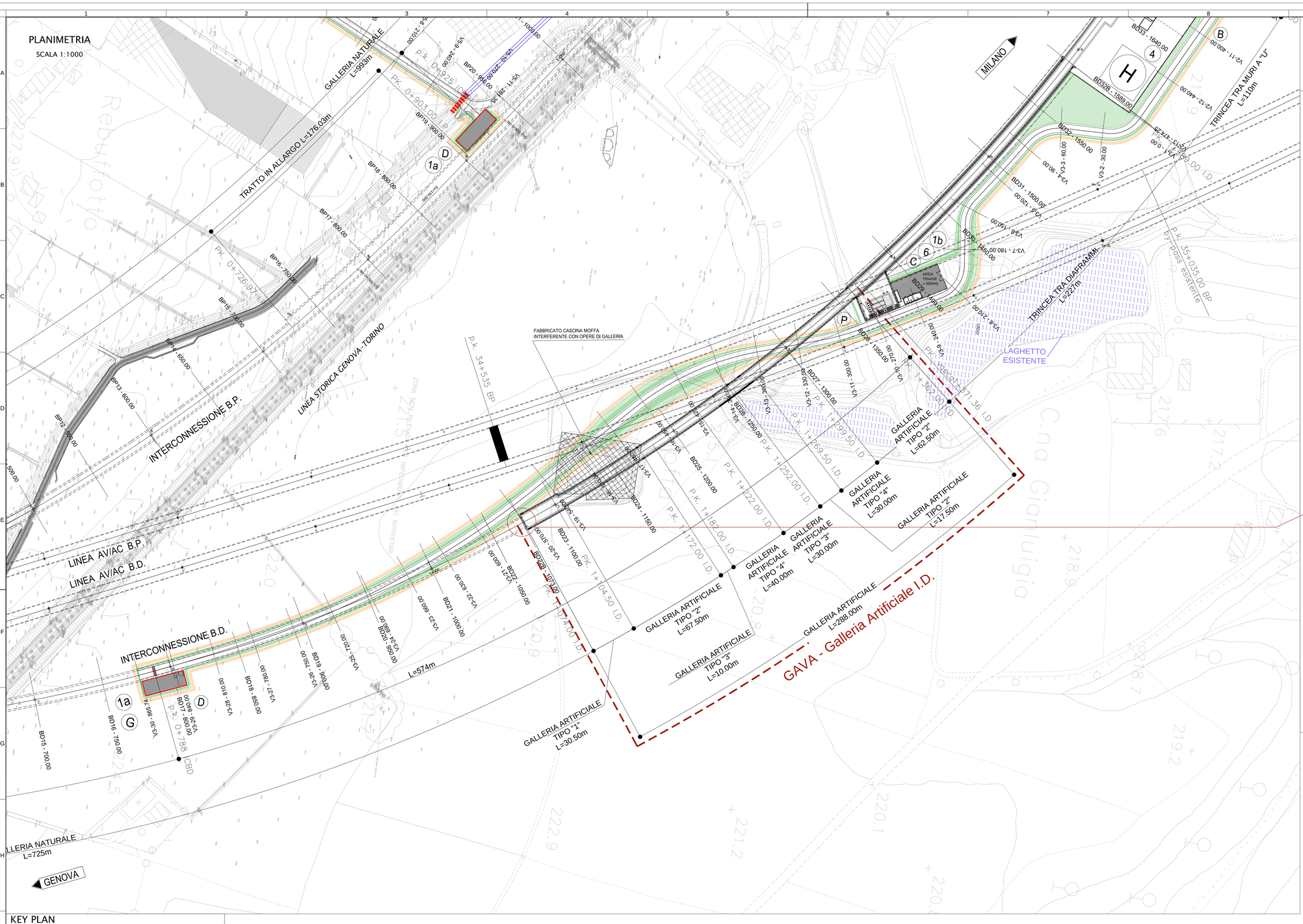
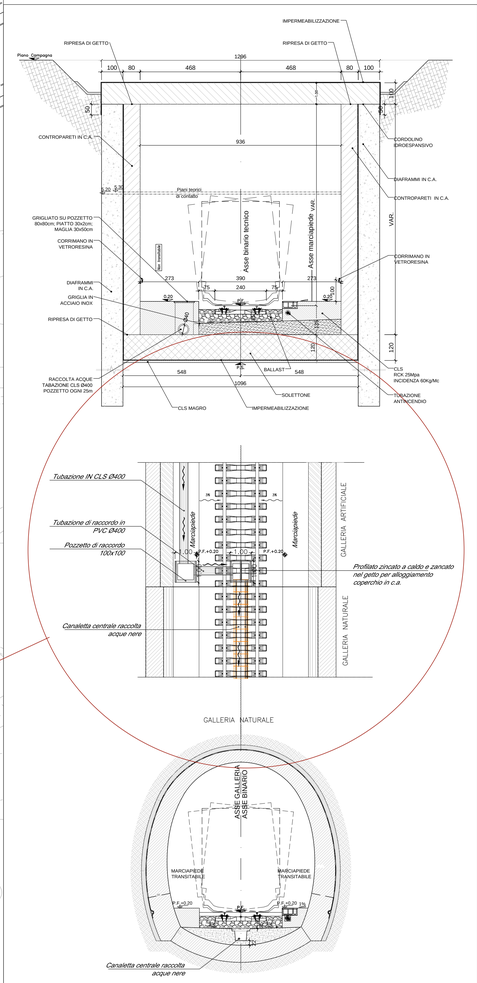
PLANIMETRIA

