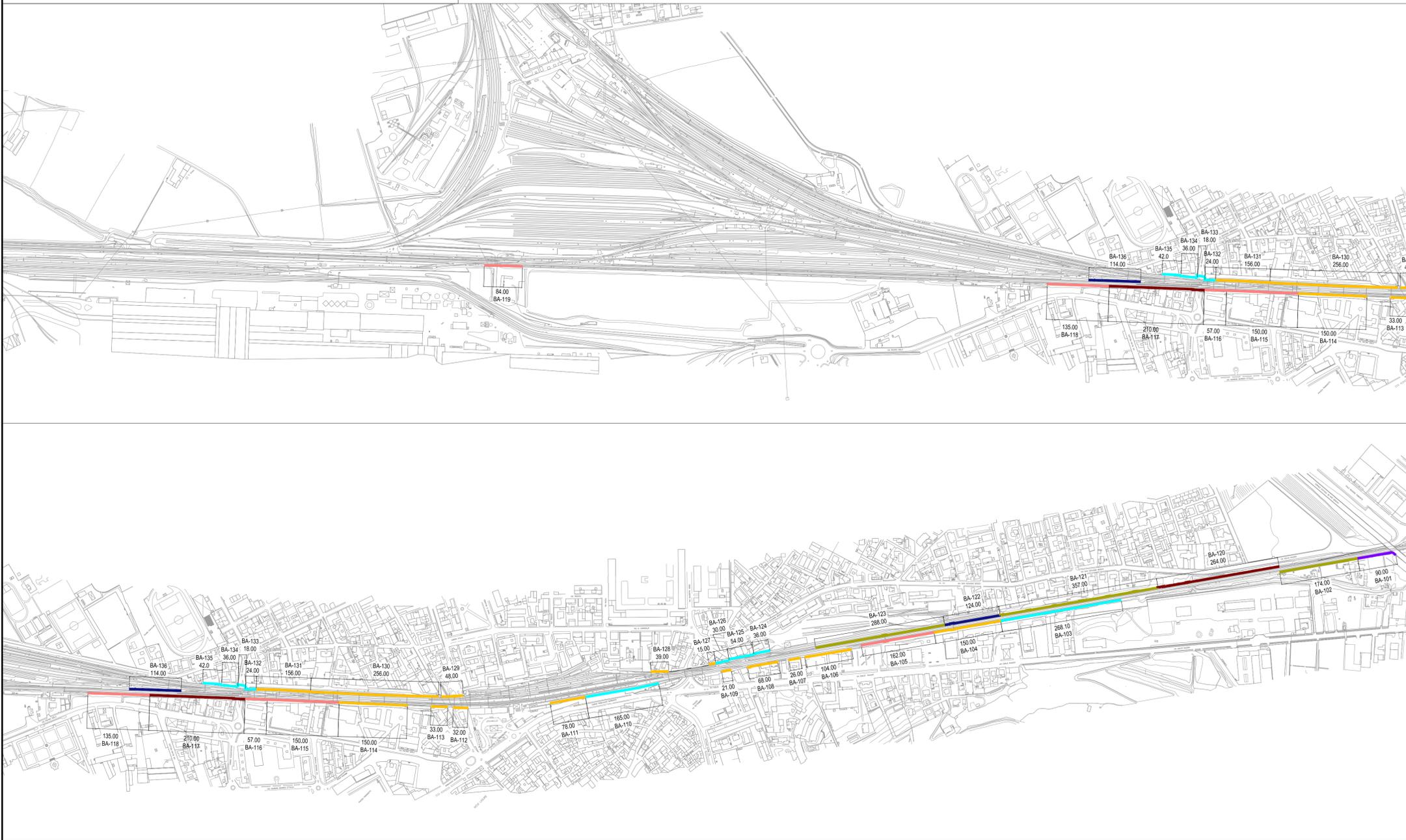


LEGENDA

- Barriera acustica H0 - h=3.00 m (h=2.57 m da P.F.)
- Barriera acustica H3A - h=4.50 (h=4.07 m da P.F.)
- Barriera acustica H4A - h=5.00 (h=4.57 m da P.F.)
- Barriera acustica H5A - h=5.50 (h=5.07 da P.F.)
- Barriera acustica H6A - h=6.00 (h=5.57 da P.F.)
- Barriera acustica H8A - h=7.00 (h=6.57 da P.F.)
- Barriera acustica H9A - h=7.50 (h=7.07 da P.F.)
- Barriera acustica H10 - h=8.00 (h=7.57 da P.F.)



COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Interventi di mitigazione in fase di esercizio - riqualificazione linea storica- scenario di lungo termine

| | | | | |
|---|--------------------|----------------------|-------------------|------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR Cociv Consorzio Ing. E. Pagani | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA: 1:5000 |
| COMMESSA A301 | LOTTO 0X | FASE D | ENTE CV | TIPO DOC. C5 |
| OPERA/DISCIPLINA IM0000 | | PROGR. 001 | REV. B | |

| PROGETTAZIONE | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|---------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|
| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data |
| A00 | Prima emissione | BATIMAT | 31/10/2014 | COCIV | 31/10/2014 | A. Palomba | 5/11/2014 |
| B00 | Revisione | BATIMAT | 24/04/2015 | COCIV | 24/04/2015 | A. Palomba | 24/04/2015 |