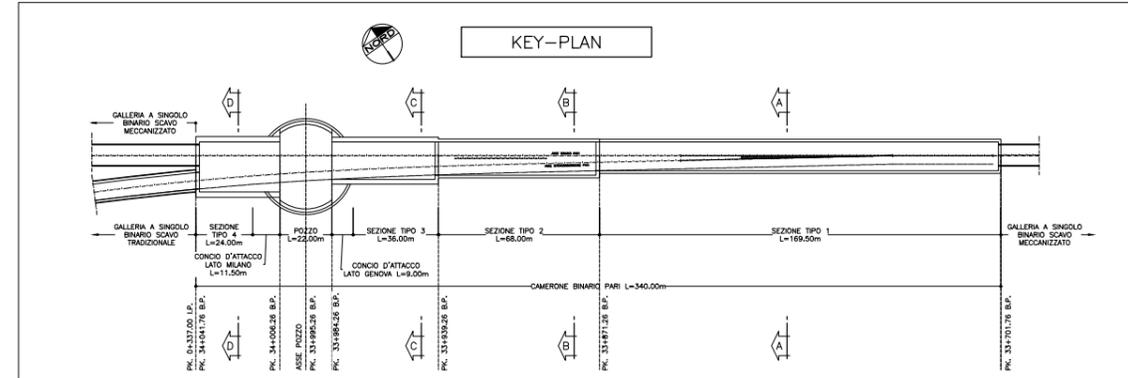


ELABORATI DI RIFERIMENTO
PER LE SEZIONI TIPO E I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE ELABORATI:
A301-DX-DY-WA-OC00-00-001
A301-DX-DY-WA-OC00-00-002

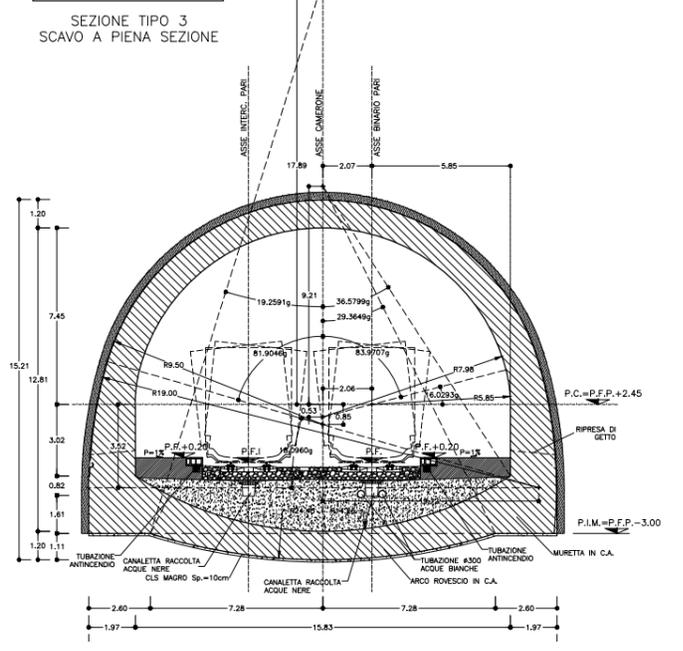
INCIDENZA ARMATURA	
SEZIONE TIPO 1	80 Kg/mc
SEZIONE TIPO 2	80 Kg/mc
SEZIONE TIPO 3	70 Kg/mc
SEZIONE TIPO 4	70 Kg/mc

TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRICALDATA	B450C
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
RIEMPIMENTO	C18/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl. 1.0
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'OTTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore >= 2.0mm 45%	
- resist. trazione >= 15 N/m ²	
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. altug.	
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore ; impermeabile	
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro	
- coesione per agglutimento a legamento doppio	
- massa volumica unitaria >= 400g/m ³	
- spessore: a 20Pa >= 3.0 mm	
a 2000Pa >= 1.8 mm	
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 kN/m	
CORDOLINO IDROESPANSIVO	
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- agilità di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa	
- temperatura di applicazione da -15° a +50°	
NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI	

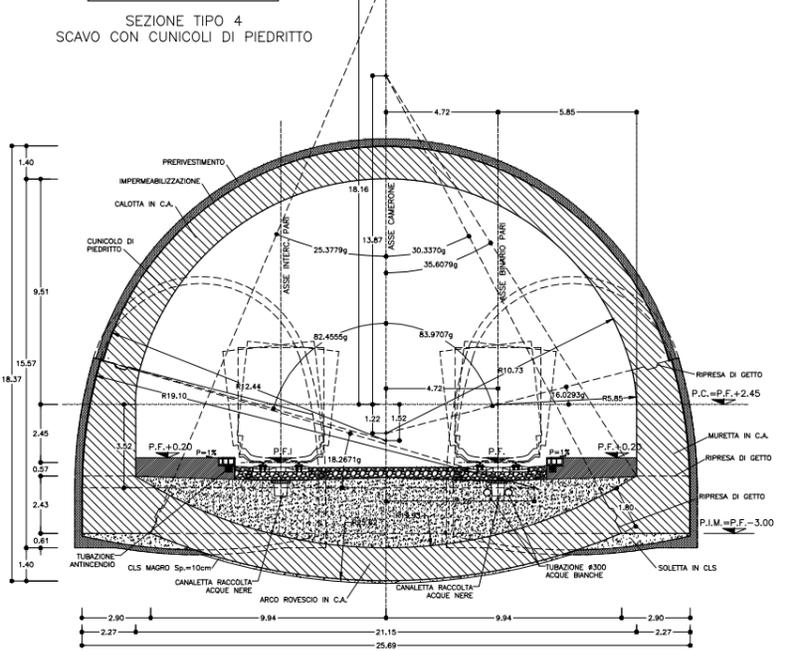
KEY-PLAN



SEZIONE C-C
SCALA 1:100



SEZIONE D-D
SCALA 1:100



NOTE
-PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
-PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA 'SOAV E CONSOLIDAMENTI'.
-EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA
P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO LINEA A.V./A.C.
P.F.I. = PIANO DEL FERRO INTERCONNESSIONE
P.I.M. = PIANO DI IMPOSTA MURETTE

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COGIV** Gruppo C&I partners integrati V&I

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
Camerone e Pozzi di accesso Binario Pari
Camerone
Carpenteria - Tav 2

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERASDISCIPLINA	PROG.	REV.
A301	01	D	COGIV	BA	GN1 B B X	001	C

Rev.	Descrizione emenda	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	Il PROGETTISTA
A00	Prima emissione	[Signature]	25/08/2014	[Signature]	27/08/2014	A. Paganini	25/08/2014	[Signature]
B01	Revisione generale	[Signature]	20/04/2015	[Signature]	22/04/2015	A. Paganini	24/04/2015	[Signature]
C00	Revisione per variazioni	[Signature]	28/07/2015	[Signature]	28/07/2015	A. Paganini	28/07/2015	[Signature]

Scale: 1:100

Nome File: A301-DX-DY-WA-OC00-00-001
CUP: F31H0200000000