



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio*

Roma ..... 3, 10, 2003

Commissione Speciale di Valutazione di Impatto  
Ambientale

Autostrade Centro Padane S.p.A.  
Località S. Felice  
26100 Cremona  
Fax 0372.473401

e, p.c. Direzione VIA  
Divisione II<sup>a</sup>  
Dott. Raffaele Ventresca

SEDE

Protocollo N.: CSVIA/2003/0728

Pratica N.: CSVIA - VP 2003/0025

Ref. Mittente:  
protocollo n. ....  
del .....  
atica .....

**Oggetto:** Progetto Preliminare "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4) e il casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari". **Richiesta di integrazioni.**

Con nota in data 5/9/03 è stato comunicato a codesta Società l'avvio dell'istruttoria relativa al progetto in oggetto.

Con la presente si comunica che la Commissione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, ha ritenuto necessario acquisire le integrazioni di seguito elencate:

1) Rapporti con la linea ferroviaria AV / AC Milano-Verona

Alla luce del parere già espresso dalla Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente per il progetto preliminare della linea AV/AC Milano-Verona, verificare la compatibilità del progetto con la realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria nelle situazioni di interferenza o di impiego di stretti corridoi di territorio al fine di evitare situazioni di incompatibilità tra le infrastrutture, nonché di limitare il cumulo degli impatti ambientali determinati dalla realizzazione e dalla gestione delle due infrastrutture, con riferimento ad esempio:

- a. alla possibilità di migliorare l'affiancamento con la suddetta linea AV/AC nel tratto di attraversamento della linee ferroviarie Brescia-Cremona e Brescia-Parma, della S.S. 45 bis, del nuovo svincolo di Poncarale e dell'Autostrada A21 Brescia-Piacenza;
- b. alla possibilità di minimizzare, anche alla luce degli approfondimenti di cui al punto 3d, la lunghezza della galleria subalvea per l'attraversamento del Torrente Garza (la cui lunghezza non è congruente nei diversi elaborati appartenenti al SIA e/o al Progetto Definitivo);
- c. alla possibilità di minimizzare l'occupazione di territorio e le aree intercluse dagli svincoli di Castenedolo.

Via Cristoforo Colombo 114

- riportare i livelli simulati in forma di curve di isolivello secondo le modalità precisate dalle norme internazionali ISO 1996/1 e 1996/2, o equivalenti, su supporto cartografico in scala non superiore di 1:5.000.

6) Rappresentazioni cartografiche

Integrare lo studio con la redazione delle seguenti rappresentazioni cartografiche:

- rappresentazione grafica in scala di maggior dettaglio dei risultati delle simulazioni relative alle concentrazioni degli inquinanti in atmosfera;
- rappresentazione dell'inquadramento geologico e geomorfologico utilizzando, come fonte, dati e cartografia tematica di maggior dettaglio.

7) Salute pubblica

Integrare la trattazione degli aspetti relativi alla componente "Salute pubblica" affrontando, in quanto di rilievo, tutti i temi di cui alla lettera F dell'Allegato 2 al DPCM 27-12-88; a tal fine si potranno impiegare i dati ottenuti in seguito agli studi già svolti sulle altre componenti ambientali e le informazioni relative alla suddetta componente, già contenute nella documentazione presentata.

8) Altre integrazioni

- Produrre un quadro dettagliato relativo al bilancio ed alle modalità di utilizzo del materiale di esubero proveniente dagli scavi;
- Adeguare i dati sul monitoraggio predisponendo il Progetto di Monitoraggio Ambientale secondo le linee guida redatte dalla Commissione Speciale VIA;
- Si chiede infine di integrare il progetto presentato con provvedimenti atti a predisporre quanto necessario per adottare, entro la consegna dei lavori, un Sistema di Gestione Ambientale dei cantieri conforme alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001).

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte del proponente:

- 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma;
- 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche allegate, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA  
COMMISSIONE SPECIALE VIA  
(Ing. Bruno Agricola)