



Roma, 21-05-2004

Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio

Commissione Speciale di
Valutazione di Impatto Ambientale

Protocollo N. CSVIA/2004/0000828

Pratica N. CSVIA - VP 2004/0005

Ref. Mittente:

- protocollo n.
del
- pratica

Raccomandata A/R
Anticipata via fax

RFI Rete Ferroviaria Italiana
c/o ITALFERR S.p.A.
Via Marsala, 53/67
00185 Roma
c.a. Arch. Pietro Romani
Fax. 06.49752437-2116

e p.c.
Direzione Generale
per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III
Dott. Raffaele Ventresca
SEDE

**OGGETTO: RICHIESTA INTEGRAZIONI PER IL PROGETTO PRELIMINARE
"COMPLETAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA PONTREMOLESE:
TRATTE PARMA-OSTERIAZZA E BERCETO-CHIESACCIA".**

Con nota in data 21 aprile 2004 è stato comunicato a RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA la ripresa dell'istruttoria relativa al Progetto in oggetto.

Con la presente si informa che il Gruppo Istruttore composto dal Dott. Giuseppe Mandaglio, il Prof. Antonio Mantovani e l'Avv. Stefano Margiotta preliminarmente osserva che, malgrado i ripetuti solleciti, non ha ancora ricevuto l'analisi Costi/Benefici e il Quadro economico articolato secondo la legislazione vigente (vedi Allegato), ai fini della verifica delle modalità di calcolo del contributo dello 0.5 ‰, pertanto si sollecita il Proponente a consegnare con urgenza quanto richiesto.

Entrando nel merito dello studio di impatto ambientale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del decreto legislativo 20 agosto 2002 n. 190, lo stesso Gruppo Istruttore ha ritenuto necessario acquisire le integrazioni elencate nei rispettivi quadri di riferimento.

Quadro di riferimento programmatico.

1. Per completare l'esame occorre un'accurata verifica delle interferenze con le aree urbanizzate e delle possibili misure compensative, a tal fine si invita a:
 - Produrre una copia integrale della bozza di accordo per la cessione al Comune di Parma della linea storica dismessa, indicando la destinazione d'uso prevista.

Via Cristoforo Colombo 112 00147 ROMA Tel 0657222501/ Fax 0657222520 - email:csvia@minambiente.it

Handwritten signature

Quadro di riferimento progettuale.

2. Per la verifica della validità funzionale dell'opera e per confrontare le possibili alternative di tracciato, è opportuno avere un quadro completo delle scelte effettuate e delle relative motivazioni, pertanto si invita a:
 - Esplicitare i motivi che hanno indotto a progettare il raddoppio della linea storica nella tratta Parma-Scorcetoli-Pontremoli, in considerazione della prevista riduzione dei flussi di traffico sulla tratta stessa.
 - Chiarire perché il tracciato è stato vincolato al passaggio per alcuni punti (stazioni di Pontremoli, Berceto, Fornovo ed il PM Scorcetoli) e non è stato realizzato un itinerario per il traffico a lunga percorrenza indipendente rispetto alla linea storica.
 - Esplicitare le ragioni per cui l'analisi relativa alla Galleria di Valico è stata condotta attraverso una metodologia diversa da quella utilizzata per le altre tratte (confronto tra alternative).
3. Nella descrizione delle opere progettate devono essere previste le conseguenze ambientali anche degli interventi connessi, pertanto si invita a documentare le caratteristiche e gli effetti ambientali di:
 - Cava di prestito della Chiesaccia e sua sistemazione definitiva come cassa di espansione;
 - Discarica di Rottigliana;
 - Elettrodotto a 132 kV di collegamento della SSE Mulinello con l'esistente linea AT Pontremoli-Parma.
4. Durante la fase di costruzione, rivestono particolare importanza le soluzioni progettuali e le sistemazioni morfologiche delle aree interessate dalle opere e dai cantieri, con i relativi interventi di rinaturalizzazione, pertanto si invita a:
 - Produrre elaborati grafici che contengano una visione d'insieme sistematica degli interventi e del relativo ambito territoriale, e verificare, con sezioni caratteristiche, lo stato iniziale e l'assetto finale delle componenti ambientali interferite.

Quadro di riferimento ambientale.

5. La caratterizzazione della componente atmosfera è rinviata, per la sola fase di cantiere, al Quadro di riferimento progettuale; tuttavia le misure, adottate per abbattere il rilevante inquinamento atmosferico prodotto dalle attività di scavo, di costruzione e di trasporto a discarica, non possono essere valutate senza la conoscenza dello stato attuale. Pertanto si invita a:
 - Produrre adeguate analisi delle caratteristiche attuali dell'atmosfera e dei principali ricettori presenti, corredate da cartografie tematiche in scala appropriata e di un modello di previsione della diffusione degli inquinanti prodotti dalle attività di costruzione.
6. Le opere previste comportano il rischio di interferenze con il regime dei corsi d'acqua e con le falde sotterranee, per cui si invita a:
 - completare l'analisi della componente ambiente idrico con la caratterizzazione delle condizioni idrogeologiche ed idrologiche dei corpi idrici superficiali e sotterranei.

7. Nell'esame del Quadro programmatico si è riscontrata la presenza di quattro pSIC, con l'interferenza diretta per almeno due di questi, risulta inoltre la prossimità di un quinto pSIC. Per il ZPS e p.SIC SIC IT4020002 "Fiume Taro da Fornovo al ponte della ferrovia MI-BO" è stata prodotta la Valutazione di incidenza. Il pSIC IT4020013 "Belforte Corchia, Alta Val Manubiola" è interessato dall'opera, che lo attraversa in galleria. I pSIC IT4020001 "Boschi di Carrega", pSIC IT4020011 "Gropo di Gorro" e pSIC ITA 42200014 "Monte Cappuccio, Monte s. Antonio" sono limitrofi al tracciato dell'opera. Pertanto si invita a:
- Completare lo studio producendo la Valutazione di incidenza per il pSIC IT 4020013, "Belforte Corchia Alta Val Manubiola";
 - Documentare che non vi siano incidenze negative (in particolare interferenze con corridoi ecologici) con i pSIC. IT4020001 "Boschi di Carrega", pSIC IT4020011 "Gropo di Gorro" e pSIC ITA 42200014 "Monte Cappuccio, Monte S. Antonio".
8. Tenendo conto degli effetti sulla popolazione delle attività di costruzione e, in particolare, delle lavorazioni e del transito dei mezzi di trasporto in aree abitate, nonché dell'attraversamento delle stesse in fase di esercizio, appare opportuno riassumere le conseguenze sulla salute pubblica di quanto già descritto in altre parti dello studio. Si invita pertanto a:
- Produrre un elaborato che sintetizzi i principali effetti sulla popolazione previsti in fase di costruzione e di esercizio, sia singoli che cumulativi, mettendoli in relazione con lo stato attuale.
9. In considerazione degli elevati valori storici, architettonici, e paesaggistici dei territori attraversati con opere fuori terra, soprattutto in viadotto, od interessati dagli imbocchi di gallerie, si ritiene che debba essere approfondito l'inserimento paesaggistico e che debbano essere svolte accurate verifiche, per cui si invita a:
- Produrre ulteriori fotosimulazioni che consentano di valutare appieno le interferenze tra le opere progettate e i seguenti punti critici: torrente Manubiola, abitato di Villafranca, castello di Malnido, chiesa e campanile di S. Nicolò.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte della società proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche già inviateVi, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA
 COMMISSIONE SPECIALE VIA
 (Ing. Bruno Agricola)

All. c.s.