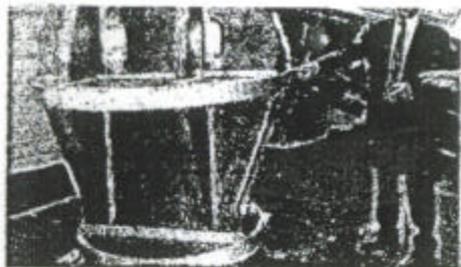


Magistrato
Acque: «Fatti
accertamenti
...». I critici
era avanza senza
effetto dei perni»



sono costretti a spera-
li Mose funzioni per
tare travolti. E' ora
faccia chiarezza su
spetti ancora oscuri.
a cerniere, il cuore
ma che cominciano
sso a sperimentare».

Una risposta al ministro del-
le Infrastrutture Altero Matte-
teoli è stata chiesta sull'argo-
mento dal senatore venezia-
no Felice Casson. E i critici
alla grande opera riprendo-
no fiato. «Sembra incredibile
questo modo di procedere, in

nessun posto d'Europa si ar-
riva a metà lavori senza ave-
re progettato le cerniere», di-
ce l'architetto Fernando De
Simone, autore di un proget-
to alternativo al Mose scarta-
to dal governo, «e se poi non
funzionano?»

net del Comune, che per
primo aveva sollevato il proble-
ma della possibile «instabi-
lità dinamica» del sistema
Mose nel dossier consegnato
tre anni fa al governo. Ma
ogni richiesta di una revisio-
ne del progetto era stata boc-
ciata sia da Prodi che da Ber-
lusconi. Intanto i lavori van-
no avanti e dovrebbero fini-
re nel 2014. Sono arrivati al
52 per cento, quasi tutte ope-
re emerse, mentre i finanzia-
menti vanno a rilente: il mi-
liardo e mezzo promesso dal-
la Bei non è stanziato, l'au-
mento del prezzo (da 4200 a
4700 milioni) non ancora ap-
provato dall'Avvocatura.

Santa Chiara, via al garage interrato

Si dalla Salvaguardia al progetto dell'hotel a Piazzale Roma

**Bocciata la terrazza-in Canal Grande
per l'albergo di Ca' Sagredo
Sublagunare, ancora un rinvio**

a terrazza a Ca' Sa-
nnesima bocciata
er il progetto presen-
titolare dell'albergo
edo, di ampliare l'at-
sserella di fronte al-
per trasformarla in
a e propria terrazza
l Grande. Un proget-
lopo un primo via li-
alche anno fa dalla
ndenza per una pas-
rovvisoria, era stato
iato quando la passe-
i diventata, appunto,
azza vera e propria.
stessa logica, è stato
anche all'hotel San-
nei pressi della sta-

zione, che voleva realizzare
una propria terrazza-pontile
in Canal Grande.

Si per Torcello e Fusina.
Approvati invece due proget-
ti del Magistrato alle Acque
che prevedono la prosecuzio-
ne del rifacimento dei margi-
namenti a Fusina e un inter-
vento per la difesa delle spon-
de dell'isola di Torcello, nel-
l'ambito del progetto di recu-
pero morfologico dell'isola.

**Maxidarsena in Punta del-
la Dogana da rivedere.** Rin-

viato, invece, per esaminario
nel dettaglio, il progetto che
prevede la realizzazione nei
pressi della Punta della Doga-
na di una sorta di darsena
turistica dove possano attrac-
care yacht e altre imbarcazio-
ni, come in effetti già accade.

**Murano, si al palapattinag-
gio.** Confermata per altri due
anni l'autorizzazione alla co-
pertura provvisoria del pala-
pattinaggio di Murano, in at-

tesa di una soluzione definiti-
va che comunque dovrà arri-
vare.

**Pellestrina, auto via dal
fronte laguna.** Passata anche
una prescrizione della Salva-
guardia che invita la Munic-
ipalità di Pellestrina a non
permettere che le auto veng-
no parcheggiate nel lato fron-
te laguna, in vicinanza della
spiaggia, per contribuire a
preservarla. (e.t.)

