

Toccato il fondo perché le basi del progetto Blanc erano fragili
Parte la rifondazione con Andrea Agnelli, Del Neri e Marotta

JUVE l'anno Orribile

Via Trezeguet e Camoranesi In arrivo dieci nuovi giocatori

(segue dalla prima di cronaca)

EMANUELE GAMBA

ALLORALE maledette di Girardo e Moggi scaraventarono la squadra in serie B costringendola a ripartire dal basso. Ma adesso riparte dal fondo: la differenza può sembrare sottile ma non lo è.

Che sia poco da salvare, lo si intuisce dai movimenti di questi giorni, che anticipano una rifondazione pressoché totale. La stagione che verrà avrebbe dovuto sublimare il famoso piano quinquennale di Jean-Claude Blanc, che invece è frantumato proprio nel momento topico: è accaduto perché era stato costruito su basi fragili e con materiale (umano) mediocre, dunque l'esito non poteva che essere questo. Così, ora la Juventus si trova a dover azzerare e ricominciare come non aveva avuto il coraggio di fare quattro anni fa. Sta operando un piano di dimissioni che doveva essere anticipato, mentre adesso si farà fatica a liberarsi di gente come Camoranesi e Trezeguet e persino di Buffon, l'uomo attraverso il quale la società conta di finanziare una parte di una campagna acquisti che dovrà essere imponente. Cambierà tutto, ed è questo il giudizio più drastico sulla stagione juventina. Il fatto che John Elkann abbia ritenuto che non ci sia sostanzialmente nulla da salvare e

Una stagione da dimenticare

55	Punti (74 l'anno scorso)
77	Il primato fra le squadre di classifica (il peggiore da 42 anni)
56	I gol fatti (57 l'anno scorso)
55	I gol subiti (59 l'anno scorso)
13	Le sconfitte in campionato (10 l'anno scorso)
16	Le vittorie (21 l'anno scorso)
16	Le sconfitte nelle coppe
16	Le sconfitte nelle coppe
X	NEGLI OTTAVI DI CHAMPIONS
X	NEI QUARTI DI COPPA ITALIA
X	NEGLI OTTAVI DI EUROPA LEAGUE

