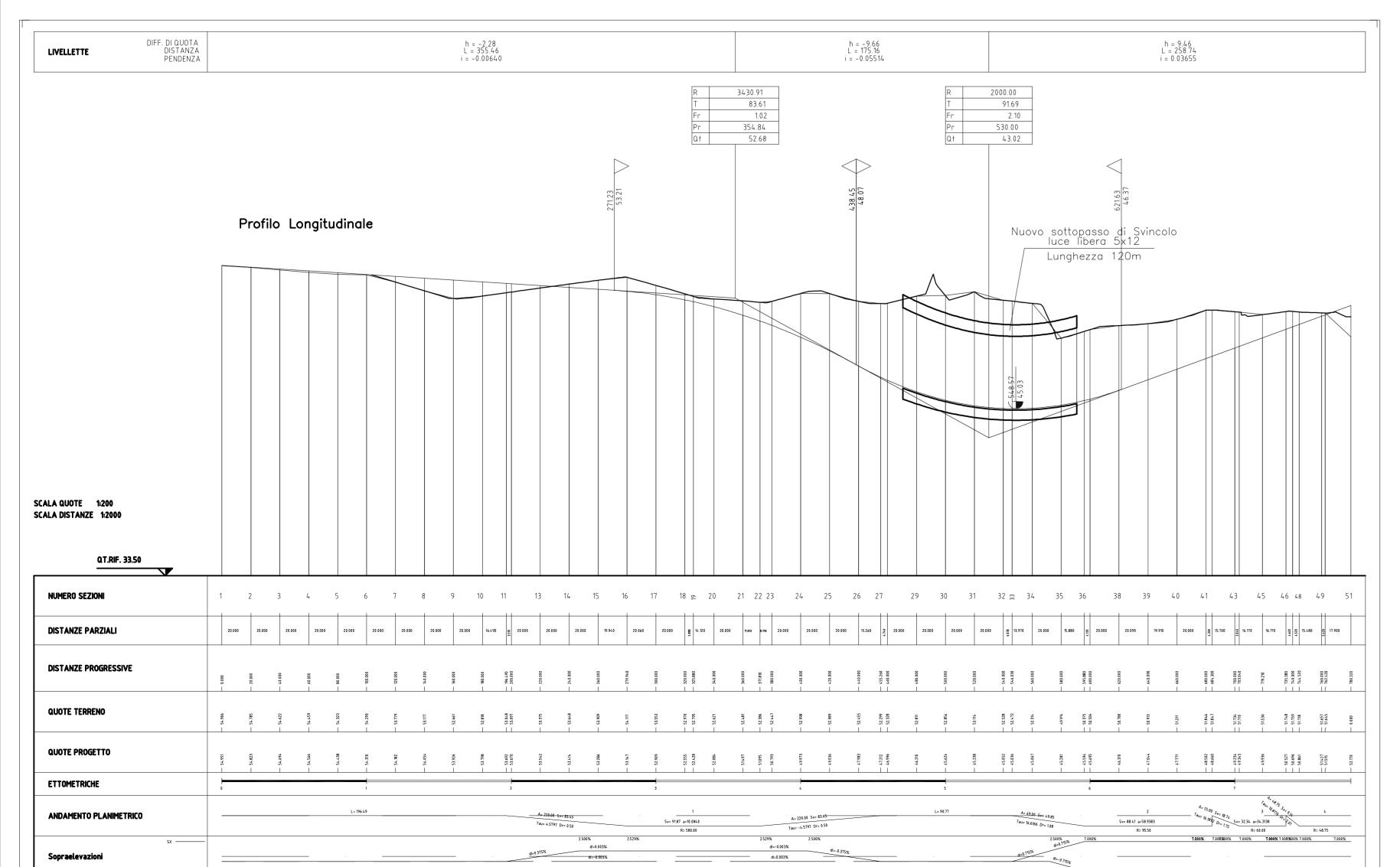


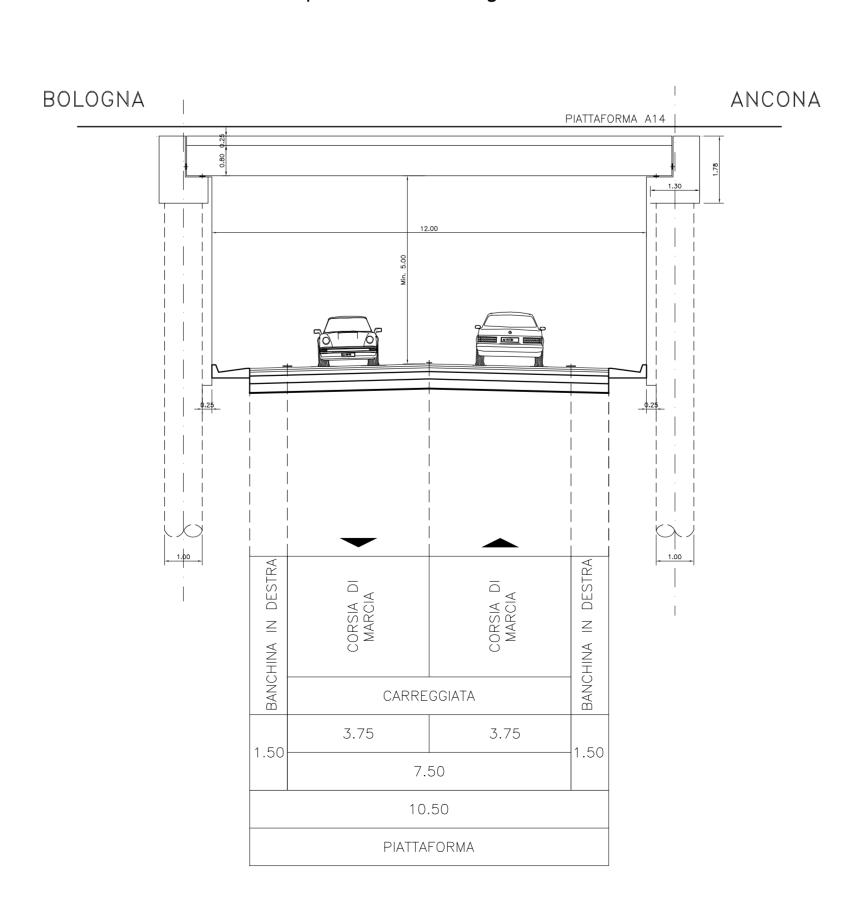
NUOVO SVINCOLO S.LAZZARO Complanare Sud — Complanare Nord

Profilo Longitudinale del Ramo principale in Sottovia



NUOVO SVINCOLO S.LAZZARO Complanare Sud — Complanare Nord

Sezione Trasversale sottopasso di Lunghezza tot. 120m — scala 1:100





COMPLETAMENTO DELLA COMPLANARE DI BOLOGNA

TRATTO: BOLOGNA S. LAZZARO — PONTE RIZZOLI Carreggiata Nord dal Km 21+714.47 al Km 29+000

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO STRADALE

NUOVO SVINCOLO SAN LAZZARO PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

Spea ingegneria europea		IL PROJECT ENGINEER: Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIS					IL DIRETTORE TECNICO : Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N.16492 RESPONSABILE FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"				
RIFERIMENTO ELABOR	ATO DIRETTORIO	FILE				DATA:	RZO 2009	REVISIONE n. data			
-	1 1 1 4 3	N.Prog. 5 0 2	ST[) 4	n. progress	sivo	SCALA:	varie	_		
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :					CONSULE	ENZA :					
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :						RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:		Ing. Alessandro Fidato — O.I. Roma N. 18663			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.