



Stamps 20 - 05 - 2001

*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio*

Commissione Speciale di
Valutazione di Impatto Ambientale

Protocollo N. CSU/A/0004/0000811

Pratica N. CSIA - VP 2003/0062

Prof. Militonici

in-locum n. _____

del _____

per-ufficio _____

Raccomandata A/R
Anticipata via fax

ANAS S.p.A.
Direzione Generale
Via Monzambano, 10
00185 Roma
c.a. Arch. Giovanni Magarò
Tel. 06.4456224

e p.c.
Direzione Generale
per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Raffaele Ventresca
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA INTEGRAZIONI PER IL PROGETTO "NUOVO SISTEMA TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO: TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO".

A seguito dell'esame del SIA prodotto dal Proponente, delle risultanze dell'incontro avuto con i rappresentanti dello stesso presso questo Ministero il 22 ottobre 2003 e del sopralluogo realizzato in data 31 ottobre 2003, il Gruppo Istruttore costituito dall'Ing. F. Luccichenti (Referente), Prof. G. Mandaglio, Prof. A. Mantovani, Ing. G. Carlino e l'Ing. M. Rossetti (Rappresentante Regione Lombardia) ha ritenuto necessario richiedere le integrazioni articolate nei seguenti punti:

ELABORATI PRELIMINARI

1. Integrare e/o rielaborare il quadro economico del costo dell'opera secondo l'accluso schema (vedi allegato) articolato secondo la legislazione vigente, ai fini della verifica delle modalità di calcolo del contributo dello 0,5 %

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

2. Produrre con maggior dettaglio le analisi che hanno condotto alla scelta della soluzione progettuale proposta, evidenziando gli aspetti tecnici, economici ed ambientali, in modo da permettere un confronto tra le alternative fino ad oggi proposte e studiate, compresa l'opzione zero.
3. Evidenziare le coerenze e disarmonie con gli strumenti di programmazione e pianificazione del territorio a scala sovracomunale, esplicitando i contenuti delle relative norme tecniche di attuazione, al fine di definire le relazioni con l'opera in progetto.

Via Cristoforo Colombo 112 00147 ROMA Tel 0657222501/ Fax 0657222520 - email:csvia@minambiente.it

4. Indicare inoltre le implicazioni normative e procedurali relative alle oasi di protezione della fauna attraversate e citate nello Studio.
5. Integrare il Quadro con l'indicazione dei tempi di attuazione dell'opera comprendendo anche gli interventi di compensazione.
6. Con riferimento al patrimonio storico-culturale evidenziare la tipologia dei manufatti presenti nell'area d'indagine ed il tipo di vincolo o prescrizione ai quali essi sono soggetti.

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

7. Approfondire la soluzione progettuale presentata nel SIA, che prevede il tratto di connessione tra l'A4 e la futura Autostrada Pedemontana Lombarda, al fine di avere esaurienti elementi per la valutazione della soluzione stessa.
8. In riferimento all'Analisi Costi Benefici si richiede di:
 - integrare il documento presentato con la valutazione economica dei "prezzi ombra";
 - Per ciò che concerne i cosiddetti "benefici diretti", chiarire i limiti assoluti di significatività dei risultati emergenti dalle semplificazioni adottate;
 - apportare chiarimenti a supporto della trattazione svolta in merito ai benefici quali "diretti", assunti genericamente lungo 5 direttrici della viabilità ordinaria;
 - integrare l'analisi svolta con un chiarimento illustrativo della incidenza dei pedaggi all'interno della valutazione costi-benefici;
 - per quanto attiene la valutazione dei costi manutentori, esplicitare tale voce anche in riferimento all'obbligo concessorio di mantenere l'infrastruttura in perfetto stato anche al termine dei 40 anni ipotizzati per la concessione, nonché ai riferimenti consueti per la vita utile ed i rinnovi delle varie componenti;
 - integrare e approfondire la valutazione finanziaria dell'opera con le voci di economia ambientale;
 - in considerazione dell'estrema semplificazione di alcune assunzioni finanziarie, estendere la verifica di sensitività, valutando ipotesi di variazione sia del saggio di preferenza temporale sia di altri elementi rilevanti dell'analisi impostata (traffico, costi infrastrutturale, etc...).
9. In riferimento allo Studio di traffico presentato a corredo del S.I.A. si richiede di:
 - Specificare lo scenario plurimodale della mobilità futura, al fine di valutare lo specifico traffico autostradale;

