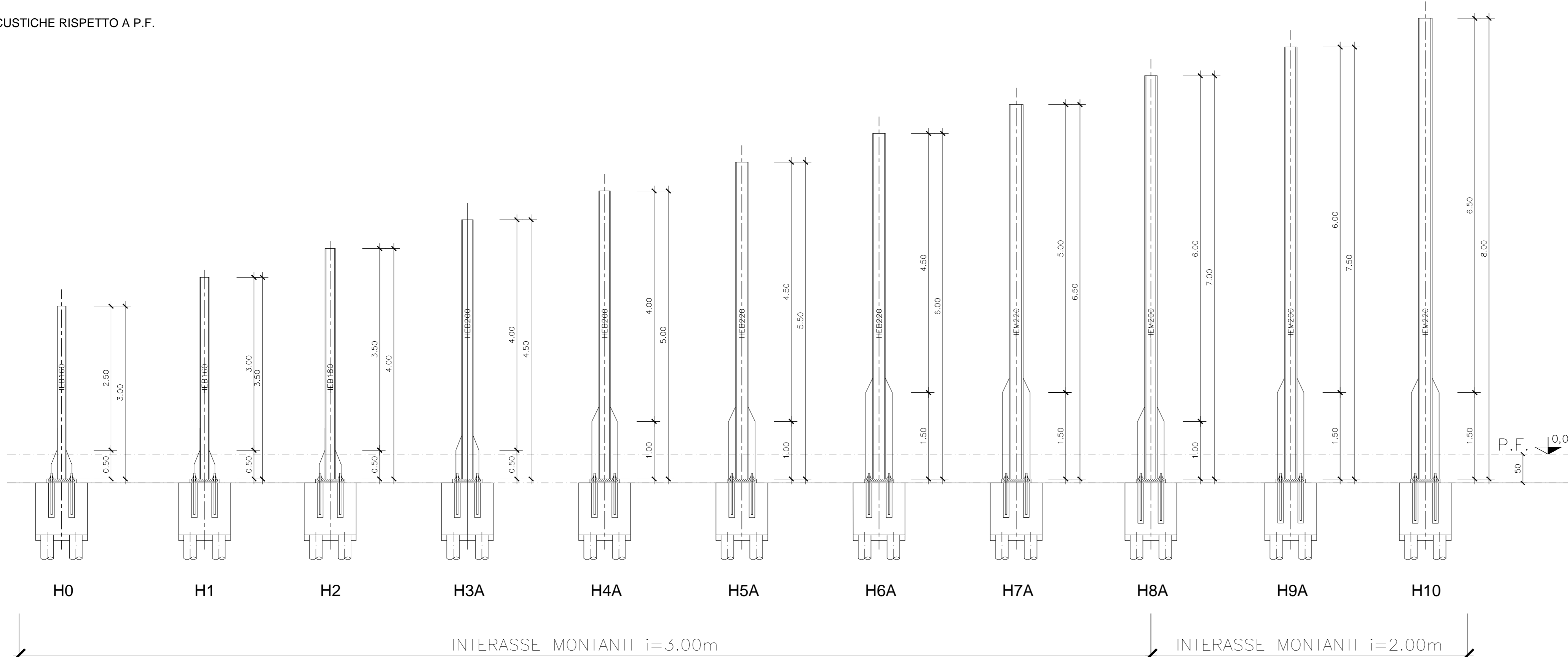


- LEGENDA**
- Barriera acustica H0 - h=3.00 m (h=2.57 da P.F.)
 - Barriera acustica H1 - h=3.50 m (h=3.07 da P.F.)
 - Barriera acustica H2 - h=4.00 m (h=3.57 da P.F.)
 - Barriera acustica H3A - h=4.50 (h=4.07 da P.F.)
 - Barriera acustica H4A - h=5.00 (h=4.57 da P.F.)
 - Barriera acustica H5A - h=5.50 (h=5.07 da P.F.)
 - Barriera acustica H6A - h=6.30 (h=5.57 da P.F.)
 - Barriera acustica H7A - h=6.50 (h=6.07 da P.F.)
 - Barriera acustica H8A - h=7.00 (h=6.57 da P.F.)
 - Barriera acustica H9A - h=7.50 (h=7.07 da P.F.)
 - Barriera acustica H10 - h=8.00 (h=7.57 da P.F.)
- Area di cantiere

QUOTE ACUSTICHE RISPETTO A P.F.



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

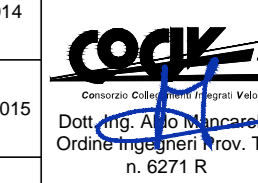


INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Caratterizzazione del progetto - riqualificazione linea storica

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:5000
COMMESSA A 3 0 1	LOTTO 0 X	FASE D	ENTE C V	TIPO DOC. D 5
OPERA/DISCIPLINA I M 0 0 0 0		PROGR. 0 0 2	REV. B	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	BATIMAT	31/10/2014	COCIV	31/10/2014	A. Palomba	5/11/2014	 Dott. Ing. Alberto Pagani Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione	BATIMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	