# PLANIMETRIA

SCALA 1:1000

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | **IDRANTE UNI 45 COMPLETO DI POZZETTO CON SARACINESCA DI INTERCETTAZIONE** |
| | **IDRANTE UNI 45 COMPLETO DI POZZETTO CON SARACINESCA DI INTERCETTAZIONE** |
| | **POZZETTO CON SARACINESCA PROVVISTA DI COLONNA DI MANOVRA** |
| | **TUBAZIONE IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO NELLE INTERCONNESSIONI** IN PEAD PE100 PN16 (se=147,2mm, ae=180mm) |
| | **VALVOLA LUCCHETTATA NORMALMENTE CHIUSA** |

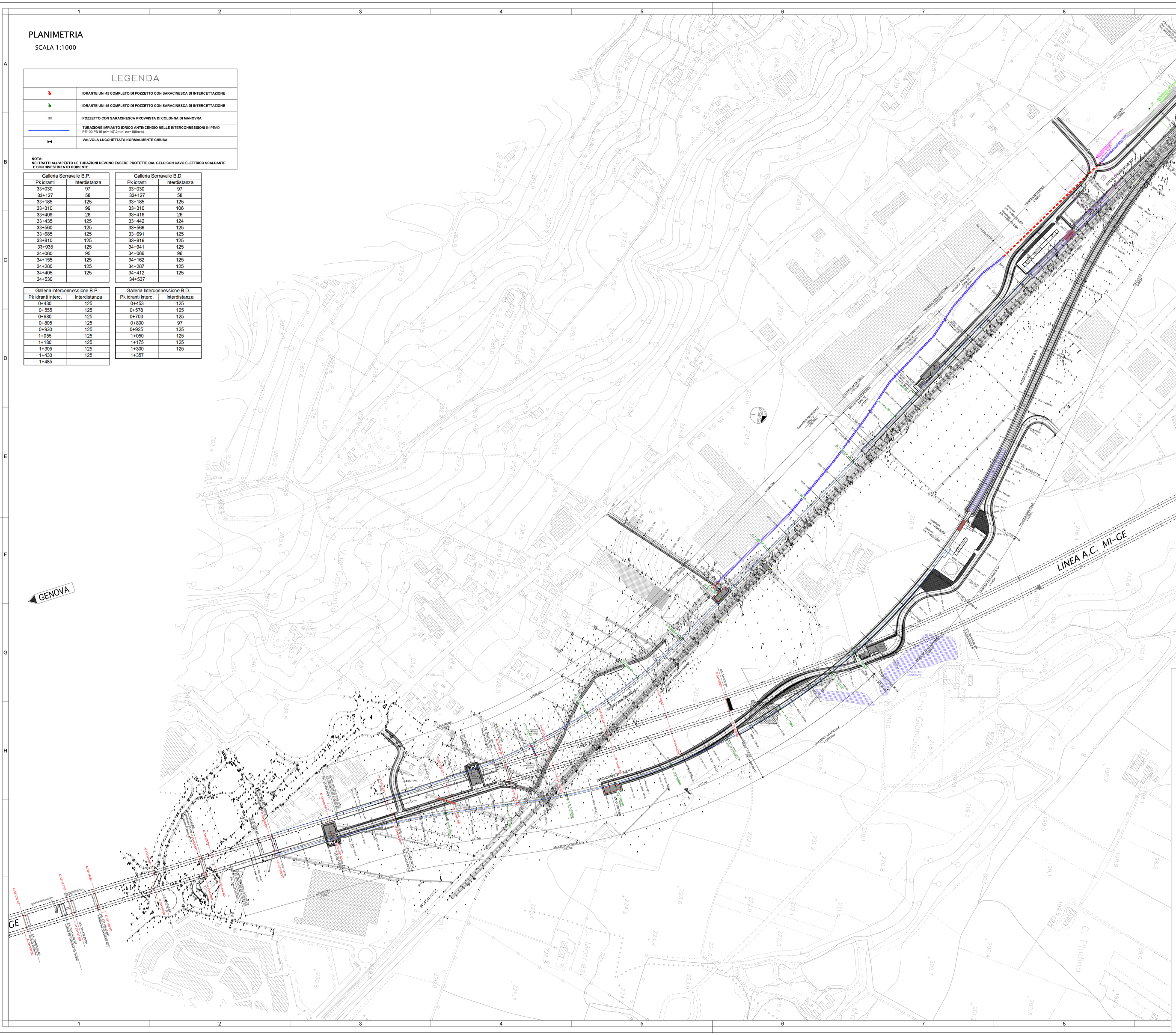
**NOTA:**
**NEI TRATTI ALL'APERTO LE TUBAZIONI DEVONO ESSERE PROTETTE DAL GELO CON CAVO ELETTRICO SCALDANTE E CON RIVESTIMENTO COIBENTE**

| Galleria Serravalle B.P. | |
|---|---|
| Pk idranti | Interdistanza |
| 33+030 | 97 |
| 33+127 | 58 |
| 33+185 | 125 |
| 33+310 | 99 |
| 33+409 | 26 |
| 33+435 | 125 |
| 33+560 | 125 |
| 33+685 | 125 |
| 33+810 | 125 |
| 33+935 | 125 |
| 34+060 | 95 |
| 34+155 | 125 |
| 34+280 | 125 |
| 34+405 | 125 |
| 34+530 | |

| Galleria Serravalle B.D. | |
|---|---|
| Pk idranti | Interdistanza |
| 33+030 | 97 |
| 33+127 | 58 |
| 33+185 | 125 |
| 33+310 | 106 |
| 33+416 | 26 |
| 33+442 | 124 |
| 33+566 | 125 |
| 33+691 | 125 |
| 33+816 | 125 |
| 34+941 | 125 |
| 34+066 | 96 |
| 34+162 | 125 |
| 34+287 | 125 |
| 34+412 | 125 |
| 34+537 | |

| Galleria Interconnessione B.P. | |
|---|---|
| Pk idranti Interc. | Interdistanza |
| 0+430 | 125 |
| 0+555 | 125 |
| 0+680 | 125 |
| 0+805 | 125 |
| 0+930 | 125 |
| 1+055 | 125 |
| 1+180 | 125 |
| 1+305 | 125 |
| 1+430 | 125 |
| 1+485 | |

| Galleria Interconnessione B.D. | |
|---|---|
| Pk idranti Interc. | Interdistanza |
| 0+453 | 125 |
| 0+578 | 125 |
| 0+703 | 125 |
| 0+800 | 97 |
| 0+925 | 125 |
| 1+050 | 125 |
| 1+175 | 125 |
| 1+300 | 125 |
| 1+357 | |




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

# INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT IMPIANTI ANTINCENDIO

Planimetria impianto antincendio

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio **Cociv** Ing. E. Pagani | | VARIE |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 0X | D | CV | PZ | AI0000 | 002 | C |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C01 | Revisione interna | IMPRESE LUSI | 14/09/2015 | COCIV | 14/09/2015 | A.Marcandia | 28/07/2015 | COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott.Ing. A. Marcandia Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 E |
| C00 | Rev. istr. ITF A3010X17DSIT0000001A | IMPRESE LUSI | 28/07/2015 | COCIV | 28/07/2015 | A.Marcandia | 28/07/2015 | |
| B01 | Revisione generale | IMPRESE LUSI | 24/04/2015 | COCIV | 24/04/2015 | A.Palamba | 24/04/2015 | |

n. Elab.

Nome File: A301-0X-D-CV-IT-D-AB00-0-0002-C01

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1