- specificare la valutazione dei livelli di servizio sulle 8760 ore dell'anno, giustificando i coefficienti di omogeneizzazione adottati nel grafo per il traffico pesante;
- in merito alla valutazione sugli sviluppi di traffico, motivare i riferimenti metodologici dei criteri incrementali adottati;
- assunto che, nella gestione del modello di attribuzione del traffico compare la contestualità di previsione di importanti iniziative infrastrutturali che incidono in forma rilevante sulle previsioni delle correnti veicolari dell'opera in oggetto, riportare lo scenario di riferimento infrastrutturale ad un ventaglio di realizzazioni possibili ed alternative, valutando un range previsionale di minima e di massimo entro cui collocare la verifica funzionale;
- riportare l'analisi e/o la metodologia di calcolo con le quali viene valutata la quota di traffico che l'autostrada Bre.Be.Mi. adduce alla nuova Tangenziale est;
- valutare la congruenza della banca dati regionale con le elaborazioni presentate, sia per la individuazione delle punte orarie giornaliere sia per la possibile miglior definizione della reale entità dei periodi di morbida;
- precisare le ipotesi di rete assunta nonché gli effetti, ai fini della proiezione di traffico, di modifiche possibili dei tracciati di scenario;
- integrare lo studio con lo scenario previsionale per tutta la vita utile dell'infrastruttura in progetto, considerando almeno due step di verifica intermedia oltre alla finale da porsi a 15-30 anni dall'entrata in esercizio.

10. Nell'ambito della soluzione progettuale prescelta si richiede di:

- Adeguare la collocazione e relativa geometria dello svincolo di Pozzuolo Martesana, tenendo conto della variante alla SP 103 in fase di costruzione;
- Valutare soluzioni alternative al potenziamento del nodo scambiatore con la MM2 di Gessate, al fine di ridurre le interferenze con le aree di pertinenza tutelate.
- Definire le interazioni con il sistema irriguo e paesaggistico del Naviglio Martesana e indicare le relative opere di mitigazione connesse alla realizzazione della rotonda di accesso al parcheggio di interscambio.
- In riferimento allo svincolo sulla nuova tangenziale est con l'autostrada BRE.BE.MI, per il quale vengono presentate due diverse ubicazioni, fornire la soluzione programmata dal Proponente;
- Specificare e/o indicare il sistema della rete viaria secondaria a servizio dei fondi agricoli, in grado di mantenere nella fase di esercizio dell'opera inalterata l'organizzazione di base del territorio;
- Chiarire se la raccolta e il trattamento delle acque di piattaforma sono estesi per l'intera tratta autostradale;

- Integrare lo studio della cantierizzazione dell'Opera con l'individuazione dei siti di discarica autorizzati al recepimento dei rifiuti speciali provenienti dalle attività di scavo dei tratti in galleria e potenzialmente contaminati durante le fasi di costruzione;
- Approfondire le soluzioni mitigative e indicare le puntuali tipologie d'intervento; ciò al fine di ridurre la linearità del segno introdotto dall'opera nel territorio e di adeguare gli interventi agli specifici caratteri del paesaggio degli ambiti attraversati;
- Precisare le misure adottate per la mitigazione degli impatti nelle aree ad elevata sensibilità e di pregio ambientale, evidenziando per gli attraversamenti delle aree a Parco la coerenza con le prescrizioni formulate dagli Enti competenti;
- Fornire una illustrazione tipologica più puntuale dell'utilizzo delle misure previste per promuovere la continuità dei corridoi ecologici interferiti.
- Specificare le misure adottate per garantire la tutela dei fontanili interferiti dal tracciato anche non in presenza di vincoli specifici.

