MATRICE RIASSUNTIVA DEI TRATTI DI PERCORRENZA

APPROVIGIONAMENTO MATERIALI			
PERCORSI	**CAVA-TRATTO DI LINEA**	**TRATTI DI PERCORRENZA**	**LUNGHEZZA**
1	C 25-TRATTO DI LINEA 1	A-1-2-{3-4}*-{3-3a-3b-5a-5}*	38000
2	C 25-TRATTO DI LINEA 2	A-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7	47000
3	C 25-TRATTO DI LINEA 3	(A-1-2-2a-7-7a-7b-8/A-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7-7a-7b-8)*	61000/69000
4	C 34-TRATTO DI LINEA 1	B-1-2-{3-4}*-{3-3a-3b-5a-5}*	35800
5	C 34-TRATTO DI LINEA 2	B-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7	44700
6	C 34-TRATTO DI LINEA 3	(B-1-2-2a-7-7a-7b-8/B-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7-7a-7b-8)*	58800/66800
7	C 37-TRATTO DI LINEA 1	C-1-2-{3-4}*-{3-3a-3b-5a-5}*	37200
8	C 37-TRATTO DI LINEA 2	C-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7	46200
9	C 37-TRATTO DI LINEA 3	(C-1-2-2a-7-7a-7b-8/C-1-2-3-3a-3b-5a-5-6-7-7a-7b-8)*	60200/68200
10	AC 2-TRATTO DI LINEA 1	E-6-5-5a-3b-3a-4	22000
11	AC 2-TRATTO DI LINEA 2	E-(6-5)*-(6-7)*	17000
12	AC 2-TRATTO DI LINEA 3	E-6-7-7a-7b-8	30000
13	AC 4-TRATTO DI LINEA 1	D-5a-3b-3a-4	22300
14	AC 4-TRATTO DI LINEA 2	D-5a-5-6-7	18300
15	AC 4-TRATTO DI LINEA 3	D-E-6-7-7a-7b-8	31400
16	C 25-CI 1.4	A-1-2-3-3a-3b	26300
17	C 25-CO3.1	A-1-2-2a-7-7a	42100
18	C 25-CI 3.2	A-1-2-2a-7-7a-7b	43600
19	C 34-CI 1.4	B-1-2-3-3a-3b	24000
20	C 34-CO3.1	B-1-2-2a-7-7a	39200
21	C 34-CI 3.2	B-1-2-2a-7-7a-7b	40700
22	C 37-CI 1.4	C-1-2-3-3a-3b	25600
23	C 37-CO3.1	C-1-2-2a-7-7a	41400
24	C 37-CI 3.2	C-1-2-2a-7-7a-7b	42900
		RIMODELLAMENTO CAVE	
PERCORSI	**LOTTO-TRATTO DI LINEA**	**TRATTI DI PERCORRENZA**	**LUNGHEZZA**
25	TRATTO DI LINEA 1-AC 2	4-3a-3b-5a-5-6-E	22000
26	TRATTO DI LINEA 2-AC 2	(7-6)*-(5-6)*-E	17000
27	TRATTO DI LINEA 3-AC 2	8-7b-7a-7-6-E	30000

* FLUSSO RIPARTITO PER PERCORSO

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER APPROVIGIONAMENTO MATERIALE

TRATTO 5–6

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
2	0.45
3	0.21
5	0.45
6	0.21
8	0.45
9	0.21
10	0
11	3.36
14	10.04
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	15.38

TRATTO 6–7

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
3	0.21
6	0.21
9	0.21
2	0.45
5	0.45
8	0.45
11	3.34
12	6.59
14	10.04
15	11
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	32.95

TRATTO 2a–7

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
3	0.21
6	0.21
9	0.21
17	0.97
18	0.97
20	0.97
21	0.97
23	0.97
24	0.97
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	6.45

TRATTO 7–7a

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
3	0.21
6	0.21
9	0.21
12	6.59
15	11
17	0.97
18	0.97
20	0.97
21	0.97
23	0.97
24	0.97
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	24.04

TRATTO 7a–7b

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
3	0.21
6	0.21
9	0.21
15	11
18	0.97
21	0.97
24	0.97
12	6.59
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	21.13

TRATTO 7b–8

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
3	0.21
6	0.21
9	0.21
12	6.59
15	11
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	18.22

TRATTO E–6

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
10	0
11	6.72
12	6.59
15	11
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	24.32

TRATTO D–5a

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
13	1.98
14	10.04
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	12.02

TRATTO D–E

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
15	11
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	11

TRATTO 2–2a

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
3	0.21
6	0.21
9	0.21
17	0.97
18	0.97
20	0.97
21	0.97
23	0.97
24	0.97
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	6.45

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER RIMODELLAMENTO CAVE

TRATTO 6–E

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
25	2.57
26	5.40
27	7.38
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	15.35

TRATTO 6–5

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
25	2.57
26	2.70
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	5.27

TRATTO 4–3a

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
25	2.57
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	2.57

TRATTO 7b–8

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
27	7.38
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	7.38

TRATTO 7a–7b

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
27	7.38
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	7.38

TRATTO 6–7

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
26	2.70
27	7.38
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	10.08

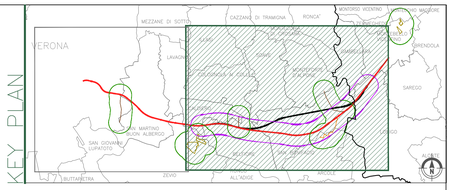
TRATTO 5a–5

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
25	2.57
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	2.57