0/1999 art. 10
farielago (Va)
R13 AI SENSI DELLA VIGENTE
IRRO E RAMI COME RIFIUTO (CER
AG0 (Va) presso lo stabilimento di
la ambientale
tale di Macer, via Guardi, Maer-
l'Impatto Ambientale. Data e luogo di
nresu il ricorso not' scritto e gli
datati presso: Comune di Marostiga.
1191, 30173 Mestre Venezia
038 Spina, è depositato il riasente
ressa gli uffici soprannenzionali ed
del'ultimo annuncio sui giornali in
fona dell'ultimo annuncio sui giornali
altre amministrazioni indicizzandole
litche Ambientali, via Forte Marghera

VENETO STRADE S.P.A.
Via Basiglio, 5
30174 MESTRE VENEZIA
ESTRATTO BANDO 47/2009

Si rende noto che è stato pubblicato il ban-
do di gara per pubblico incanto per l'esecuzi-
one di lavori relativi alla S.R. 348
"Feltina" - interventi di adeguamento e
messa in sicurezza tra Anzù e S. Vittore
nel tratto stradale compreso tra le progres-
sive Km 48+700 e Km 51+500 sul sito del-
la Regione Veneto www.veneto.bandi.it al
senso dell'art. 122 del D.Lgs. 163/2006.
Importo complessivo dell'appalto al netto
di IVA: Euro 4.855.000,00
Categorie prevalente OD3 - classifica V.
Opere scorporabili: OS21 classifica I.
Località di esecuzione: Comune di Feltre
in Provincia di Belluno.
Termine ultimo per la ricezione delle offer-
te ore 12.00 del giorno 08.09.2009.
Gli interessati possono richiedere copia
integrabile del bando e dei disciplinari di gara
al seguente indirizzo: VENETO STRADE
S.P.A. - via Basiglio, 5 - 30174 MESTRE
VENEZIA - Tel. 041 2907711 - fax 041
2907768.
Gli stessi documenti sono altresì disponi-
bili sul sito www.venetostrade.it

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Ing. Silvio Venizel

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
SOCIO - ECONOMICO - AMBIENTALE
DELLA VIABILITA' DI MESTRE
Giurisdizione del Tribunale del Consorzio dei Municipi
n. 3172 del 10 MARZO 1985

RICHIESTA DI PRONUNCIA DI "CONSERVABILITA' AMBIENTALE DA PARTE DEL
COMITATO INTERMUNICIPALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA (CIPE)

Il Commissario Delegato per l'Emergenza Socio-Economica-Ambientale della Viabilità di Mestre -
Ordinatore del Presidente del Consiglio dei Municipi n. 3173 del 10.03.2001 - con sede la Mestre,
via Carlo Boezzi n. 5

RENDENOTO

- che è stata presentata la richiesta di pronuncia di "conservabilità ambientale" ai sensi dell'art. 183 del
D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 per il progetto denominato "Caselli di Mantelago-Scorot e di Dol-
Fianiga-Riviera del Brenta e viabilità di collegamento";
- che le opere sono intese in quello soggetto a valutazione di impatto ambientale ai sensi delle
disposizioni nazionali vigenti;
- che le opere sono localizzate nella provincia di Treviso e che interessano i Comuni di Scorot,
Mantelago e Venezia ed i Comuni di Fianiga, Orla e Fianiga d'Arzico (quest'ultimo solo per la
fascia di rispetto stradale);
- che il progetto prevede la realizzazione del casello di Mantelago-Scorot, del casello di Dol-
Fianiga-Riviera del Brenta e della viabilità di collegamento dei nuovi caselli con il sistema viario
esistente.

Lo studio di impatto ambientale e gli elaborati del progetto preliminare sono depositati presso:

- Regione del Veneto - Direzione Valutazione Progetti e Investimenti - Unità Complessiva
Valutazione di Impatto Ambientale - Calle Pizoli, Casermezzo 99 - 30121 VENEZIA;
- Provincia di Venezia - Politiche Ambientali, Unità Operativa Totale dell'Ambiente, Ufficio V.I.A.
- via Forte Marghera, 191 - 30173 MESTRE (VE);
- Ente 60 giorni dalla data adempita qualsiasi istruzione, le contestazioni alle leggi vigenti, può
presentarsi, in forma scritta, suoner, convalidazioni e pareri nell'opere ai seguenti indirizzi:
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A. - via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la qualità e la tutela del
paesaggio e l'arte e l'architettura e contemporaneo - via San Michele, 22 - 00153 ROMA;
- Regione del Veneto - Direzione Valutazione Progetti e Investimenti - Unità Complessiva
Valutazione di Impatto Ambientale - Calle Pizoli, Casermezzo, 99 - 30121 VENEZIA.

Si rende noto che il giorno 04.08.2009 presso la Sala Polivalente, Piazza del Mercato - Fianiga
(VE), alle ore 15, verrà presentato al pubblico il progetto preliminare dell'opera ed il relativo studio
di impatto ambientale.

IL COMMISSARIO
Ing. Silvio Venizel

NUOVA VENEZIA 24/07/09