

SCALA 1:50

ASSE SENIERO PEDONALE

3.25

2.40

1.15

40

50

30

4

20

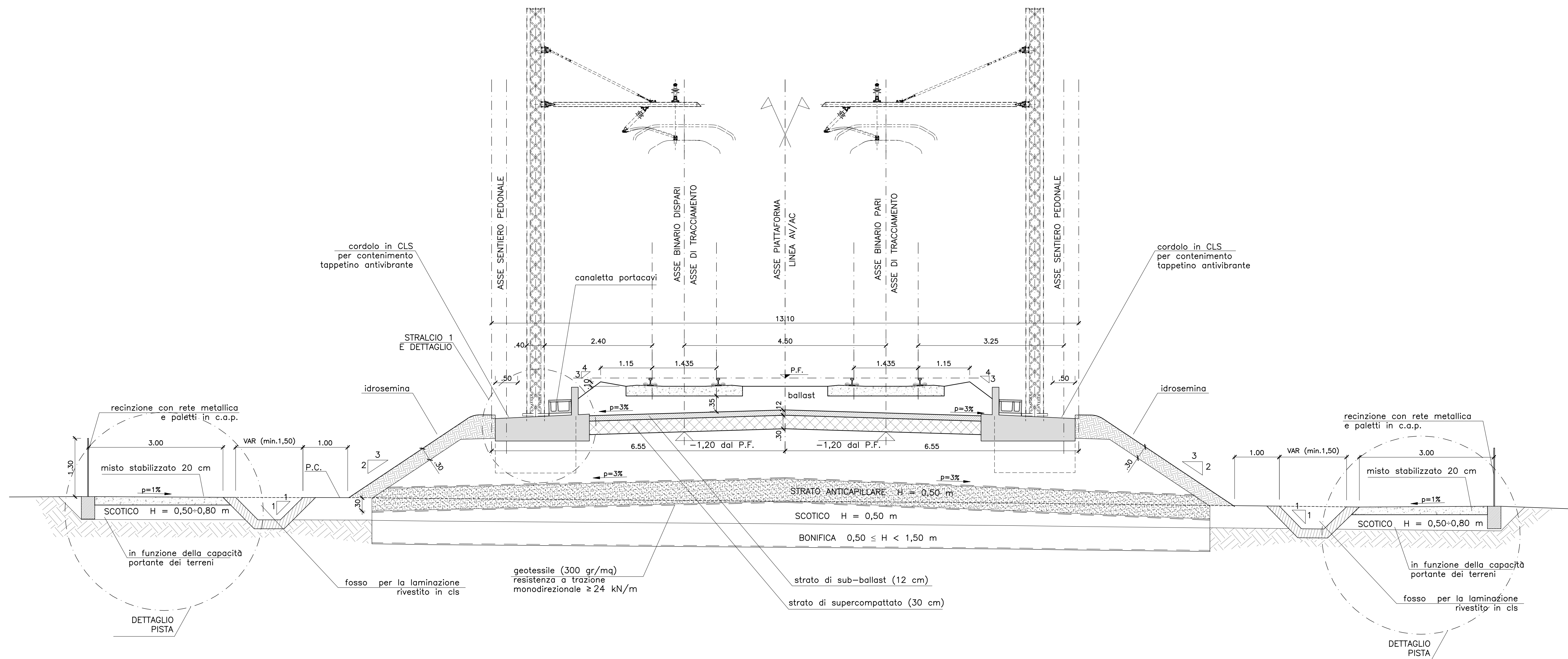
35

ballast

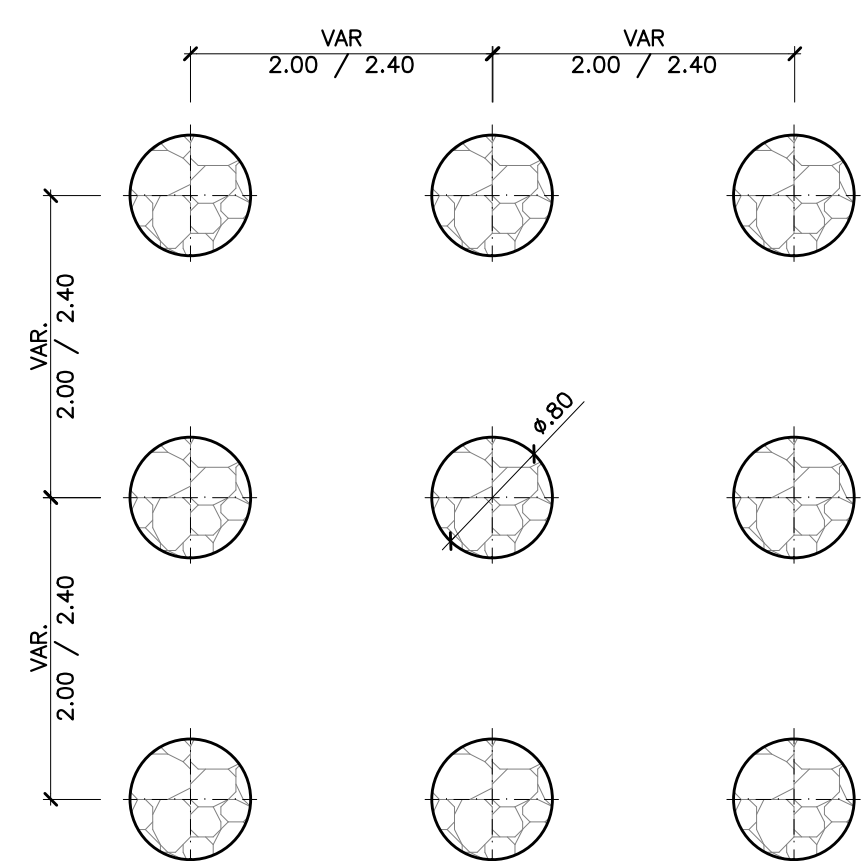
strato di supercompattato (30 cm)

strato di sub-ballast (12 cm)