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

11. In ordine alle verifiche e integrazioni richieste per lo studio di traffico :

- Aggiornare lo studio delle componenti ambientali, le cui analisi ed elaborazioni risultano collegate con i dati di traffico.

12. *Componente Atmosfera*

Fase di costruzione:

- Approfondire i sistemi di contenimento dell'impatto derivante dagli impianti tecnologici insediati in fase di cantiere, e gli interventi di mitigazione.
- Riconsiderare inoltre l'analisi della diffusione delle polveri PM10, assumendo che le polveri emesse dai veicoli siano al 100% PM10.

Fase di esercizio:

- Valutare l'idoneità del modello fotochimico relativo agli ossidi di azoto nell'ambito dell'applicazione del modello di dispersione.

13. *Componente Ambiente idrico*

- Valutare per i corsi d'acqua indicati come recapito finale, la capacità a ricevere l'ulteriore portata proveniente dalla nuova opera stradale di progetto.

14. *Componente Suolo e sottosuolo*

- Integrare lo studio della componente con la caratterizzazione pedologica delle aree interferite e con la stima dei relativi impatti.

15. Componente Rumore

Ambito di indagine

- Estendere l'indagine condotta nello studio sulla presenza di ricettori sensibili nella fascia tra 250 – 500 mt.

Fase di esercizio

Con riferimento alle simulazioni dell'impatto acustico :

- Fornire i risultati delle operazioni di taratura e validazione del modello utilizzato, al fine di valutarne il peso dei fattori correttivi.
- Estendere la previsione dell'impatto anche ai ricettori situati a quote altimetriche maggiori di 4 mt dal piano campagna.
- Precisare inoltre la metodologia di calcolo dell'abbattimento di livello sonoro delle barriere e delle dune antirumore, previste nello studio quali opere di mitigazione.

16. Componente Salute pubblica

- Fornire una trattazione organica delle valutazioni sulla componente "salute pubblica" come previsto dal DPCM 27.12.1988 Art. 5 c. 2, lett. c) e c. 3 lett. f).

17. Componente Paesaggio

- Integrare il S.I.A. con simulazioni fotografiche, che permettano il confronto tra lo stato *ante - operam* e lo stato *post - operam*, illustrando in particolare l'inserimento delle opere d'arte di attraversamento del F. Lambro, del T. Molgora (~km. 25+300) e del canale Muzza.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte della società proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche già inviateVi, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA
COMMISSIONE SPECIALE VIA
(Ing. Bruno Agricola)

All. c.s.

ALLEGATO 1

Schema quadro economico dei lavori (L.109/94)

A) Lavori a base di appalto			
1-	Lavori a corpo	€.....	
2-	Lavori a misura	€.....	
3-	Lavori in economia	€.....	
	Totale Lavori a base di appalto		€.....
4-	Oneri per la sicurezza	€.....	
	Importo Lavori soggetto a ribasso	€.....	
B) Somme a disposizione della stazione precedente			
1-	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€.....	
2-	Rilievi accertamenti indagini	€.....	
3-	Allacciamento ai pubblici servizi	€.....	
4-	Imprevisti	€.....	
5-	Accantonamento di cui all'art. 26, c. 4, Legge 109/94	€.....	
6-	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla Direzione Lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (eventualmente in voci distinte)	€.....	
7-	Spese per attività di consulenza e supporto	€.....	
8-	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€.....	
9-	Spese per pubblicità e, ove previsto, opere artistiche	€.....	
10-	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€.....	
11-	Altro - (Specificare)	€.....	
12-	I.V.A.	€.....	
13-	Acquisizione aree o immobili - indennità di esproprio ed occupazione temporanea (IVA compresa)	€.....	
14-	Spesa per domanda di compatibilità ambientale (0,5 ‰)	€.....	
	Totale somme a disposizione	€.....	€.....
	Totale Generale		€.....