

MATRICE RIASSUNTIVA DEI TRATTI DI PERCORRENZA

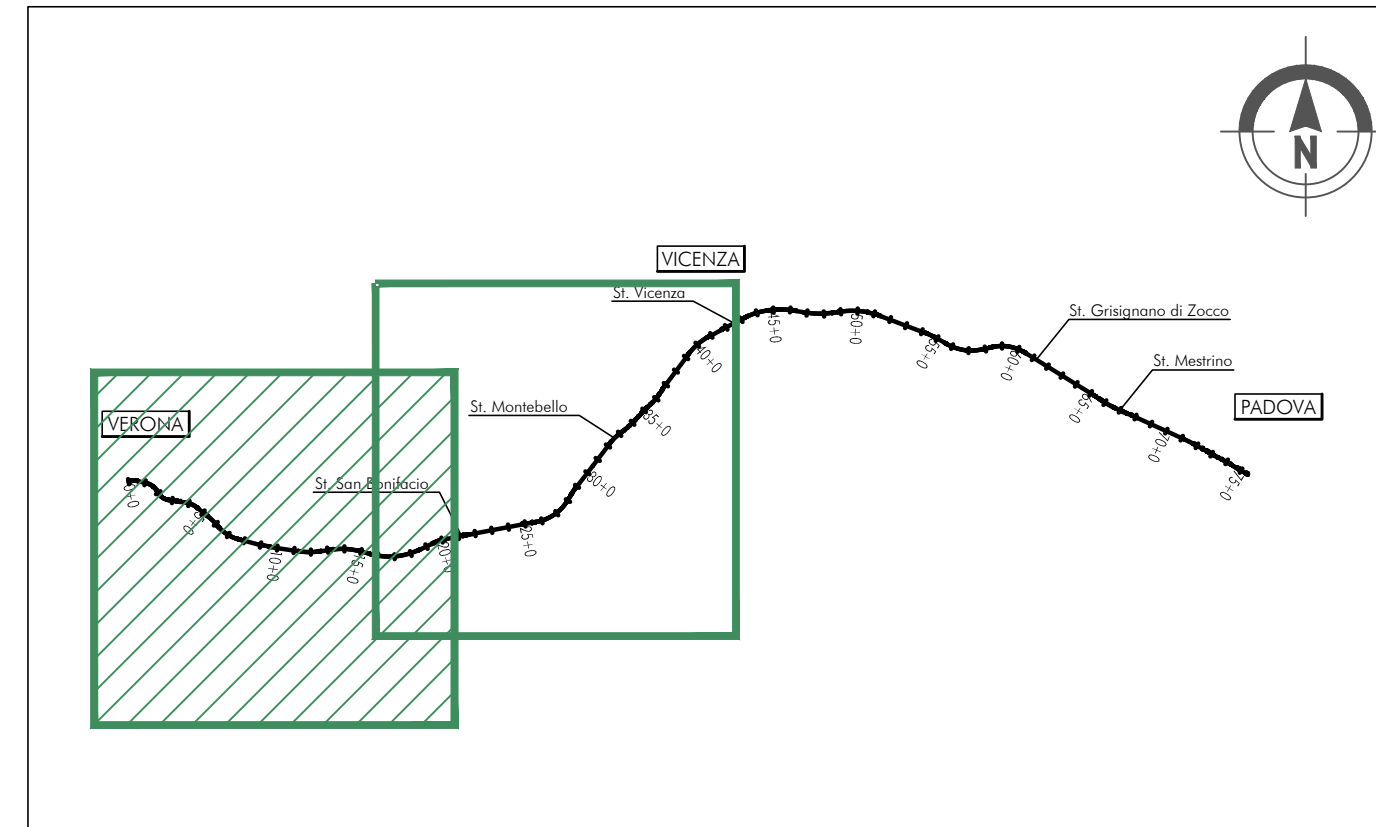
INERTI			LUNGHEZZA
PERCORSI	CAVA-TRATTO DI LINEA	SVILUPPO	
1	AC 2-TRATTO DI LINEA 4	E-D-2-3-3a-4-3b/E-D-2-3-3a-4-5a-6/E-D-2-3-5-5a-4	46599
2	AC 2-TRATTO DI LINEA 5A	E-D-2-3-5-5a-6-7	51000
3	AC 3-TRATTO DI LINEA 4	F-3a-4-3b/F-3a-4-5a-6	10900
4	AC 4-TRATTO DI LINEA 4	D-2-3-3a-4-3b/D-2-3-3a-4-5a-6/D-2-3-5-5a-4	38300
5	AC 4-TRATTO DI LINEA 5A	D-2-3-5-5a-6-7	43100
6	C25-C.I. 4.2	A-1-2-3-3a-4	47100
7	C34-C.I. 4.2	B-1-2-3-3a-4	45500
8	C37-C.I. 4.2	C-1-2-3-3a-4	45700
RIMODELLAMENTO CAVE			LUNGHEZZA
PERCORSI	LOTTO-TRATTO DI LINEA	SVILUPPO	
9	TRATTO DI LINEA 5A-AC 2	7-6-5a-5-3-2-D-E	51000
10	TRATTO DI LINEA 4-AC 3	3b-4-3a-F/6-5a-4-3a-F	10900
11	TRATTO DI LINEA 4-AC 4	3b-4-3a-3-2-D/6-5a-4-3a-3-2-D/4-5a-3-2-D	10901
12	TRATTO DI LINEA 5A-AC4	7-6-5a-5-3-2-D	43100

