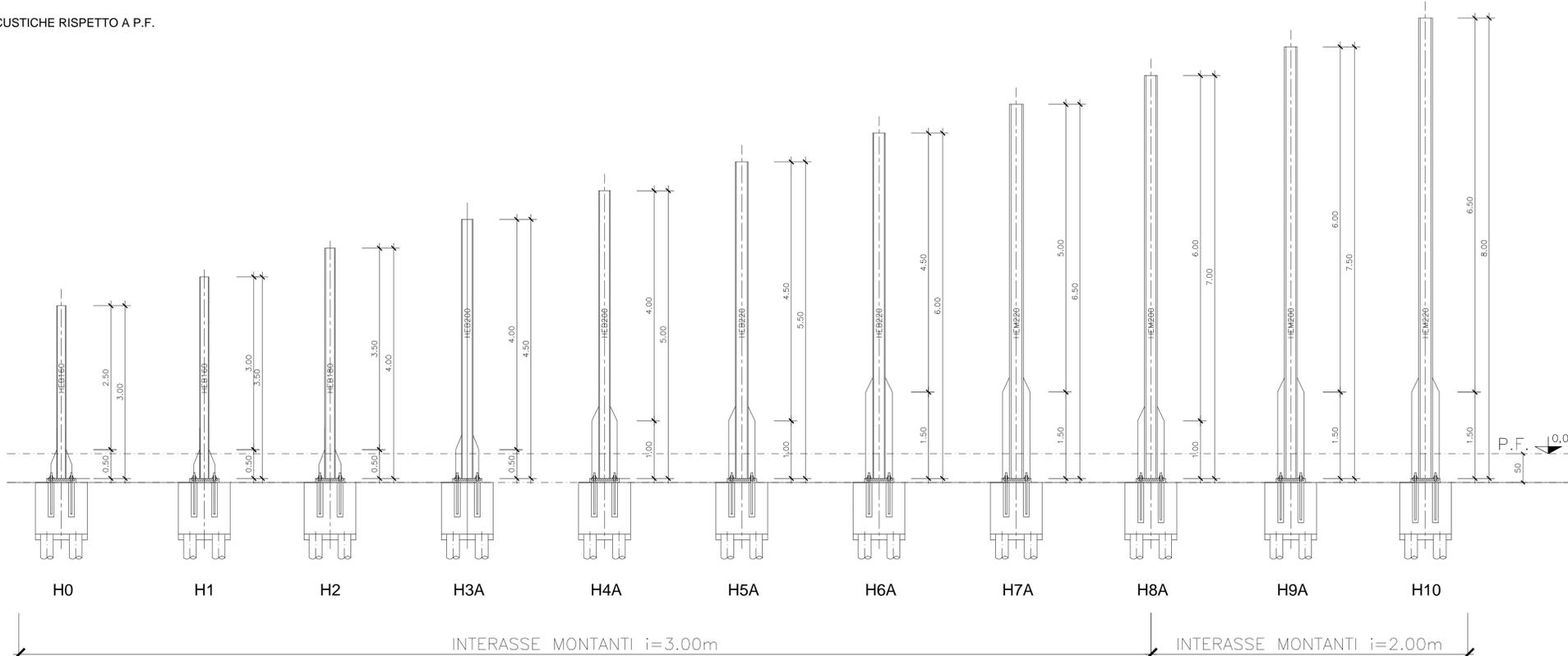


- LEGENDA**
- Barriera acustica H0 - h=3.00 m (h=2.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H1 - h=3.50 m (h=3.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H2 - h=4.00 m (h=3.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H3A - h=4.50 (h=4.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H4A - h=5.00 (h=4.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H5A - h=5.50 (h=5.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H6A - h=6.30 (h=5.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H7A - h=6.50 (h=6.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H8A - h=7.00 (h=6.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H9A - h=7.50 (h=7.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H10 - h=8.00 (h=7.57 da P.F.)
- Area di cantiere

QUOTE ACUSTICHE RISPETTO A P.F.



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Caratterizzazione del progetto - riqualificazione linea storica

GENERAL CONTRACTOR Consorzio <b>Cociv</b> Ing. E. Pagani		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:5000
COMMESSA <b>A 3 0 1</b>	LOTTO <b>0 X</b>	FASE <b>D</b>	ENTE <b>C V</b>	TIPO DOC. <b>D 5</b>
OPERA/DISCIPLINA <b>I M 0 0 0 0</b>		PROGR. <b>0 0 2</b>	REV. <b>B</b>	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	BATIMAT	31/10/2014	COCIV	31/10/2014	A. Palomba	5/11/2014	 Dott. Ing. Alberto Pagani Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione	BATIMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	