

MATRICE RIASSUNTIVA DEI TRATTI DI PERCORRENZA

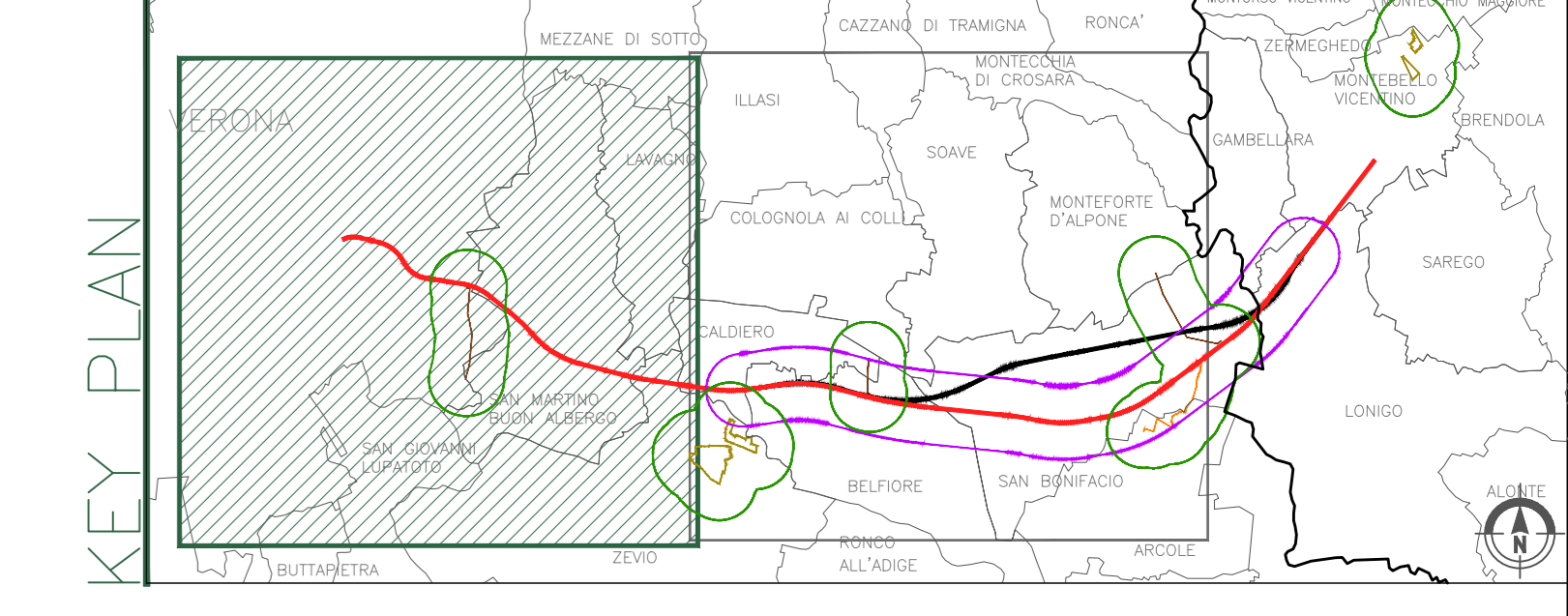
APPROVIGIONAMENTO MATERIALI			
PERCORSI	CAVA-TRATTO DI LINEA	TRATTI DI PERCORRENZA	LUNGHEZZA
1	C 25-TRATTO DI LINEA 1	A-1-2-(3-4)*-(3-3a-3b-5a-5)*	38000
2	C 25-TRATTO DI LINEA 2	A-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7	47000
3	C 25-TRATTO DI LINEA 3	(A-1-2-2a-7-7a-7b-8/A-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7-7a-7b-8)*	61000/69000
4	C 34-TRATTO DI LINEA 1	B-1-2-(3-4)*-(3-3a-3b-5a-5)*	35800
5	C 34-TRATTO DI LINEA 2	B-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7	44700
6	C 34-TRATTO DI LINEA 3	(B-1-2-2a-7-7a-7b-8/B-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7-7a-7b-8)*	58800/66800
7	C 37-TRATTO DI LINEA 1	C-1-2-(3-4)*-(3-3a-3b-5a-5)*	37200
8	C 37-TRATTO DI LINEA 2	C-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7	46200
9	C 37-TRATTO DI LINEA 3	(C-1-2-2a-7-7a-7b-8/C-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7-7a-7b-8)*	60200/68200
10	AC 2-TRATTO DI LINEA 1	E-6-5-5a-3b-3a-4	22000
11	AC 2-TRATTO DI LINEA 2	E-(6-5)*-(6-7)*	17000
12	AC 2-TRATTO DI LINEA 3	E-6-7-7a-7b-8	30000
13	AC 4-TRATTO DI LINEA 1	D-5a-3b-3a-4	22300
14	AC 4-TRATTO DI LINEA 2	D-5a-5-6-7	18300
15	AC 4-TRATTO DI LINEA 3	D-E-6-7-7a-7b-8	31400
16	C 25-CI 1.4	A-1-2-3-3a-3b	26300
17	C 25-CO3.1	A-1-2-2a-7-7a	42100
18	C 25-CI 3.2	A-1-2-2a-7-7a-7b	43600
19	C 34-CI 1.4	B-1-2-3-3a-3b	24000
20	C 34-CO3.1	B-1-2-2a-7-7a	39200
21	C 34-CI 3.2	B-1-2-2a-7-7a-7b	40700
22	C 37-CI 1.4	C-1-2-3-3a-3b	25600
23	C 37-CO3.1	C-1-2-2a-7-7a	41400
24	C 37-CI 3.2	C-1-2-2a-7-7a-7b	42900
RIMODELLAMENTO CAVE			
PERCORSI	LOTTO-TRATTO DI LINEA	TRATTI DI PERCORRENZA	LUNGHEZZA
25	TRATTO DI LINEA 1-AC 2	4-3a-3b-5a-5-6-E	22000
26	TRATTO DI LINEA 2-AC 2	(7-6)*-(5-6)*-E	17000
27	TRATTO DI LINEA 3-AC 2	8-7b-7a-7-6-E	30000