SCALA 1:50



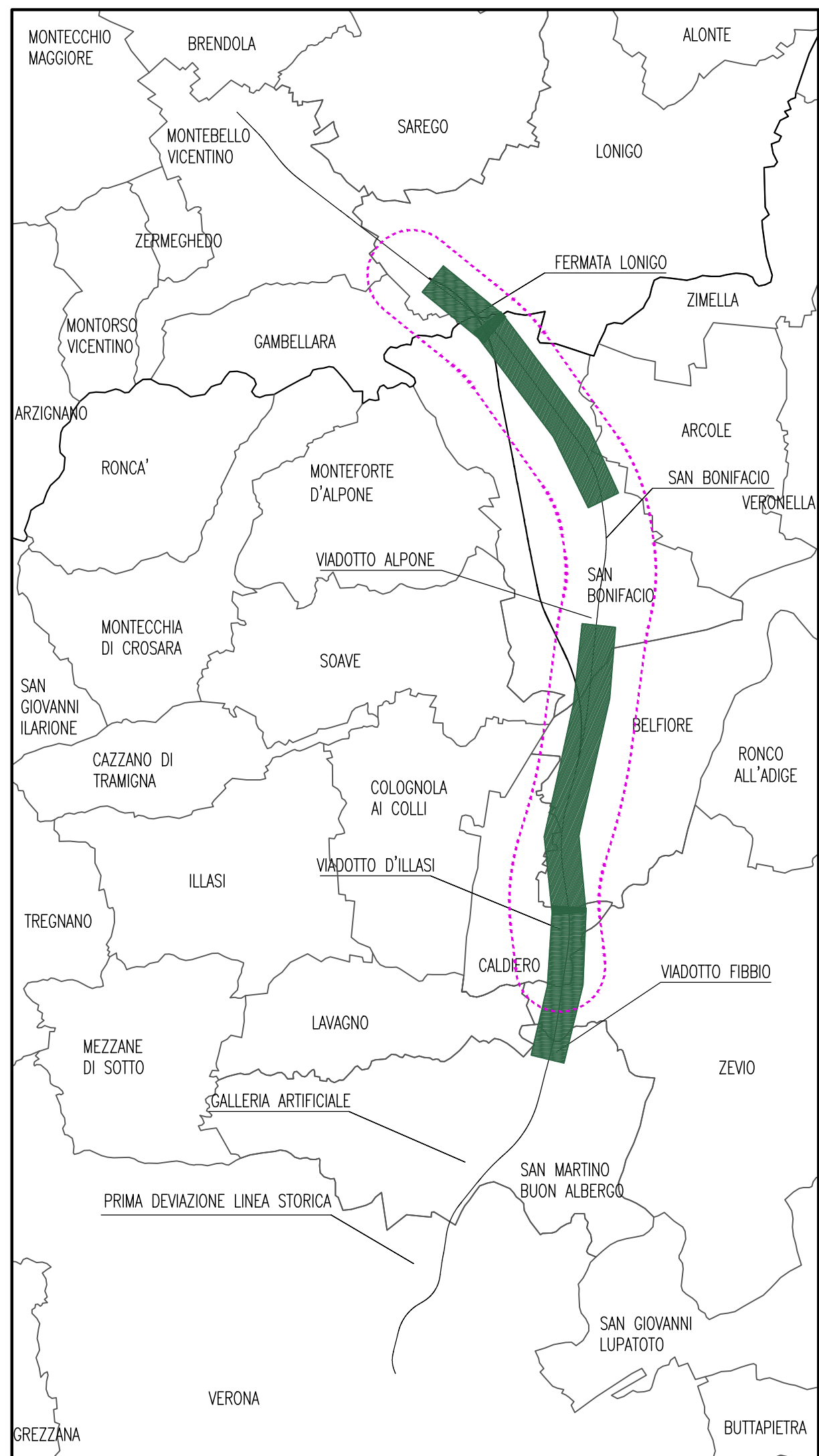
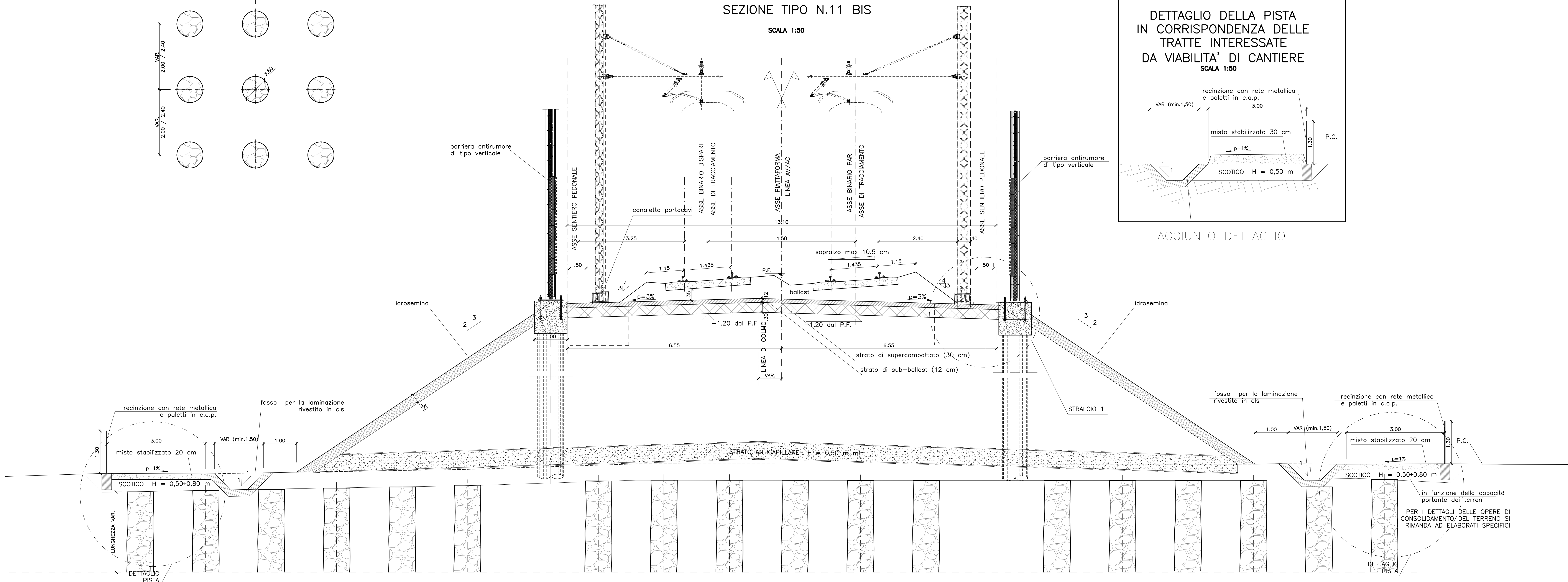
SCALA 1:50



SCALA 1:50



AGGIUNTO DETTAGLIO



SEZIONE N°	DA	A
SEZIONE TIPO 11	11+725	12+150
	13+300	15+300
	16+803	17+300
	19+200	19+650
	23+906	23+950
	23+990	24+549
	25+679	27+475

SEZIONE N°	DA	A
SEZIONE TIPO 11-BIS	12+150	13+300
	15+300	16+803
	17+300	19+200
	22+166	22+741
	23+656	23+906
	24+549	24+749
	25+479	25+679

NOTA:
LE SEZIONI TIPOLOGICHE DI CUI AL PRESENTE
ELABORATO VANNO LETTE CONTESTUALMENTE ALLE
SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI RELATIVE ALL'AREA
PLANIMETRICA INDIVIDUATA CON UN SIMBOLO GRAFICO
NEL QUADRO D'UNIONE DI CUI AFFIANCO

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIE DI PROGETTO	DA: IN0D00DI2L6IF0001001C A: IN0D00DI2L6IF0001020C

NOTE GENERALI

COMMITTENTE



ALTA SORVEGLIANZA



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
SEZIONI TRASVERSALI TIPO - TAV 1/2

[illegible]

File: I:\0000012\W8SA\000G001B_00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	