

Ampugnano, decolla l'aerotaxi

All'aeroporto di Siena inaugurato il servizio dell'austriaca Globe Air

di ELENA CONTI

- SIENA -

AMPUGNANO, il piccolo aeroporto nella splendida campagna senese, spicca il volo e lo fa come primo aeroporto italiano base operativa di un servizio di aerotaxi. La Globe Air, società austriaca leader nel settore, ha investito su questa piccola realtà per creare il primo punto aerotaxi italiano. La flotta, quattro modernissimi aeromobili Mustang che uniscono le ultime tecnologie disponibili con i più aggiornati standard di sicurezza, quattro posti più due piloti per volare in tutta Europa e Nord Africa. Autonomia di volo due ore e mezzo. «Stiamo lavorando a questo progetto dal 2000 e dal 2007 è diventato operativo in altre realtà» — spiega l'amministratore delegato di Globe Air Bernhard Fragner —, ma lavorare su questo aeroporto era la nostra sfida. Un territorio fantastico, a po-



chi passi dal mare e da tante realtà che potranno usufruire dei nostri servizi». Vernissage all'altezza dell'iniziativa, tanti ospiti e moltissimi i vip accorsi per questo battesimo dell'aria. Globe Air ha scelto per la presentazione partner come MPS Leasing & Factoring, Abati-

Yachts, Borgo la Bagnaia - Gruppo Monrif, Marina di Scarlino - Gruppo Ferragamo e Leclub. «Il lusso è il settore che non ha patito la crisi» — commenta Matteo Simoncelli, direttore marketing di Atlante Marinas il cui azionista di maggioranza è Leonardo Ferraga-

mo —, e noi abbiamo una clientela soprattutto straniera che cerca questo tipo di servizi. Offriamo posti barca, appartamenti di lusso, possibilità di raggiungere questi luoghi velocemente e con il comfort di voli privati». Anche Borgo La Bagnaia fra i partners dell'in-

iziativa. Lo splendido resort a pochi chilometri da Siena si di avere una clientela con questo tipo di esigenze. Velocità di trasferimento, privacy e servizio adeguabile ai diversi bisogni. «Noi di Leclub», aggiunge il titolare Massimiliano Cantini —, crediamo in questa iniziativa. Leclub offre tutto il lusso possibile e immaginabile a noleggio. I russi i nostri migliori clienti. Noleggiamo dai gioielli per una serata agli yacht, auto, ville e organizziamo serate speciali costruite sulle esigenze dei clienti».

«Un primo traguardo», commenta l'amministratore delegato dell'aeroporto di Ampugnano Corinne Namblard, «un passo importante. Abbiamo anche attivato sempre con Globe Air, due aeromobili per trasporti organici e malati, garantendo l'apertura notturna dell'aeroporto fondamentale per la vicinanza con centri di alta specializzazione sanitaria».

avviso al pubblico

Istanza di pronuncia di compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministero per i Beni e le Attività Culturali. Metanodotto: "Piombo - Collesalvetti DN 1200 (48") 75 bar", costituito dalla:

- costruzione del metanodotto "Piombo-Collesalvetti DN 1200 (48") 75 bar";
- rimozione di una condotta DN 400 (16");
- costruzione di opere di ricollegamento ed impianti di DN vari;

Snam Rete Gas S.p.A., Società soggetta all'autorità di direzione e coordinamento dell'Ente S.p.A. con sede legale in Via Domenico Moretti (MI) Piazza Santa Margherita 7 ha presentato in data odierna, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ai sensi D.lgs. 152/06 come modificato dal D.lgs.4/2008, l'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale per il progetto del metanodotto denominato "Piombo-Collesalvetti DN 1200 (48") 75 bar", costituito dal metanodotto "Piombo-Collesalvetti DN 1200 (48") 75 bar" della lunghezza di 81.715 km, dalla rimozione di una condotta DN 400 (16") per una lunghezza di 71.595 km; dalla costruzione di opere di ricollegamento ed impianti di DN vari per circa 22.000 km. L'opera permetterà il trasporto dei quantitativi di gas previsti dalla nuova importazione dall'Algeria via Sardegna (progetto GALSI) e consentirà inoltre di sostituire il metanodotto Piombino - Livorno DN 400 (16") esistente realizzato nel 1970, che si sviluppa lungo la medesima direttiva. Per tale motivo il progetto prevede anche la realizzazione dei ricollegamenti necessari per le utenze ed i metanodotti alimentati da quest'ultimo, mediante nuovi metanodotti di rete regionale. L'opera si svolge nella Regione Toscana, tra i Comuni di Campiglia Marittima, Castagneto Carducci, Bibbona, Collesalvetti, Piombino, Rosignano Marittimo, San Vincenzo, Cecina in provincia di Livorno e Castellina Marittima, Fauglia, Guardistallo; Montescudaio, Orciano Pisano, Riparbella, Santa Luce, Casale Marittimo; in provincia di Pisa. Copia dello studio di impatto ambientale, comprensivo degli elaborati di progetto definitivo, della sintesi non tecnica e degli elementi necessari per la valutazione di incidenza ai sensi del D.P.R. 357/97, relativi all'opera in progetto sono depositati, a disposizione del pubblico, presso:

Regione Toscana - Ufficio Relazioni con il pubblico - Via di Novoli, 26 - 56124 Pisa - e-mail: eredita@toscana.it

Provincia di Pisa - Ufficio per le Relazioni con il Pubblico della Provincia di Pisa - Piazza Vittorio Emanuele II, 14 - Pisa

Provincia di Livorno - Ufficio per le Relazioni con il Pubblico della Provincia di Livorno - Piazza del Municipio, 4 - Livorno.