2009/10	19
2008/09	19
2007/08	19
2006/07	19
2005/06	19
2004/05	19
2003/04	19
2002/03	19
2001/02	19
2000/01	19
1999/00	19
1998/99	19
1997/98	19
1996/97	19
1995/96	19
1994/95	19
1993/94	19
1992/93	19
1991/92	19
1990/91	19
1989/90	19
1988/89	19
1987/88	19
1986/87	19
1985/86	19
1984/85	19
1983/84	19
1982/83	19
1981/82	19
1980/81	19
1979/80	19
1978/79	19
1977/78	19
1976/77	19
1975/76	19
1974/75	19
1973/74	19
1972/73	19
1971/72	19
1970/71	19
1969/70	19
1968/69	19
1967/68	19
1966/67	19
1965/66	19
1964/65	19
1963/64	19
1962/63	19
1961/62	19
1960/61	19
1959/60	19
1958/59	19
1957/58	19
1956/57	19
1955/56	19
1954/55	19
1953/54	19
1952/53	19
1951/52	19
1950/51	19
1949/50	19
1948/49	19
1947/48	19
1946/47	19
1945/46	19
1944/45	19
1943/44	19
1942/43	19
1941/42	19
1940/41	19
1939/40	19
1938/39	19
1937/38	19
1936/37	19
1935/36	19
1934/35	19
1933/34	19
1932/33	19
1931/32	19
1930/31	19
1929/30	19
1928/29	19
1927/28	19
1926/27	19
1925/26	19
1924/25	19
1923/24	19
1922/23	19
1921/22	19
1920/21	19
1919/20	19
1918/19	19
1917/18	19
1916/17	19
1915/16	19
1914/15	19
1913/14	19
1912/13	19
1911/12	19
1910/11	19
1909/10	19
1908/09	19
1907/08	19
1906/07	19
1905/06	19
1904/05	19
1903/04	19
1902/03	19
1901/02	19
1900/01	19
1899/00	19
1898/99	19
1897/98	19
1896/97	19
1895/96	19
1894/95	19
1893/94	19
1892/93	19
1891/92	19
1890/91	19
1889/90	19
1888/89	19
1887/88	19
1886/87	19
1885/86	19
1884/85	19
1883/84	19
1882/83	19
1881/82	19
1880/81	19
1879/80	19
1878/79	19
1877/78	19
1876/77	19
1875/76	19
1874/75	19
1873/74	19
1872/73	19
1871/72	19
1870/71	19
1869/70	19
1868/69	19
1867/68	19
1866/67	19
1865/66	19
1864/65	19
1863/64	19
1862/63	19
1861/62	19
1860/61	19
1859/60	19
1858/59	19
1857/58	19
1856/57	19
1855/56	19
1854/55	19
1853/54	19
1852/53	19
1851/52	19
1850/51	19
1849/50	19
1848/49	19
1847/48	19
1846/47	19
1845/46	19
1844/45	19
1843/44	19
1842/43	19
1841/42	19
1840/41	19
1839/40	19
1838/39	19
1837/38	19
1836/37	19
1835/36	19
1834/35	19
1833/34	19
1832/33	19
1831/32	19
1830/31	19
1829/30	19
1828/29	19
1827/28	19
1826/27	19
1825/26	19
1824/25	19
1823/24	19
1822/23	19
1821/22	19
1820/21	19
1819/20	19
1818/19	19
1817/18	19
1816/17	19
1815/16	19
1814/15	19
1813/14	19
1812/13	19
1811/12	19
1810/11	19
1809/10	19
1808/09	19
1807/08	19
1806/07	19
1805/06	19
1804/05	19
1803/04	19
1802/03	19
1801/02	19
1800/01	19
1799/00	19
1798/99	19
1797/98	19
1796/97	19
1795/96	19
1794/95	19
1793/94	19
1792/93	19
1791/92	19
1790/91	19
1789/90	19
1788/89	19
1787/88	19
1786/87	19
1785/86	19
1784/85	19
1783/84	19
1782/83	19
1781/82	19
1780/81	19
1779/80	19
1778/79	19
1777/78	19
1776/77	19
1775/76	19
1774/75	19
1773/74	19
1772/73	19
1771/72	19
1770/71	19
1769/70	19
1768/69	19
1767/68	19
1766/67	19
1765/66	19
1764/65	19
1763/64	19
1762/63	19
1761/62	19
1760/61	19
1759/60	19
1758/59	19
1757/58	19
1756/57	19
1755/56	19
1754/55	19
1753/54	19
1752/53	19
1751/52	19
1750/51	19
1749/50	19
1748/49	19
1747/48	19
1746/47	19
1745/46	19
1744/45	19
1743/44	19
1742/43	19
1741/42	19
1740/41	19
1739/40	19
1738/39	19
1737/38	19
1736/37	19
1735/36	19
1734/35	19
1733/34	19
1732/33	19
1731/32	19
1730/31	19
1729/30	19
1728/29	19
1727/28	19
1726/27	19
1725/26	19
1724/25	19
1723/24	19
1722/23	19
1721/22	19
1720/21	19
1719/20	19
1718/19	19
1717/18	19
1716/17	19
1715/16	19
1714/15	19
1713/14	19
1712/13	19
1711/12	19
1710/11	19
1709/10	19
1708/09	19
1707/08	19
1706/07	19
1705/06	19
1704/05	19
1703/04	19
1702/03	19
1701/02	19
1700/01	19
1699/00	19
1698/99	19
1697/98	19
1696/97	19
1695/96	19
1694/95	19
1693/94	19
1692/93	19
1691/92	19
1690/91	19
1689/90	19
1688/89	19
1687/88	19
1686/87	19
1685/86	19
1684/85	19
1683/84	19
1682/83	19
1681/82	19
1680/81	19
1679/80	19
1678/79	19
1677/78	19
1676/77	19
1675/76	19
1674/75	19
1673/74	19
1672/73	19
1671/72	19
1670/71	19
1669/70	19
1668/69	19
1667/68	19
1666/67	19
1665/66	19
1664/65	19
1663/64	19
1662/63	19
1661/62	19
1660/61	19
1659/60	19
1658/59	19
1657/58	19
1656/57	19
1655/56	19
1654/55	19
1653/54	19
1652/53	19
1651/52	19
1650/51	19
1649/50	19
1648/49	19
1647/48	19
1646/47	19
1645/46	19
1644/45	19
1643/44	19
1642/43	19
1641/42	19
1640/41	19
1639/40	19
1638/39	19
1637/38	19
1636/37	19
1635/36	19
1634/35	19
1633/34	19
1632/33	19
1631/32	19
1630/31	19
1629/30	19
1628/29	19
1627/28	19
1626/27	19
1625/26	19
1624/25	19
1623/24	19
1622/23	19
1621/22	19
1620/21	19
1619/20	19
1618/19	19
1617/18	19
1616/17	19
1615/16	19
1614/15	19
1613/14	19
1612/13	19
1611/12	19
1610/11	19
1609/10	19
1608/09	19
1607/08	19
1606/07	19
1605/06	19
1604/05	19
1603/04	19
1602/03	19
1601/02	19
1600/01	19
1599/00	19
1598/99	19
1597/98	19
1596/97	19
1595/96	19
1594/95	19
1593/94	19
1592/93	19
1591/92	19
1590/91	19
1589/90	19
1588/89	19
1587/88	19
1586/87	19
1585/86	19
1584/85	19
1583/84	19
1582/83	19
1581/82	19
1580/81	19
1579/80	19
1578/79	19
1577/78	19
1576/77	19
1575/76	19
1574/75	19
1573/74	19
1572/73	19
1571/72	19
1570/71	19
1569/70	19
1568/69	19
1567/68	19
1566/67	19
1565/66	19
1564/65	19
1563/64	19
1562/63	19
1561/62	19
1560/61	19
1559/60	19
1558/59	19
1557/58	19
1556/57	19
1555/56	19
1554/55	19
1553/54	19
1552/53	19
1551/52	19
1550/51	19
1549/50	19
1548/49	19
1547/48	19
1546/47	19
1545/46	19
1544/45	19
1543/44	19
1542/43	19
1541/42	19
1540/41	19
1	

La storia

FRANCO GIUBILEI
CORRISPONDENTE DA BOLOGNA

L'Europa raccoglie l'50s

I coralli soffrono doppiamente per le emissioni di anidride carbonica: perché risentono del riscaldamento globale, ma anche perché le acque di mari e oceani a contatto con la CO2 si acidificano, con conseguenze negative sugli organismi che producono scheletri di carbonato di calcio, come i coralli, appunto.

Ecco perché il Consiglio europeo delle ricerche ha accordato un finanziamento di 3,8 milioni al progetto «Coral warm», che per cinque anni metterà sotto osservazione il Mediterraneo e il Mar Rosso per capire quali danni ha provocato l'aumento esponenziale del gas serra.