TRATTO 3b–5a

PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA
25	2.57
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	2.57

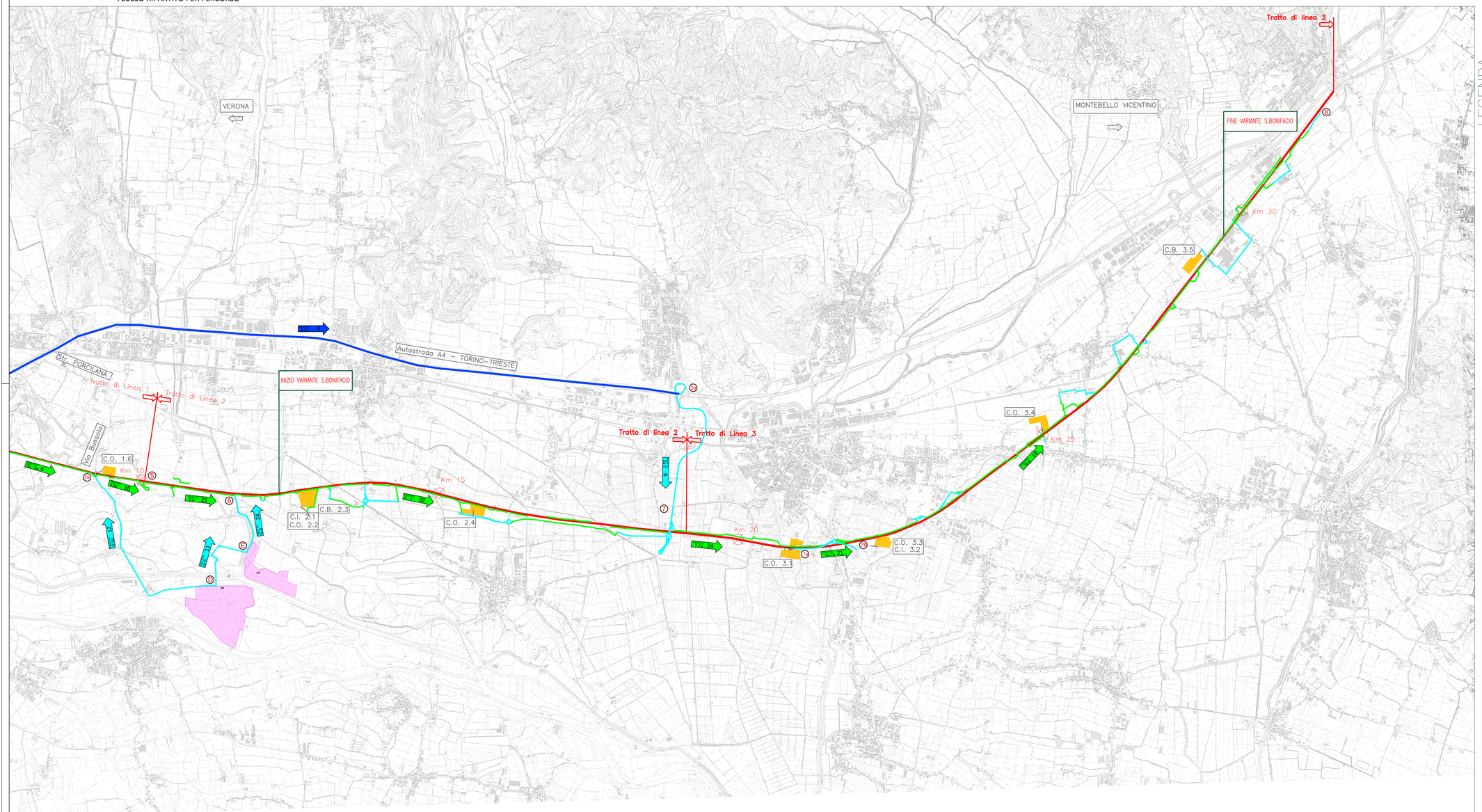
KEY PLAN



LEGENDA

- Linea ferroviaria di progetto
- Viabilità di cantiere lungolinea
- Viabilità su autostrada
- Viabilità su strada comunale/provinciale
- Area di cantiere
- ACX Siti di produzione inerti e recupero ambientale
- CXx Cave di Mercato
- Nodi di collegamento dei rami di percorrenza
- Flussi orari per direzione su pista di cantiere
- Numeri transiti per direzione su Autostrada
- Numeri transiti per direzione su strada comunale/provinciale

Per il dettaglio sulla determinazione dei flussi si veda l'Elab. IN0D00DI2RGCA0001001 (Inquadramento generale della cantierizzazione - Relazione



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 2/2

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova al n° 3854 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data: Luglio 2015	Data:	SCALA : 1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 5	S A 0 0 0 G	0 0 2	C

ATI bonifica — VISTO ATI BONIFICA: Firma: Ing.F.P.Bocchetto; Data: Luglio 2015

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	F.Fantini	16/04/15	L. Visci	23/04/15	M.Sagletto	13/05/15	Prof. Ing. Canale
B	REVISIONE	F.Fantini	09/06/15	L.Visci	10/06/15	M.Sagletto	12/06/15	
C	REVISIONE	F.Fantini	07/2015	L.Visci	07/2015	M.Sagletto	07/2015	
								Data: Luglio 2015

File: IN0D00DI2P5SA000G002C_00A.DWG

CUP: J41E91000000009 — n. Elab.:

CIG: 3320049F17