* FLUSSO RIPARTITO PER PERCORSO

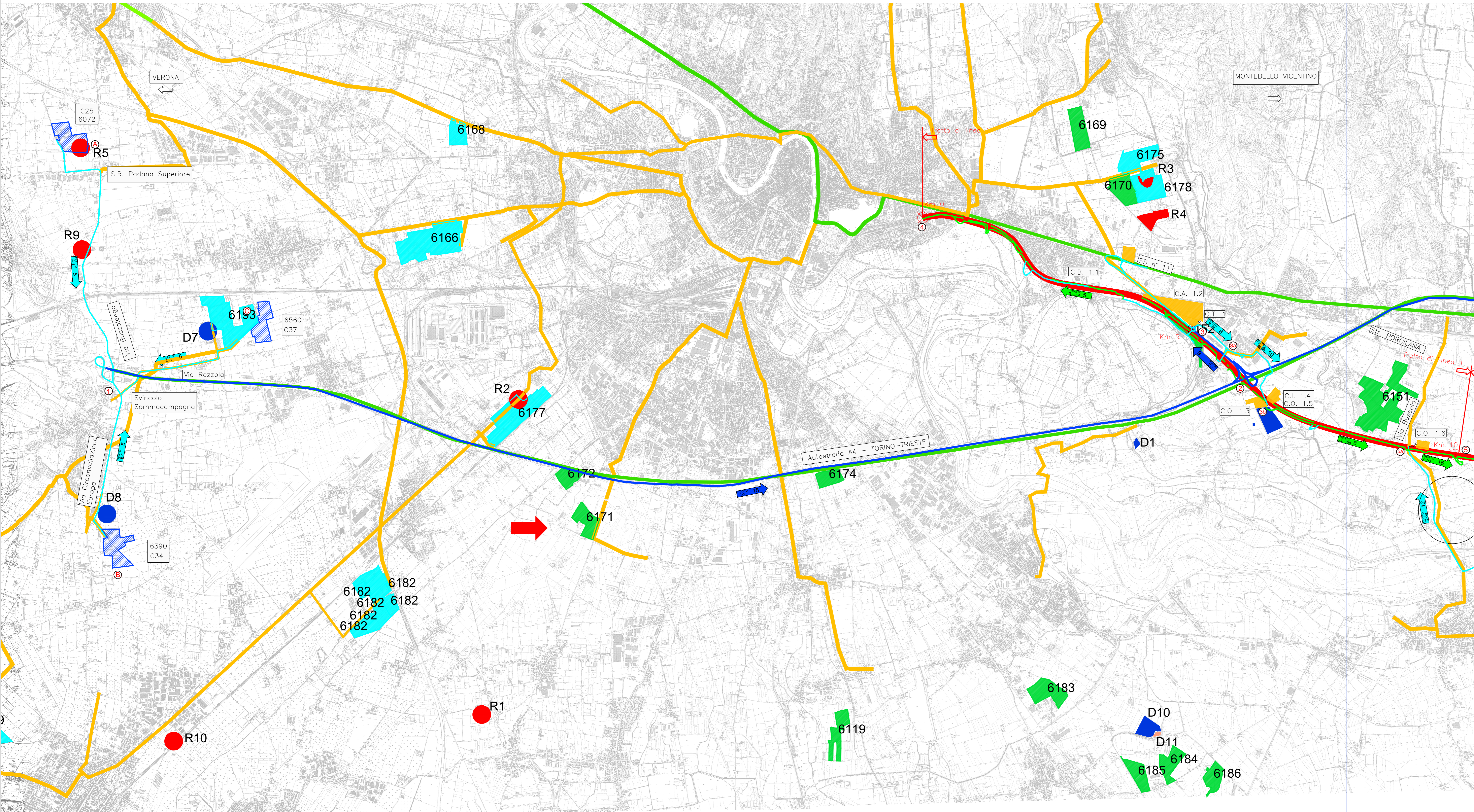
SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER APPROVIGIONAMENTO MATERIALE