Lo studio, al via il 1° giugno, vede coinvolti dipartimenti di Chimica e di Biologia evolutiva

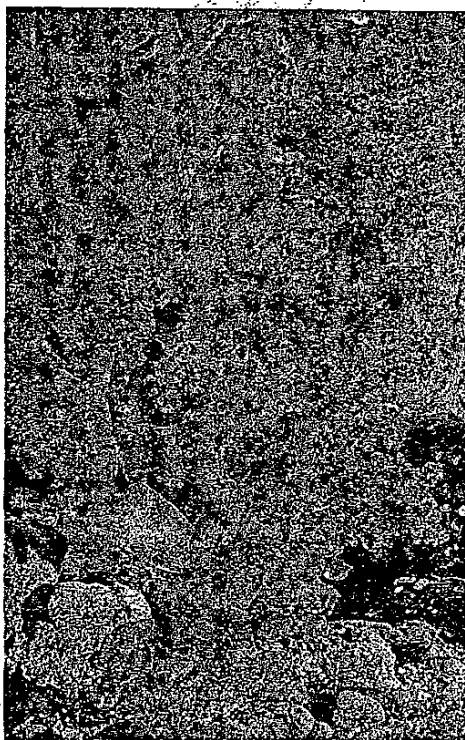
40 SPECIE A RISCHIO Sono fondamentali per gli equilibri dell'ecosistema

nistica sperimentale dell'Università di Bologna, oltre alla Bar-Ilan University di Tel Aviv. Il progetto, il più ampio mai aggiudicato per una ricerca sui coralli in Europa, se l'è vista con la concorrenza di 1500 candidature. Alla fine solo l'1% delle proposte ha ottenuto i fondi.

Tra i ricercatori impegnati c'è Stefano Goffredo, un biologo bolognese di 41 anni che lavora da precario all'ateneo emiliano dal 1996. Istruttore subacqueo da quando era un ventenne che dava lezioni di immersioni nel reef, ora guarda con ansia alla sorte dei coralli: «Questi progetti nascono dalla passione che hai dentro e

Troppo caldo per i corali

I danni dell'effetto serra stanno svuotando il Mediterraneo e il Mar Rosso. Adesso parte un mega progetto internazionale per salvare le foreste del mare

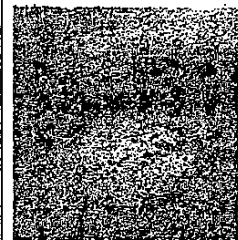


Variopinte Tipiche dei mari tropicali, le barriere sono composte da formazioni rocciose e dai resti calcarei dei coralli. Ricche di biodiversità, offrono riparo a pesci e crostacei

I tre «reef» più belli del Pian



Australia La più grande barriera corallina della Terra, al largo del Queensland: 900 isole e 2200 km di lunghezza



Maldives Hanno una doppia barriera: una oceanica che delimita i 26 atolli, più una perognuna delle 1190 isole



Mar Rosso La barriera frastagliata. Con 100 fittiche e 150 è una delle più ricche de

Alcune industrie sono interessate proprio a questi aspetti per la realizzazione di aptossidanti o biofuel, anche se questo aspetto esula dal nostro lavoro».

Tornando alle 40 specie di corallo presenti nel Mediterra-

neo, il loro valore ecologico consiste nella loro capacità di costruire habitat tridimensionali dove si fissano e vivono altri organismi, oltre che nel convogliare sui fondali quantità di energia. In ambienti bui, nelle grotte

o a grandi profondità, a coprire il 90% dell'anidride carbonica re da l'acqua, facendo diss carbonato di calcio che sce lo scheletro del cora

Per comprendere i danni subiti, saranno stazioni-sonda ogni 15 delle nostre coste, allo rilevare temperature e studi avverranno in sett mi, una delle quali ha ci stiche speciali: «All'isol narea, teatro di emissio dride carbonica di origi nica, ci sono combis temperature e acidità quelle che, secondo le ni, si realizzeranno fra negli oceani del pianeta Goffredo - Metteremo lper vedere come reag

Dalla pesca al turismo Eso di natura che vale 7,2 miliardi

La protezione delle coste turistiche sono al centro del servizio. Il danno delle barriere coralline per un valore stimato in 7,2 miliardi di dollari annui. Mezzo miliardo di persone dipende da questi ecosistemi per la propria sopravvivenza, così come oltre un quarto di tutte le specie marine. La situazione è fotografata dall'ultimo studio sul clima pubblicato dal British Ecological Society, che ha individuato il progetto di restauro delle barriere coralline come uno dei più urgenti. Il ministro dell'Ambiente, Orlando, ha annunciato che il governo italiano ha deciso di avviare un piano di restauro del programma Onu per l'Ambiente (Opa).



Il protagonista italiano

Nel team internazionale c'è anche Stefano Goffredo biologo e sub bolognese di 41 anni: «Sono precario da 14 anni»

dalla preoccupazione per un ambiente che ho sempre frequentato - racconta - Nel '98, a causa del riscaldamento dell'acqua, c'è stata una mortalità di massa nell'Oceano indiano, con la perdita di notevoli estensioni di coralli. Qualche anno fa, poi, nel Mar Ligure, c'è stato un fenomeno analogo, anche se di dimensioni minori, provocato dall'acqua particolarmente calda e calma. I cambiamenti climatici ci sono sempre stati, ma ora gli effetti sono misurabili».

