PLANIMETRIA - scala 1:5.000

LEGENDA

- Barriera acustica H1 - h=3.07 m da P.F.
- Barriera acustica H2 - h=3.57 m da P.F.
- Barriera acustica H3A - h=4.07 m da P.F.
- Barriera acustica H5A - h=5.07 da P.F.
- Barriera acustica h= 2.00 (altezza su muro)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Interventi di mitigazione in fase di esercizio - variante in ambito extraurbano - scenario di lungo termine

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. E. Pagani		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	C5	IM0000	002	C

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	BATIMAT	31/10/2014	COCIV	31/010/2014	A. Palomba	05/11/2014	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B01	Revisione generale	BATIMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	
C00	Revisione a seguito istruttoria	BATIMAT	28/07/2015	COCIV	28/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	

n. Elab. 2

Nome File: A301-0X-D-CV-C5-IM0000-002-C00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1