TRATTO A-1		TRATTO 3-4		TRATTO 3-3a		TRATTO 3a-3b		TRATTO 3b-5a		TRATTO 5-5a		TRATTO 1-2		
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	
1	0.10	1	0.05	1	0.05	1	0.05	1	0.05	1	0.05	1	0.10	
2	0.45	4	0.23	2	0.45	2	0.45	2	0.45	2	0.45	2	0.45	
3	0.42	7	0.21	3	0.21	3	0.21	3	0.21	3	0.21	3	0.21	
16	2.20	10	0	4	0.05	4	0.05	4	0.05	4	0.05	4	0.10	
17	0.97			5	0.45	5	0.45	5	0.45	5	0.45	5	0.45	
18	0.97			6	0.21	6	0.21	6	0.21	6	0.21	6	0.21	
				7	0.05	7	0.05	7	0.05	7	0.05	7	0.10	
				8	0.45	8	0.45	8	0.45	8	0.45	8	0.45	
				9	0.21	9	0.21	9	0.21	9	0.21	9	0.21	
				16	2.20	13	1.98	13	1.98	13	1.98	16	2.20	
				19	0.05	18	1.98	18	1.98	14	10.04	17	0.97	
				22	2.20	19	2.20					18	0.97	
				22	2.20	22	2.20					19	2.20	
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	5.11	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	0.49	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	8.73	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	10.71	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	4.11	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	12.17	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	20	0.97
													21	0.97
													22	2.20
													23	0.97
													24	0.97
													TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	14.70

TRATTO 2-3		TRATTO B-1		TRATTO C-1		TRATTO 3a-4	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA	PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
1	0.10	4	0.10	7	0.10	10	0
2	0.45	5	0.45	8	0.45	13	1.98
3	0.42	6	0.42	9	0.42		
4	0.10	19	2.20	22	2.20		
5	0.45	20	0.97	23	0.97		
6	0.21	21	0.97	24	0.97		
7	0.05						
8	0.45						
9	0.21						
16	2.20						
19	2.20						
22	2.20						
22	2.20						
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	6.68	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	5.11	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	5.11	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	1.98



- LEGENDA**
- Linea ferroviaria di progetto
 - Viabilità di cantiere lungolinea
 - Viabilità su autostrada
 - Viabilità su strada comunale/provinciale
 - Area di cantiere
 - ACX Siti di produzione inerti e recupero ambientale
 - CXx Cave di Mercato
 - Nodi di collegamento dei rami di percorrenza
 - Flussi orari per direzione su pista di cantiere
 - Numeri transiti per direzione su Autostrada
 - Numeri transiti per direzione su strada comunale/provinciale
- Per il dettaglio sulla determinazione dei flussi si veda l'Elab. IN0d002RGA0001001 (Inquadramento generale della cantierizzazione - Relazione)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Inio'4' Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 1/2

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** / **ITALFERR S.p.A.**

CONSORZIO IRICAV DUE / **ATI bonifica**

PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica**

DATA: Luglio 2015

COMMESSA: **IN0D002RGA0001001**

LOTTO: **00**

FASE: **D**

ENTE: **I2**

TIPO DOC.: **P5**

OPERAZIONE: **SA**

DISCIPLINA: **OG**

PROGR.: **001**

REV.: **C**

Scalatura: **1:25000**

FILE: IN0D002RGA0001001_00A.DWG / CUP: J41E9100000009 / n. Elab.: 3220049F17