Non che i ricercatori temano di trovarsi davanti a una situazione catastrofica: «Ci sono specie più sensibili di altre - continua Goffredo - e alcune forme forse saranno anche facilitate. Se è vero che la CO2 danneggia gli organismi che

AVVISI LEGALI LOMBARDIA

FONDAZIONE I.R.C.C.S. POLICLINICO "SAN MATTEO"
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico di Diritto Pubblico
Pavia - Tel. 0382.5011

Avviso per estratto del bando di gara
La Fondazione IRCCS Policlinico San Matteo di Pavia indica gara con procedura aperta ai sensi del D.Lgs. n. 153/2006 e s.m.i., per la fornitura di servizi per il personale sanitario e tecnico della Fondazione per 24 mesi (rit. n. P-2009/043047 - CIG Loto 1 n. 04767 AC20 - CIG Loto 2 n. 04768 AC470). Il bando di gara integrale, il disciplinare ed il capitolato, oltre ad essere disponibili presso la Scrutaria Provveditoria (tel. 0382.503.060 e fax 0382.503.950) sono altresì consultabili sul sito internet: <http://www.sanmatteo.org>. Ricordato che per l'affidamento della gara con procedura aperta di cui sopra è stato pubblicato avviso di preinformazione sulla GU 2009/250-360/163 del 24/12/2009, il quale che offre la documentazione necessaria dovranno tassativamente pervenire entro le ore 15,00 del giorno 22/05/2010. Il bando integrale è stato trasmesso on line alla G.U.C.E. il giorno 06/05/2010.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ED ALLA S. C. ACQUISIZIONE E GESTIONE RISORSE
dot. Maurizio Panciroli

AVVISI LEGALI LOMBARDIA

FONDAZIONE I.R.C.C.S. POLICLINICO "SAN MATTEO"
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico di Diritto Pubblico
Pavia - Tel. 0382.503050

Avviso per estratto del bando di gara
La Fondazione IRCCS Policlinico San Matteo di Pavia indica gara con procedura aperta ai sensi del D.Lgs. n. 153/2006 e s.m.i., per la fornitura di servizi per il personale sanitario e tecnico della Fondazione per 24 mesi (rit. n. P-2009/043047 - CIG Loto 1 n. 04767 AC20 - CIG Loto 2 n. 04768 AC470). Il bando di gara integrale, il disciplinare ed il capitolato, oltre ad essere disponibili presso la Scrutaria Provveditoria (tel. 0382.503.060 e fax 0382.503.950) sono altresì consultabili sul sito internet: <http://www.sanmatteo.org>. Ricordato che per l'affidamento della gara con procedura aperta di cui sopra è stato pubblicato avviso di preinformazione sulla GU 2009/250-360/163 del 24/12/2009, il quale che offre la documentazione necessaria dovranno tassativamente pervenire entro le ore 15,00 del giorno 22/05/2010. Il bando integrale è stato trasmesso on line alla G.U.C.E. il giorno 06/05/2010.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ED ALLA S. C. ACQUISIZIONE E GESTIONE RISORSE
dot. Maurizio Panciroli

LOMBARDIA INFORMATICA

Avviso di aggiudicazione di gara

Ente aggiudicatore: Lombardia Informatica S.p.A. - Centrale Regionale Acquisti - con sede in Milano, Via Don G. Minzoni 24, tel. 02.39331.1, fax 02.37713.903.

Procedura aperta per la fornitura delle Divise per la Polizia Locale, suddivisa in 3 lotti. Il lotto 2 è già stato aggiudicato. Si rende noto che la gara 11/2009/LI-CA, procedura aperta, pubblicata su GUUE 2009/51-43-209735 del 25/07/2009 per la fornitura delle Divise per la Polizia Locale, suddivisa in 3 lotti. È stata aggiudicata per il lotto 1 al concorrente: RTI Detacol S.r.l. e Manifattura Noel S.r.l. - Strada Statale 11, snc ZA1, 07047 San Bonifacio (VI). Valore finale dell'appalto: Euro 4.237.614,00 (Iva esclusa). Per il lotto 3 è stata aggiudicata al concorrente: RTI Radar Leather Division S.r.l., Oledema s.a.s. e Molinari Gianni S.r.l. - Via del Rossi, 7711 - 50054 Fucecchio (FI). Valore finale dell'appalto: Euro 1.886.710,00 (Iva esclusa).

LOMBARDIA INFORMATICA S.P.A. CENTRALE REGIONALE ACQUISTI
IL DIRETTORE
dot. Andrea Martino

IRIDE

(estratto procedura aperta n. D. 23/2010 in nome e per conto di AEM Torino Distribuzione LAVORI DI MANUTENZIONE EDILE PRESSO STAZIONI E CABINE DELLA DI DISTRIBUZIONE DI AEM TORINO DISTRIBUZIONE con l'iva il Governo della Repubblica Italiana ed il Governo della Repubblica se per la realizzazione della Nuova Linea Torino-Lione, firmato a Torino il 25 2001 art.6, comunica di avere presentato istanza di sensi e per gli effetti della c.5 del D.Lgs. n. 163/2008 per l'autorizzazione del "Cunicolo esplorativo La na" con gli effetti di cui all'art. 156.

IL DIRETTORE APPROVVIGION dot. Ing. Silvia Besso

AVVISO AL PUBBLICO

(art. 157 e 182 e segg. D.Lgs 163/06)

La società Lyon Turin Ferroviaria, Società per Azioni Semplificata (LTF S.p.A) dipata al 50% da RFF (Réseau Ferré de France) e RFI (Rete Ferroviaria) promotore ai sensi della legge n. 228 del 27 settembre 2002 in esecuzione con l'iva il Governo della Repubblica Italiana ed il Governo della Repubblica se per la realizzazione della Nuova Linea Torino-Lione, firmato a Torino il 25 2001 art.6, comunica di avere presentato istanza di sensi e per gli effetti della c.5 del D.Lgs. n. 163/2008 per l'autorizzazione del "Cunicolo esplorativo La na" con gli effetti di cui all'art. 156.

