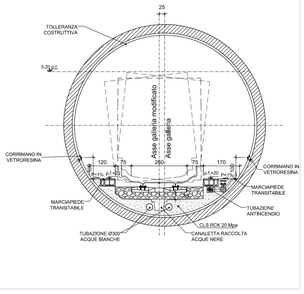
GALLERIA NATURALE SCAVATA CON FRESA

200km/h<VELOCITA'<250km/h
... a 33+471.63 BD



NOTA BENE:

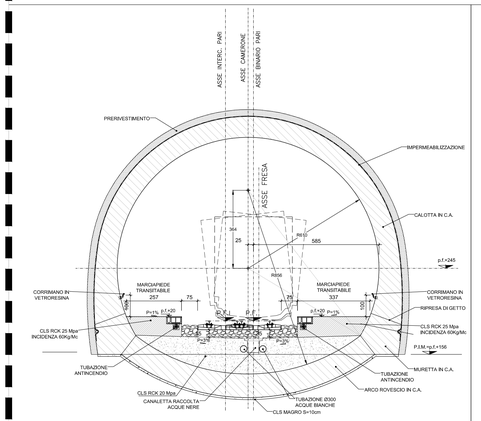
PER LE PARTI STRUTTURALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

SUCCESSIONE SEZIONI TIPO CAMERONE - BINARIO PARI

da 33+701.76 BP a 0+337.00 IP (34+041.76 BP)

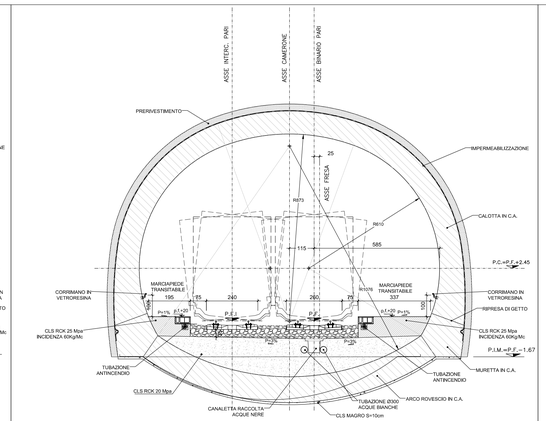
CAMERONE
SEZIONE TIPO 1

SCAVO A PIENA SEZIONE



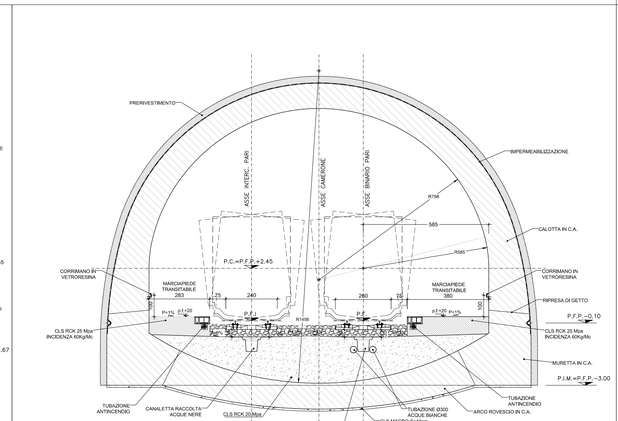
CAMERONE
SEZIONE TIPO 2

SCAVO A PIENA SEZIONE



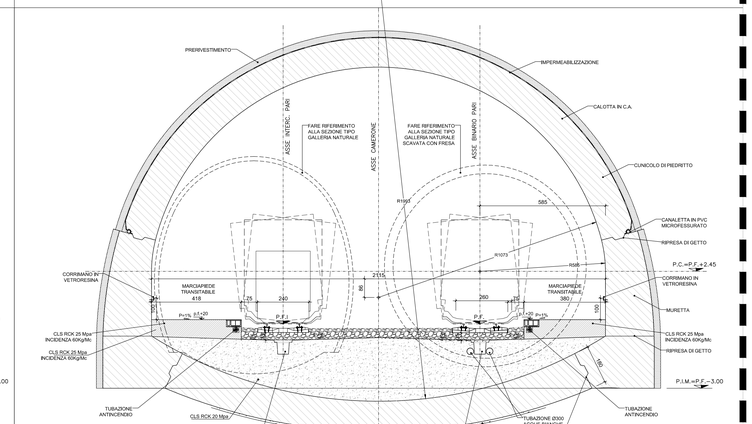
CAMERONE
SEZIONE TIPO 3

SCAVO A PIENA SEZIONE



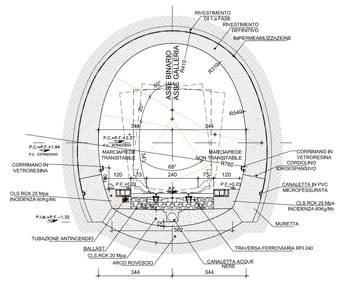
CAMERONE
SEZIONE TIPO 4

SCAVO A PIENA SEZIONE



GALLERIA NATURALE

da 0+337.00 IP a 1+330.00 IP



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cociv
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT

Camerone e Pozzi di accesso Binario Pari

Pozzo di accesso

Sezioni tipo camerone I.P.

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	WA	GN1BBX	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	06/10/2014	COCIV	07/10/2014	A. Palombo	08/10/2014	Consorzio Cociv Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Direttore Tecnico Ingegneria Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 B
B00	Modifica livelletta	COCIV	19/03/2015	COCIV	20/03/2015	A.Palombo	20/03/2015	
B01	Revisione generale	COCIV	21/04/2015	COCIV	23/04/2015	A. Palombo	24/04/2015	

n. Elab.	Nome File: A301-0X-D-CV-WA-GN1B-B-X-001-B01
	CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1