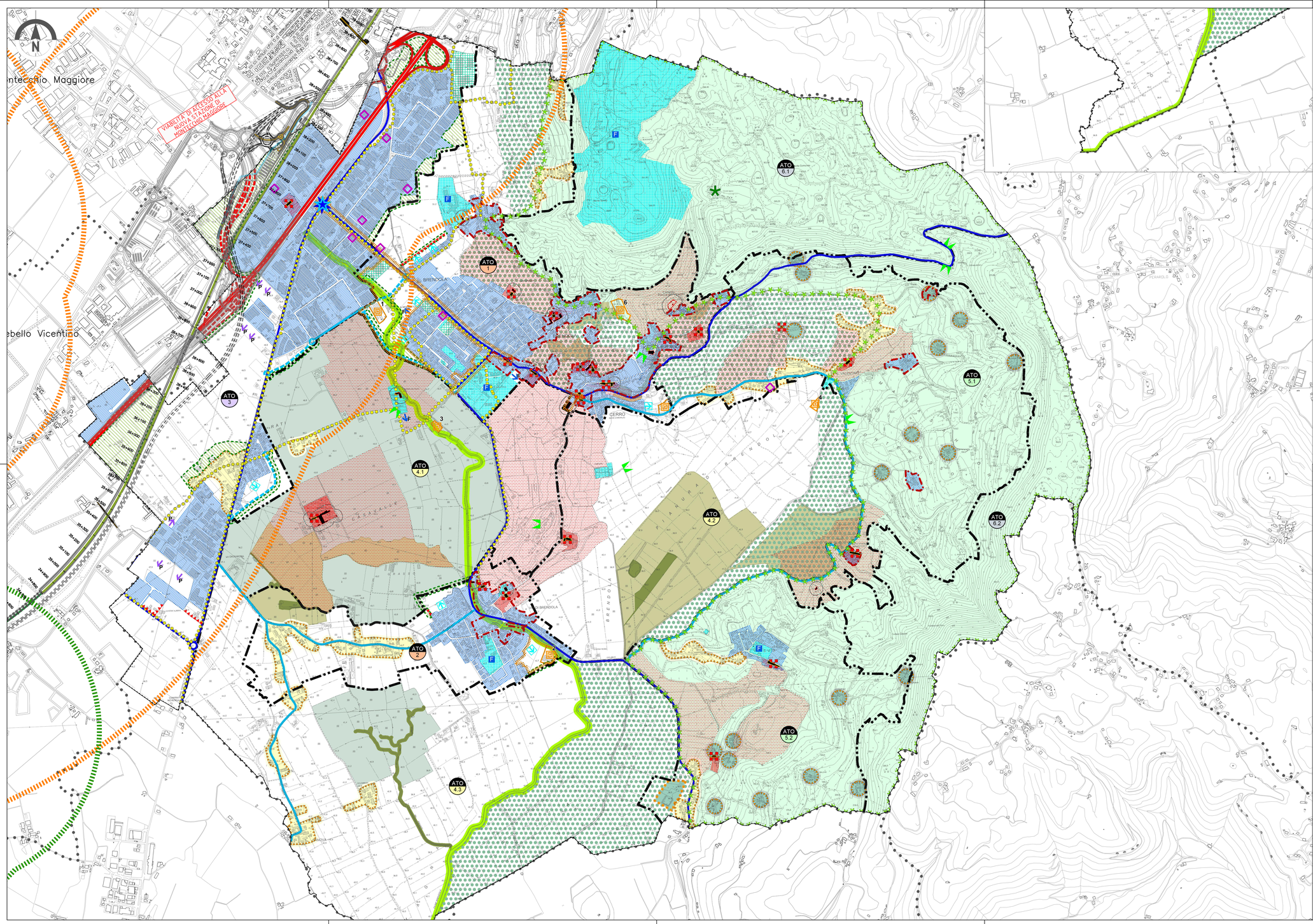

GENERALE

Rilevato | Viadotto | Galleria | Trincea | Tracciato Progetto Definitivo

Confini comunali | Confini provinciali | Area indagine tracciato PD | Opere complementari | Filobus di progetto

Opere idrauliche di progetto | Area indagine elettrodotti | Elettrodotti | Cavidotto | Elettrodotti esistenti

LEGENDA

Confine comunale e del PAT — Art. 5, 3

Individuazione degli Ambiti Territoriali Omogenei - A.T.O.

ATO — Art. 28

Residenziale | Produttivo | Agricolo di pianura | Pedecollinare | Agricolo di collina

Azioni strategiche

Porte dei Bacici — Art. 31

Aree di urbanizzazione consolidata — Art. 32

Aree di urbanizzazione consolidata — Art. 32

Attività con variante tramite procedura SUAP — Art. 50

Edificazione diffusa — Art. 38

Aree di riqualificazione e riconversione — Art. 37

Aree idonee per interventi diretti al miglioramento della qualità urbana e territoriale — Art. 36

Opere incompiute — Art. 39

Limiti fisici alla nuova edificazione — Art. 35

Linee preferenziali di sviluppo insediativo — Art. 34

Linee preferenziali di sviluppo insediativo — Art. 34

Ambiti per interventi di riqualificazione e mitigazione ambientale — Art. 40

Servizi di interesse comune di maggior rilevanza — Art. 33

Ambiti idonei a sviluppare le attività integrate dell'economia collinare — Art. 41

Infrastrutture e attrezzature di maggior rilevanza — Art. 44

Ferrovia

Autostrada Jd / Autostrada Pedemontana Veneta

Viabilità sovracomunale esistente - di progetto

Viabilità locale esistente - di progetto

Percorsi territoriali di progetto

Valori e tutele culturali

Centri storici — Art. 15

Ville individuate nella pubblicazione dell'Ist. Reg per le Ville venete — Art. 16

Edifici e complessi di valore architettonico/ambientale — Art. 16

Pertinenze scoperte da tutelare — Art. 17

Contesti figurativi dei complessi monumentali — Art. 18

Corsi visuali — Art. 19

Valori e tutele naturali

Aree nucleo — *SIC Colli Euganei - ES3220037* — Art. 43

Isole ad elevata naturalità — *Regione Brenda, Sagliette e fonti della pozza di Brendola, risorgive di Arcemagno* — Art. 43

Restauratore area — Art. 43

Aree di connessione naturalistica — *Zone di ammortizzazione del PTCP* — Art. 43

Corridoio ecologico secondario — *Fiumicello Brendola*

Corridoio ecologico PTRC — Art. 43

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI BRENDOLA

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Penso Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 5664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Settembre 2015	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data: Settembre 2015	Data:	SCALA : 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P4	SA002P	201	B

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA	
Firma	Data
Ing. F.P.Bocchetto	Settembre 2015

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	M.Urgenti	28/05/15	R. Rossetto	29/05/15	GM De Stavola	03/06/15	Ing. F.P.Bocchetto
B	NUOVA EMISSIONE	M.Urgenti	sett 2015	R.Rossetto	sett 2015	GM De Stavola	sett 2015	

Data: Settembre 2015

File: IN0D02DI2P4SA002P201B_00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	