Il relativo progetto è sottoposto a procedure di valutazione di impatto ambi pane del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare n del procedimento volto all'autorizzazione ai sensi e per gli effetti della rchiamata, del cunicolo da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Traspa e con la Regione Piemonte.

L'opera è altresì soggetta alle disposizioni di cui alla Convenzione intera sulla valutazione dell'influenza ambientale in un contesto transfrontaliero, l Espoo il 25 febbraio 1991, ratificata con Legge 03/11/1994, n. 640.

Localizzazione dell'intervento: il cunicolo si sviluppa interamente in ga estende lungo il territorio degli Stati italiani e francesi; sei versante Italiano interessati sono Chiononta (per la parte relativa all'imbocco, al cantiere ed to del materiale di scavo) e il Comune di Giagnone esclusivamente in so Descrizione sommaria del progetto: il cunicolo imbocca nell'area sottostò dove l'area dell'autostrada A32, il tracciato in sotterraneo si sviluppa per c vi 7541 metri, di cui 242m circa in scavo tradizionale e 7299m in scavo me to. Il cunicolo ha lo scopo di indagini geologica idrogeologica e geomeccan complesso (biologico) nel massiccio d'Arbin in presenza di elevate cospa valutazione del comportamento dei terreni allo scavo di tipo meccanizzato. Il Progetto Definitivo, lo Studio di Impatto Ambientale e la sintesi non tec consultabili presso Ufficio Deposito Progetti della Regione Piemonte, via Armeo 17, 10123 Torino con il seguente orario: dal lunedì al venerdì dall alle h 12,00 e presso la sede di Lyon Turin Ferroviaria, P.zza M22a 46 - C Torino, tel. 011-5579221 (segreteria), con il seguente orario dal lunedì a dalle h 9,30 alle h 12,30 e dalle h 14,30 alle h 16,30.

Qualsiasi cittadino o soggetto interessato può presentare osservazioni, soggetta a valutazione d'impatto ambientale, in forma scritta e nel termine c sanzi giorni dalla data della presente pubblicazione agli indirizzi degli E i indicati, e contestualmente, al Ministero dell'Ambiente (Direzione Genera guardia Ambientale - Divisione III) in Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 R Lyon Turin Ferroviaria - il Presidente Patri

REPUBBLICA ITALIANA

PROVINCIA DI TORINO
Estratto avviso di n. 3 procedura aperta

Oggetto: Fornitura di asfalto e stendere per la manutenzione invernale della strada di appartenenza per le aree di Intervalli 29/2/2011, 2011/2011, 2011/27/11.

Lotto 1 (C.I.G. 047691222) Loro 2 (C.I.G. 047691222) Loro 3 (C.I.G. 047691222)

Il presente avviso di gara è rilasciato letter Euro 153.130,00.

Le presentazioni offerte: ore 14,30 del 22 giugno 2010.

Il bando integrale, contenente le modalità di esecuzione delle opere, può essere ritirato presso l'Ufficio Finanze con il Pubblico, V. M. Vittoria 12 - 10123 Torino - (tel. n. 011.38125442011), dal lunedì al venerdì dalle h. 9,00 alle h. 18,00 oppure potrà essere richiesto al Servizio Contratti modulari e lotte (D11.26.12.03). Non si effettua servizio trasmissione fax. Sono inoltre disponibili le informazioni telefoniche: <http://www.provincia.torino.serviziopubblici.it> Torino, il 5 maggio 2010.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ED ALLA S. C. ACQUISIZIONE E GESTIONE RISORSE
dot.ssa Donatella Vizzetta

FONDAZIONE ISTITUTO ITALIANO DI TECNOLOGIA

ESTRATTO BANDO DI GARA
CIG 0475017C6A

È indetta gara con procedura aperta e criterio di aggiudicazione secondo prezzo più basso per l'affidamento del "Servizio Assicurativo per il rimborso di spese mediche", importo a base d'asta del servizio per 36 mesi: 2.121.900,00 + IVA.

Termine per la ricezione delle offerte: 17/06/2010 ore 13:00.

Il bando è pubblicato sulla GUUE 2010/58-129083 del 04/05/2010, sulla GURI n. 53 del 10/05/2010 ed è disponibile sul sito www.iit.it.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dip. Ing. Sergio Meccegnone Cardone

Questi e molti altri avvisi li puoi trovare anche sul nostro sito internet. Consultaci sul

LTF Lyon Turin Ferrovie società per azioni semplificata con capitale di 1.000.000 di euro, sede legale in via...

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO ESPLORATIVO DI PUBBLICAZIONE DELLA PUBBLICAZIONE UTILITÀ MEDIANTE L'APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 166 DEL D.LGS 163/06 DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL CUNICOLO ESPLORATIVO DELLA MADDALENA SITO NEL COMUNE DI CHIOMONTE (TO) FACENTE PARTE DELLA NUOVA LINEA TORINO-LIONE, PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE, TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO

La Società LTF spa creata nel 2001 come società per azioni semplificata di diritto francese, con azionisti al 50% Rete Ferrovie Italiane (RFI) e al 50% Réseau Ferré de France (RFF) ed ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo intergovernativo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica francese...

AVVISO che ai sensi dell'art. 2 dello Statuto di LTF la Società ha per missione, conformemente all'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica francese ed il Governo della Repubblica italiana...

che ai sensi dell'art. 2 dello Statuto di LTF la Società ha per missione, conformemente all'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica francese ed il Governo della Repubblica italiana...

che gli elaboratori del Progetto Definitivo dell'opera in questione, sono depositati, per la pubblica consultazione per 60 (sessanta) dalla data odierna, presso la sede sopra indicata...

che il presente avviso, al fine di dare massima diffusione all'atto del procedimento, verrà anche pubblicato sul sito Internet della Società LTF spa come di seguito riportato: www.ltf-spa.com

tenuti a comunicare eventuali variazioni rispetto alla situazione della propria attività, con riferimento alle informazioni catastali...

