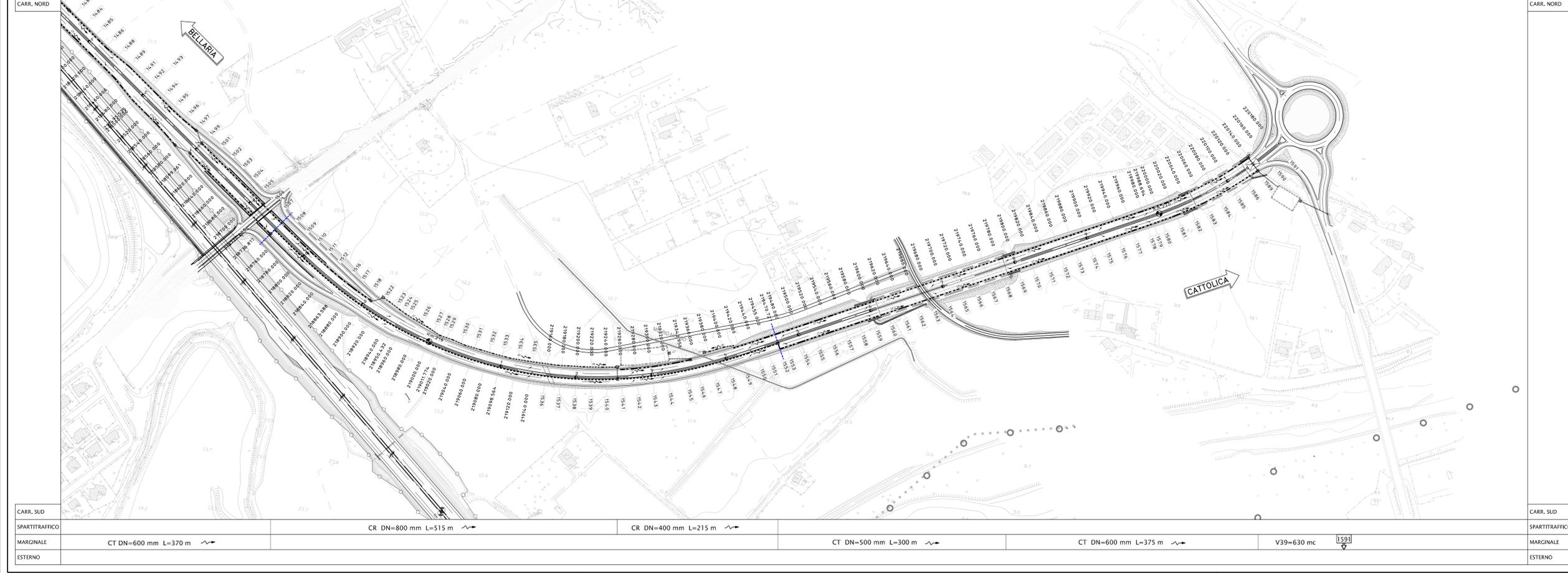
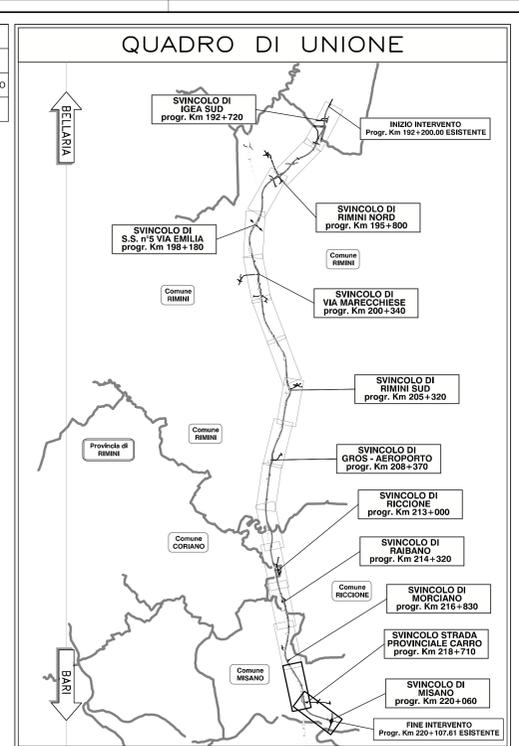


ESTERNO	V36=1337 mc	FF1 L=105 m	EMBRICI l=15m	FF1 L=815 m	V37=649 mc	CT DN=500 mm L=140m	CT DN=500 mm L=550m	FF2 L=325 m	EMBRICI l=15m
MARGINALE									
SPARTITRAFFICO									
CARR. NORD									
CARR. SUD									
SPARTITRAFFICO									
MARGINALE									
ESTERNO									



ESTERNO	V38=1096mc	FF1 L=40 m	EMBRICI i=15m	FF1 L=325 m	V39=630 mc	CT DN=400 mm L=200 m	CT DN=500 mm L=200 m	CT DN=600 mm L=325 m	V39=630 mc
MARGINALE									
SPARTITRAFFICO									
CARR. NORD									
CARR. SUD									
SPARTITRAFFICO									
MARGINALE									
ESTERNO									



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- +— FENDELA STRADALE
- +— IMPLUVIO
- +— COLMO
- +— DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- +— RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CR (DN) CANALETTA RETTANGOLARE / CON COLLETTORE
- FF FOSSO INERBITO
- CT (DN) CUNETTA TRIANGOLARE / CON COLLETTORE
- CA (DN) COLLETTORE IN ACCIAIO
- DN) ATTRAVERSAMENTO STRADALE

MANUFATTI

- MC: MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- PC: POZZETTO PER COLLETTORI

NOTE:
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive



VARIANTE ALLA S.S. 16 ADRIATICA
Bellaria-Rimini-Riccione-Misano
tra il Km 193+000 al Km 220+000

PROGETTO DEFINITIVO
DG 4/99

IDROLOGIA E IDRAULICA
PLANIMETRIA IDRAULICA
dal Km 217+020 al Km 220+115

Mandatario del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da:

spea Ing. Michele Fianetti Ord. Ingg. Avellino N.833 Ing. Maurizio Taroni Ord. Ingg. Milano N.16492	STUDIO T.A. Scava Ing. Roberto Bianchi Ord. Ingg. Bologna N.4271 Ing. Gianluigi Venturoli Ord. Ingg. Rimini N.188	SITECO Ing. Roberto Bianchi Ord. Ingg. Modena N.1256 Ing. Roberto Bianchi Ord. Ingg. Modena N.1256	rdp Ing. Filippo Giordano Ord. Ingg. Roma N.18193 Ing. Francesco Venturoli Ord. Ingg. Roma N.14660
--	--	---	---

REVISIONE	DATA	ELABORATO
1	MAGGIO 2009	15003002 IDR208

VISTO DELLA COMMITTEE