I Comuni di Campiglia Marittima, Castagneto Carducci, Bibbona, Collesalvetti, Piombino, Rosignano Marittimo, San Vincenzo, Cecina in provincia di Livorno e Castellina Marittima, Fauglia, Guardistallo, Montescudaio, Orciano Pisano, Riparbella, Santa Luce, Casale Marittimo in provincia di Pisa.

Inoltre il progetto sarà consultabile sul sito informatico del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare: www.mnahb.milano.it.

Ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 16 gennaio 2008 n. 4, chiunque abbia interesse può presentare, in forma scritta, nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla data della presente pubblicazione, istanze, osservazioni o pareri al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Via C. Colombo, 44 - 00147 Roma, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Via di San Michele, 22 - 00153 Roma o presso gli uffici delle Regioni Toscana sopra richiamate;

Alessandria Il, 25 giugno 2009

Snam Rete Gas S.p.A.
Costruzioni
Progetto Nord Occidentale
Il Project Manager
(ing. Alfonso Goglio)

IN SEI ANNI RECUPERATO IL GAP DEL PIL RISPETTO AL RESTO DELLA TOSCANA

Grosseto non è più una Generentola Contro la crisi il modello Maremma

- GROSSETO -

HA RECUPERATO quasi per intero il gap che la separava dalle altre province toscane. Ed è pronta a lanciare il modello Maremma. E' quanto emerso nel corso della «Giornata dell'economia» che si è tenuta nella sala contrattazioni della Camera di commercio. Dal 2003 al 2008 il prodotto interno lordo della provincia di Grosseto, secondo i dati dell'Istituto Tagliacarne, è aumentato del 3,4 per cento. Recuperando, di fatto, in sei anni, i sei punti in percentuale che separavano la Maremma dal resto della regione e i dieci punti rispetto alla media italiana. «Una crescita importante — hanno so-

tolineato sia il presidente della Camera di commercio di Grosseto, Giovanni Lamoni, che il presidente della Regione, Claudio Martini, — favorita dalla particolare condizione di «di scarsa aciclicità dell'economia grossetana, che si risente meno degli influssi sia negativi che positivi dell'andamento globale. Ora però c'è la necessità di uscire dal guiso e fare il salto di qualità». Il presidente Lamoni, poi, ha lanciato la sfida a imprese e istituzioni di proporre il brand Maremma. «Considerate le caratteristi-

che della nostra provincia», ha proseguito — ci candidiamo a diventare il polo almeno regionale per il settore agroalimentare, dove abbiamo prodotti eccellenti, ma ancora un sistema di imprese da regolare. Con la presenza del nuovo centro fiero, poi, è possibile che la Maremma diventi il fulcro in questo campo». Presenti alla «Giornata» anche il neoeletto presidente della Provincia, Leonardo Marras, e l'assessore regionale Anna Rita Bramerini. Cristina Ruffini

BANCHE

Barclay insiste sugli sportelli del Monte Paschi

LA NOSTRA offerta per gli sportelli messi in vendita dal Monte dei Paschi è stata considerata a suo tempo non soddisfacente dal punto di vista economico, ma il progetto continua ad interessarci. Lo ha indicato l'amministratore delegato di Barclays Italia, Vittorio De Stasio, a proposito dell'interesse per i 1.150 sportelli messi in vendita da Mps, su richiesta dell'Antitrust, la scorsa estate, in seguito all'acquisizione di Antonveneta.

La nostra offerta riguardava 125 filiali a cui ne sono state poi aggiunte 25, ha spiegato il numero uno di Barclays Italia a margine della conferenza stampa sulle reti di imprese tenutasi in Assolombarda.

COMUNE DI MAGLIONE (GR) BANDO DI GARA

Oggetto: affidamento della gestione della discarica del fango e connnessi lavori di completamento/coperatura, la gestione della stazione di trattazione della Terra ed il servizio di trasporto rifiuti tra i due impianti.

Importo a base di gara: pari a € 1.182.302,50 annuali per i servizi, sono altresì compresi lavori per un importo pari € 864.579,32. **Modalità di Gara:** Procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione che saranno indicati nella Lettera d'invito. **Condizioni di partecipazione:** In possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 16/2006 e s.m.i. e del repertorio indicati nel Bando. Durata dell'appalto: presunta di due anni ed una durata massima pari all'utilizzo di tutte le disponibilità volumetriche autorizzate. Termino deposito offerte: entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 24/07/2009. In busta chiusa presso Ufficio Protocollo.

Maggiori informazioni: www.comune.magliano.gr.it, alla sezione "Gara e Appalti" oppure Tel. 0564625349. Bando inviato alla GUCE 04/06/2009 pubblicato sulla GUJ 12/06/2009.

IL RESPONSABILE (Ing. Zippoli Luca)