STRADE PUBBLICHE per 1/1 particelle: F. 5 N° strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

te presso la conservazione dei registri immobiliari di Susa nel mese di gennaio 2010; i proprietari dei mappali interessati risultano i seguenti:

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

COMUNE DI CHIOMONTE per 1/1 particelle: F. 3 M. strade pubbliche - RAMAT LUCIANO nato a CHIOMONTE il 18/02/1948 per 1/1 particelle: F. 15 N. 24 F. 15 N. 28 F. 15 N. 29 F. 15 N. 30 F. 15 N. 31 F. 15 N. 32 F. 15 N. 33 F. 15 N. 34 F. 15 N. 35 F. 15 N. 36 F. 15 N. 37 F. 15 N. 38 F. 15 N. 39 F. 15 N. 40 F. 15 N. 41 F. 15 N. 42 F. 15 N. 43 F. 15 N. 44 F. 15 N. 45 F. 15 N. 46 F. 15 N. 47 F. 15 N. 48 F. 15 N. 49 F. 15 N. 50 F. 15 N. 51 F. 15 N. 52 F. 15 N. 53 F. 15 N. 54 F. 15 N. 55 F. 15 N. 56 F. 15 N. 57 F. 15 N. 58 F. 15 N. 59 F. 15 N. 60 F. 15 N. 61 F. 15 N. 62 F. 15 N. 63 F. 15 N. 64 F. 15 N. 65 F. 15 N. 66 F. 15 N. 67 F. 15 N. 68 F. 15 N. 69 F. 15 N. 70 F. 15 N. 71 F. 15 N. 72 F. 15 N. 73 F. 15 N. 74 F. 15 N. 75 F. 15 N. 76 F. 15 N. 77 F. 15 N. 78 F. 15 N. 79 F. 15 N. 80 F. 15 N. 81 F. 15 N. 82 F. 15 N. 83 F. 15 N. 84 F. 15 N. 85 F. 15 N. 86 F. 15 N. 87 F. 15 N. 88 F. 15 N. 89 F. 15 N. 90 F. 15 N. 91 F. 15 N. 92 F. 15 N. 93 F. 15 N. 94 F. 15 N. 95 F. 15 N. 96 F. 15 N. 97 F. 15 N. 98 F. 15 N. 99 F. 15 N. 100

Non denunciano le minacce due vigili condannati a 10 mesi Colletta tra i colleghi. "Questa è una beffa"

UNO sfogo da automobilista-medio mulatto, una sorta di "lei non sa chi sono io". Sfogo che è costato una condanna a dieci mesi di carcere in primo grado per falso in atto pubblico e omissioni ai due vigili colpevoli di aver staccato il verbale e di aver preso nota della frase poco gradevole che sarebbe stata pronunciata dai loro confronti: «io sono un avvocato, attenti a voi, ve la farò pagare».



Un vigile controlla una patente

I fatti risalgono al 2008, ma la condanna è fresca, tanto che i colleghi del nucleo mobile di via Bologna, sostenuti dalla Fipra, hanno messo i piedi una colletta con manifesti sparsi in tutti gli uffici per aiutare i due agenti a pagare le spese legali. Il Comune non è intervenuto nella tutela e i vigili si sono trovati sul groppone, oltre a un procedimento disciplinare con rischio di licenziamento, l'onorario dell'avvocato che li ha assistiti in primo grado. Ben 6 mila euro. «È una storia che ha dell'incredibile», dice oggi, l'avvocato Maria Grazia Pellier, legale che ora ha preso in carico la vicenda e che si appresta a fare appello.

Gli agenti hanno segnalato il caso ai superiori, ma senza procedere contro l'automobilista

marito sarebbe arrivato a dire, un «ma lei è fuori di testa». Apprezzamento che ha portato gli agenti a prendere nota delle generalità dell'uomo. Dopola baruffa e la consegna della multa da via Bologna non parte nessuna denuncia. I due vigili fanno solo una relazione ai dirigenti.

agli agenti di fare dichiarazioni non sono state prese in considerazione. Testi sostenuti in aula volta che il civich sono stati ri a giudizio. Ricostruzione, av anche dal marito della donna ste di testimone, ritenuta v mille dal giudice Giuseppe C bore che ha inflitto dieci mesi gli. L'ingenuità del civich aver denunciato per minac multa. «Se dovessimo proo contro tutti quelli che si svol a no in malo modo — dicono leghi di via Bologna — sare sempre in tribunale».

I vigili e l'avvocato Pellier i alla ricerca di testimoni e pello cercheranno di ribaltare si dell'automobilista. Al mon solo una magra consolazio giudice di pace ha respinto il so sul verbale. La multa è val

Avviso

MARIA ELENA SPAGNOLO COMINCIA oggi l'ultima settimana dell'ostensione della Sindone, che chiuderà i battenti definitivamente domenica prossima quando, alle 13, entreranno nei ultimi pellegrini e alle 14 verrà chiuso il portone centrale del Duomo.

