



Roma, 14 NOV. 2003

Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio

Commissione Speciale di Valutazione di Impatto
Ambientale

Raccomandata A.R.
Anticipata Via Fax.

Autorità Portuale di Civitavecchia
Molo Vespucci
00053 Civitavecchia (ROMA)
Fax 070.5297268

Protocollo N. CSVIA/2003/888

Pratica N. CSVIA - VP 2003/0061

Prof. Mittente:
protocollo n. _____
del _____
pratica _____

e, p.c. Direzione VIA
Divisione II^a
Dott. Raffaele Ventresca

SEDE

Oggetto: Progetto Preliminare "Opere strategiche per il porto di Civitavecchia".
Richiesta di integrazioni.

Con nota in data 15/10/03 è stato comunicato a codesta Società l'avvio dell'istruttoria relativa al progetto in oggetto.

A seguito dell'esame del SIA prodotto dal proponente, delle risultanze degli incontri avuti con i rappresentanti del proponente presso questo Ministero il 22 ottobre 2003 e del sopralluogo avvenuto il 3 e il 4 novembre 2003, è emersa la necessità di richiedere le seguenti integrazioni:

1. fornire la valutazione di incidenza ambientale, secondo quanto disposto dal DPR 357/97 dei due SIC presenti: IT6000005-Fondali tra Punta S. Agostino e Punta della Mattonara e IT6000006-Fondali tra Punta del Pecoraro e Capo Linaro

Quadro di Riferimento Programmatico

2. integrare il Quadro di Riferimento Programmatico con l'indicazione dei tempi di attuazione dell'intervento ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c) del DPCM 27.12.1988 e del relativo Allegato III, punto 3
3. integrare il Quadro Programmatico con l'indicazione della coerenza del progetto con il Piano Straordinario per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità dei Bacini Regionali del Lazio (PSAI).
4. esplicitare la coerenza del Progetto con il vincolo idrogeologico ai sensi del RD n. 3267/23
5. esplicitare la coerenza del Progetto con il Codice della Navigazione, con particolare riferimento agli aspetti connessi all'occupazione di aree demaniali e non demaniali.
6. fornire una cartografia dettagliata relativamente alla localizzazione delle aree soggette a vincolo archeologico ex legge n. 1089/39.
7. fornire un quadro dettagliato e puntuale circa i collegamenti (stradali, autostradali, ferroviarie, aeroportuali) con l'entroterra, attuali e previsti dagli strumenti programmatici,

con la specificazione degli organi competenti alla loro realizzazione e dei relativi tempi di attuazione, con distinzione del traffico passeggeri e merci

Quadro di Riferimento progettuale

8. valutare, in funzione dei flussi di traffico indotti, la opzione zero e la dotazione minima necessaria di infrastrutture viarie per quanto riguarda la prevista viabilità di collegamento del porto, in generale, ed, in particolare, con la A12 e la Civitavecchia-Viterbo
9. fornire il piano della cantierizzazione suddiviso per zone
10. fornire lo studio sul bilancio degli inerti (localizzazione e disponibilità delle cave, dragaggi, depositi anche temporanei e discariche) con indicazione delle fasi e dei tempi dei lavori unitamente ai flussi di traffico indotti
11. individuare la flotta-tipo utente del porto sulla base delle previsioni di traffico e degli accordi operanti tra l'Autorità e gli operatori economici in relazione agli indici di occupazione di banchina ed agli altri indicatori di efficienza.
12. fornire chiarimenti sul bacino di evoluzione all'ingresso dell'area portuale, la cui quota (-15 m) non appare immediatamente giustificata in quanto, nell'area interna dragata della darsena traghetti, opereranno navi che vanno ad attraccare a profondità -10 m.
13. fornire la verifica idraulica degli sbocchi a mare dei fossi interessanti l'area di progetto
14. esplicitare le relazioni tra il molo di sottoflutto Darsena Grandi Masse (opera L) ed il progetto di riconversione a carbone della centrale ENEL .
15. fornire gli elaborati grafici di progetto dell'intervento "M"(ampliamento molo di sopraflutto, antemurale Colombo).
16. fornire le indagini archeologiche preliminari (art.18 DPR 21/12/99 n.554 – Regolamento di attuazione Legge Quadro LL.PP.)
17. fornire lo studio delle opere di mitigazione e di compensazione ambientale, articolato per fasi di cantiere ed esercizio e per componente ambientale (ambiente marino, atmosfera, rumore, paesaggio, ambiente terrestre) con l'indicazione dei relativi costi
18. aggiornare l'analisi costi/benefici sotto il profilo economico, ambientale e sociale, tenuto conto delle presenti integrazioni richieste

Quadro di Riferimento Ambientale

Componente Ambientale : Atmosfera

19. definire l'altezza di mescolamento, lo strato di inversione, la frequenza degli eventi di nebbia e delle eventuali calme di vento
20. fornire uno stralcio dei valori significativi per gli inquinanti ritenuti rappresentativi della qualità dell'aria nell'area di studio
21. descrivere, per quanto concerne la modellizzazione previsionale della qualità dell'aria, le motivazioni che hanno portato a:
 - a) tracciare le fonti di inquinanti diverse dal traffico veicolare (emissioni dalle navi, etc.)
 - b) considerare solo gli inquinanti CO e PM10
 - c) individuare i punti di rilievo per la modellizzazione del traffico veicolare
22. chiarire quali sono i riferimenti utilizzati per la individuazione del parco auto

Componenti Ambientali : Suolo e Sottosuolo - Ambiente Idrico

- 23. di integrare le conclusioni degli studi sulla dinamica del litorale con la documentazione degli studi precedenti
- 24. di fornire la documentazione relativa alle indagini geognostiche effettuate

Componente Ambientale : Vegetazione, Flora e Fauna e Ecosistemi

a) Ambiente marino

- 25. fornire i dati del monitoraggio in atto sulle praterie di Posidonia oceanica inquadrata nei SIC IT6000005 e IT6000006, sulle condizioni della colonna d'acqua e sulle unità vegetazionali marine

b) Ambiente terrestre

- 26. fornire lo studio della componente Flora, Vegetazione Fauna ed Ecosistemi, esteso all'area vasta

Componente Ambientale : Rumore e Vibrazioni

- 27. approfondire lo studio ed estenderlo all'area portuale e all'area vasta nelle fasi ante operam, per operam e post operam
- 28. esplicitare la coerenza con il piano di zonizzazione acustica

Componente Ambientale : SALUTE PUBBLICA

- 29. fornire un'analisi che affronti in maniera organica tutti gli aspetti riguardanti la salute pubblica (stato attuale e stato futuro di progetto) ex DPCM 27/12/88, all.II, lett. F.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte del proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche già inviatevi, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA
COMMISSIONE SPECIALE VIA
(Ing. Bruno Agricola)