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER APPROVIGIONAMENTO MATERIALE

TRATTO A-1		TRATTO B-1		TRATTO C-1		TRATTO E-D		TRATTO D-2		TRATTO 1-2		TRATTO 2-3	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
6	2	7	2	8	2	1	3,1	1	3,1	6	2	1	3,1
						2	3,1	2	3,1	7	2	2	3,1
								4	8,2	8	2	4	8,2
								5	3,5			5	3,5
TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	6,2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	17,9	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	6	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	23,9

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER RIMODELLAMENTO CAVE

TRATTO 2-D		TRATTO D-E		TRATTO 3-2	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
9	0	9	0	11	1,2
11	1,2			12	3,8
12	3,8				
TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	5	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	0	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	1,2



KEY PLAN

LEGENDA

- Linea ferroviaria di progetto
- Viabilità di cantiere longitudinali
- Viabilità su autostrada
- Viabilità su strada comunale/provinciale
- Area di cantiere
- A.C. 2/4 in produzione nelle vie di sviluppo
- Cava Cave di Mantova
- Nodi di collegamento dei tratti di percorrenza
- Nodi CAV per direzione su pista di cantiere
- Nodi CAV per direzione su Autostrada
- Nodi CAV per direzione su strada comunale/provinciale

Per il dettaglio delle determinazioni del fascio di rete (FAS) INDICAZIONE/COORDINATE (Inquadramento generale della cantierizzazione - Relazione)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-BIVIO VICENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 CANTIERIZZAZIONE: QUADRO D'INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

ATI bonifica CONSORZIO IRICAV DUE 1 Divisione

SCALA: 1 : 25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P5	SA036G	201	C

ATI bonifica

Firma: **Fig. P. Bozziello** Data: **Settembre 2015**

Progressione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	P.Fantini	30/09/15	L.Vicini	10/09/15	M. Segolani	12/09/15	Prof. Ing. Canale
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ITALFER	P.Fantini	24/09/15	L.Vicini	27/09/15	M. Segolani	31/09/15	
C	NUOVA EMISSIONE	P.Fantini	29/09/15	L.Vicini	29/09/15	M. Segolani	30/09/15	

File: IN000202P5SA036G201C_00A.DWG CUP: J41E01000000009 n. EMB.: 3320049F17