Ostensione, ultima settimana orano prolungato fino alle 13



I pellegrini della Sindone

Il caso Sinagoga: ubriaco "sparà" ai soldati

SPARI contro la pattuglia di alpirche la vigilanza davanti alla sinagoga. L'altra sera un romeno di 45 anni ubriaco ha esploso tre colpi a salva in piazzetta Primo Levi, contro i militari che erano a trenta metri. A quella distanza non si vedeva il target rosso sul revolver giocattolo. e per qualche istante si è tenuto un attentato. Poi è arrivata una volante, della polizia, che ha denunciato l'uomo.

adulti), partiti a piedi il 13 gio da Sant'Ambrogio di S. E a piedi e in bicicletta verso mezzogiorno, quaciclisti e podisti del gr "Amore e vita in cammino la pace" di Villanova Mo partiti all'alba da Chieri Mondovì. I ciclopellegrini dalano pregando a turne rante il tragitto l'ultimo d la prega per mezz'ora e scambia con un altro. «niziamo questo tipo di grinnaggio ogni anno verso tuari italiani e europei — a l'organizzatore don F Bernelli, parroco di Vill. Mondovì — da 23 anni niamo fede e passione s va». Ad accoglierli il ve ausiliare Fiandino e Al dra Ramella. Parin. di. Marathon.

Oggi è prevista la visi presidente della. Lomi Roberto Formigoni e de tropoli nasso Hilaron/ presidente del dipart delle relazioni esterne d triarcato di Mosca: s questa sera alle 21 a pres in Duomo la celebrazio Grande Vespro Ortodos partecipa anche il cardir letto.

Lyon Turin Ferrovie... Presidente Patrice Kaul...

Cameron come Sarko: sì agli ex nemici

Il premier imbarca due uomini vicini a Blair. Clegg in difficoltà, crolla nei sondaggi

FRANCESCA PACI
CORRISPONDENTE DALONDRA

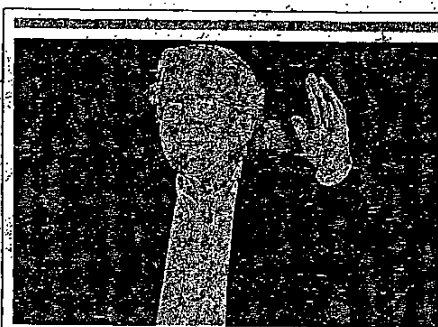
Forse dei sondaggi che per il momento premiano la coalizione gialloblù, David Cameron piglia il piede sull'acceleratore. Prima che la malumosa destra conservatrice trasformi l'avversità ideologica per il matrimonio combinato con i libdem in ostruzionismo, il premier ha qualche settimana di tempo per blindare la sua squadra, tanto meno vulnerabile all'opposizione interna quanto più eterogenea.

Gli ultimi due acquisti vengono mientepopodimo che dalle file laburiste. Il primo a poter salire a bordo del governo-ogni è Will Hutton, economista di sinistra, vicepresidente della think tank Work Foundation e nemico della svolta tory di Clegg, contattato per coordinare un'indagine sui tagli ai vertici del settore pubblico. L'altro, Frank Field, ex sottosegretario di Tony Blair, stiede addirittura a Westminster e se accettasse la guida della nuova commissione indipendente sulla povertà rischierebbe misure disciplinari da parte dei compagni.

«Abbiamo problemi profondi e ci aspettano giorni difficili», scrive sul domenica News of the World il cancelliere George Osborne. Come dire che l'austerità durerà assai più a lungo della luna di miele tra Cameron, il vicepremier terzista e gli elettori. Tanto vale voltare basso. Anche perché, pare, il conto ereditato dai pre-

vevole che tornare al voto significherebbe incrociare la spada con il «next labour» di David Miliband o con la sinistra old fashion del fratello Ed, in entrambi i casi un avversario riorganizzato e forte della distanza dal potere. Il vice, dal canto suo, non dorma meno agitato. Sebbene abbia incassato il sostegno massiccio del congresso straordinario convocato ieri a Birmingham, Nick Clegg sa di aver perso molto del fascino rivoluzionario dell'outsider. Non solo ha dovuto ingoiare la sconfessione dell'ex leader libdem Charles Kennedy, che ha raccontato all'Observer d'aver votato contro la coalizione, considerata «la fine del centro-sinistra britannico».

Ma ci sono i sondaggi, infinitamente meno rassicuranti dei militanti radunati a Birmingham, sede ormai leggen-



Bloccato al ponte di Allenby. Le autorità: un equivoco Israele vieta l'ingresso a Chomsky

Israele ha negato l'ingresso a Noam Chomsky, il linguista e attivista politico Usa, 81 anni, arrivato da Amman per recarsi all'università di Birzeit, Cisgiordania. È stato trattenuto 5 ore al confine. Il ministero dell'Interno israeliano ha spiegato che «si è trattato di un equivoco».

Assassino a Dubai

Un omicidio in Arabia Saudita. Un cittadino saudita è stato ucciso a Dubai. Le autorità saudite stanno indagando sul caso. Il sospetto è un altro cittadino saudita. Il caso è stato reso noto dalla polizia di Dubai.

daria del primo dibattito tv che il 16 aprile scorso lanciò nell'arena politica il guastafeste terzista.

Secondo un'indagine Icm, il 64% degli elettori è soddisfatto dall'evoluzione del parlamento «sposato» che però non sta dando a tutti gli stessi

Sale il gradimento
del Labour, specie
in vista di una guida
affidata a un Miliband

frutti. Mentre tory e laburisti sono cresciuti, passando rispettivamente al 38% e al 33%, i libdem sono scesi al 21%, perdendo esattamente i tre punti guadagnati dal partito di Brown. Se Clegg vuole salvare il suo matrimonio non deve mai voltarsi indietro, come Orfeo.