SCALA 1:1000

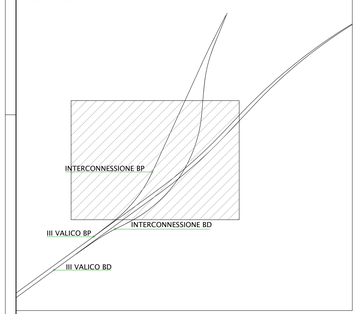


SCHEMA DI DETTAGLIO NODO SMALTIMENTO ACQUE PASSAGGIO DA GALLERIA ARTIFICIALE A NATURALE

SCALA 1:100



KEY PLAN



LEGENDA

- (A) AREA DI SICUREZZA E AREA TRIAGE
- (B) PIAZZALE ANTINCENDIO + CABINA MT + ELISUPERFICIE E TRIAGE
- (C) SCALA DI SICUREZZA CON AREA TRIAGE
- (D) SCALA DI SICUREZZA
- (E) CABINA MT/BT IN GALLERIA
- (F) BYPASS IDRAULICO
- (G) PASSAGGIO A RASO PEDONALE
- (I) SOVRAPPASSO CARRABILE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE
- (L) SOTTOPASSO DA TOMBARE/RICOSTRUIRE IN AFFIANCAMENTO
- (M) PASSAGGIO A RASO PEDONALE/CARRABILE
- (N) BY-PASS
- (O) NICCHIA TS
- (P) IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
- (1a) SCALE DI EMERGENZA (largezza = 1.50m)
- (1b) SCALE DI EMERGENZA (largezza = 2.25m)
- (2) POZZO
- (3) FABBRICATO
- (4) ELISUPERFICIE
- (5) PASSAGGIO A RASO
- (6) AREA TRIAGE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cociv
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
Galleria artificiale
Binario Dispari
Planimetria di progetto e particolari smaltimento acque galleria binario dispari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. E. Pagani		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	AZ	GAVA0X	002	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	06/10/2014	COCIV	07/10/2014	A. Palomba	08/10/2014	Dott. Ing. Enrico Pagani Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 B
B00	Correzione sezione galleria artificiale	COCIV	13/01/2015	COCIV	13/01/2015	A. Palomba	14/01/2015	
B01	Modifica livellette	COCIV	21/04/2015	COCIV	23/04/2015	A.Palomba	24/04/2015	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-AZ-GAVA-DI-002-B01

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1/ 1