TERZO TENTATIVO
Marea nera
La Bp è certa
«La siringa
ora funziona»

NEW YORK

La British Petroleum riprova di nuovo, per la terza volta, di bloccare la fuoriuscita di greggio nel Golfo del Messico con l'inserimento della cosiddetta «siringa» nella falla che si è aperta. Un secondo tentativo, nelle ore scorse, di inserire la siringa nel braccio flessibile del pozzo della Bp che sta inquinando il Golfo del Messico ha dato primi risultati. Secondo fonti della Bp, la siringa è riuscita a penetrare nel tubo, dimostrando che la tecnica risulta praticabile. Secondo gli ingegneri nel giro di dieci giorni la falla potrebbe essere contenuta e il problema risolto.

La tecnica della «siringa» consiste in un tubo lungo un chilometro e mezzo inserito nella falla in fondo al mare. Sabato mattina i tecnici hanno iniziato a inserire il tubo nella falla, usando dei robot sottomarini. Ma a causa di inattese difficoltà il tubo è stato riportato in superficie nella notte tra sabato e domenica. Ieri si è tentato nuovamente di ripetere l'operazione, ha detto Doug Suttles, responsabile operativo della Bp. Così il petrolio che viene disperso in mare verrebbe pompato in superficie.

Nelle ultime tre settimane passate dal disastro della piattaforma petrolifera «Deepwater Horizon» almeno 800.000 litri di petrolio si sono riversati in mare ogni giorno nelle ultime tre settimane, causando un grave disastro ambientale. Ma l'amministratore delegato della compagnia petrolifera britannica, Tony Hayward, è convinto che questo tipo di esplorazione non verrà vietato: «Così come l'Apollo 13 non portò allo stop dei programmi spaziali o gravi incidenti aerei non hanno impedito alla gente di

Il ministro delle Attività economiche denuncia «Ci sono buchi paurosi lasciati dai laburisti»

decessori è decisamente peggiore del previsto. Secondo il ministro delle attività produttive Vince Cable, colombo libdem e assiduo interlocutore di Gordon Brown nei giorni della crisi, i laburisti hanno trascorso gli ultimi mesi al governo spendendo a man bassa in bonus e assunzioni con l'intenzione di lasciare «terza bruciata» all'inquilino prossimo venturo di Downing street. «Cominciano a saltar fuori gli scheletri dagli armadi», rivela Cable.

Sarà pure per mettere le mani avanti coi propri simpatizzanti, che nella migliore delle ipotesi non hanno ben capito la decisione pragmatica del partito, ma l'erede di Lord Mandelson ci tiene a smentirsi dai fuori programma tipo il contratto da 18 miliardi di sterline per comprare una serie di aerei cisterna e quello da 420 milioni di sterline per costruire nuove scuole, entrambi in colli in bilico. Se non un sabotaggio pianificato, sembrerebbe un dispetto. Almeno a giudicare dalla confessione di un ex consulente del ministero dell'Istruzione al Sunday Times: «Lo spirito era quello di bruciare i magazzini di grano per non lasciare niente ai Tory».

La paura fa novanta. Il premier conservatore maneggia con cura l'assegnazione della

LTF
LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF Lyon Turin Ferroviaria società per azioni semplificata con capitale di 1.000.000 di euro, sede legale 1091, avenue de la Boisse 73026 Chambéry Cedex France iscritta all'AFCS di Chambéry 439 556 952, TVA FR 0438556952 partecipata al 50% da RFF e RFI al senel dall'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica Francese ed il Governo della Repubblica Italiana

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ MEDIANTE L'APPROVAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 165 DEL D.LGS 183/06 DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA SITI NEL COMUNE DI CHIOMONTE (TO) FACENTE PARTE DELLA NUOVA LINEA TORINO - LIONE, PARTE COMUNE ITALOFRANCESE, TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO

La Società LTF sas crea nel 2001 come società per azioni semplificata di diritto francese, con azionisti al 50% Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e al 50% Réseau Ferré de France (RFF) ed ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo Intergovernativo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica Italiana ed il Governo della Repubblica Francese con legge 27 settembre 2002 n. 226, per l'attuazione dei programmi definiti dalla Commissione Intergovernativa per la Torino-Lione istituita il 15 gennaio 1996 dal Governo francese a favore di avvio del procedimento finalizzato alla Dichiarazione di Pubblica Utilità conseguente alla approvazione del Progetto Definitivo del cunicolo esplorativo de la Maddalena. A tale scopo

che il senel dell'art. 2 dello Statuto di LTF la Francia ha per missione, conformemente all'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica Francese ed il Governo della Repubblica Italiana per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria Lione-Torino e, segnatamente (articoli 5, 6, 7 e 8) di condurre gli studi, le ricognizioni ed i lavori preliminari della parte comune Franco-italiana della sezione internazionale.

Il cunicolo esplorativo de la Maddalena è progettualmente necessario al fine della realizzazione del collegamento ferroviario Torino - Lione che rientra nell'ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione del 21 dicembre 2001, n. 121/2001 (Legge Obiettivo) del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE).

Il cunicolo si sviluppa interamente in galleria e si estende lungo il territorio degli Stati Italiano e Francese; sul versante Italiano i comuni interessati sono Chiomonte (per la parte relativa all'imbocco, al cantiere ed al deposito del materiale di scavo) e la Comune di Giaglione esclusivamente in sotterraneo.

Il cunicolo si sviluppa nel territorio sottostante il viadotto Clava, dell'autostrada A32, il tracciato in sotterraneo si sviluppa per complessivi 7541 m circa, di cui 242 m della Società LTF sas, 1091 metri da la Boisse 73026 Chambéry Cedex France, al Responsabile Ing. Maurizio Bufalini, che, chiunque abbia interesse circa in scavo tradizionale e 2295m in scavo meccanizzato. Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.

Il cunicolo è in galleria, di tipo misto, con presenza di un sistema di ventilazione meccanizzata (del tipo a spinta) e di un sistema di illuminazione meccanizzata.