

AVVISO AL PUBBLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO AL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

RICHIESTA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE DI CONCERTO CON IL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

La Società Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A., con sede legale in Viale E. Gabani, 79 - 00156 ROMA

SENDE ROTTO

* di aver presentato, la data 26/04/2010, ai sensi del contenuto disposto dell'art. 7 della legge 29/08/2003 n. 339, convenzione con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e ss. leggi e del T.U. sulla acque e sugli impianti elettrici del 11/12/1983 n. 330, le varie successive modifiche, la domanda relativa progetto al Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento Generale per l'Energia Nucleare e le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, ed al Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche, al fine di ottenere l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio, avesse efficacia di pubblica utilità, urgenza ed inaffidabilità, del seguente intervento sulla Rete Elettrica Nazionale:

Elettrodotto a 380 kV in doppia terna "Montecorvino-Avellino Nord" e razionalizzazione della rete AT nella provincia di Avellino e Salerno.

* che le opere da realizzarsi consistono in:

(A) una nuova linea aerea a 380 kV, in doppia terna ottimizzata, della lunghezza di circa 48 km, tra l'esistente S.E. di Montecorvino e la futura S.E. di Avellino Nord, interessante, in Provincia di Salerno, i Comuni di Montecorvino Rosello, Montecorvino Pugliano, Giffoni Valle Piana e, in Provincia di Avellino, i Comuni di Serino, Santa Lucia di Serino, Savo Stefano del Sole, Sorbo Serpico, Salza Ispana, Parolise, Candela, Montebenedette, Pratola Serra, Montefredane, Pratica di Principato Ultra; i Comuni di Monteforte, Grottelle, Altavilla Ispica, tutti in provincia di Avellino, saranno lambiti marginalmente dall'area potenzialmente impegnata e dalla fascia di rispetto dell'elettrodotto.

al fine di facilitare l'uscita della Stazione Elettrica di Montecorvino del nuovo elettrodotto in doppia terna e non creare interferenze con le esistenti linee a 380 kV nell'area articolata della Stazione stessa, si rendono necessari i seguenti interventi, nel Comune di Montecorvino Rosello:

(A1) variazione all'esistente elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Montecorvino - Lame" (terna n. 314) della lunghezza di circa 0,6 km (con successiva dismissione di un tratto inutilizzato di circa 0,65 km della vecchia linea); tale variazione consentirà sia di attestare l'elettrodotto a 380 kV ad uno stato linea già predisposto in stazione sia di allontanare le linee da alcune abitazioni prospicienti la stazione stessa;

(A2) variazione all'esistente elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Montecorvino - Lame" (terna n. 347) della lunghezza di circa 0,7 km (con successiva dismissione di un tratto inutilizzato di circa 0,65 km della vecchia linea); tale variazione consentirà sia di attestare l'elettrodotto a 380 kV ad uno stato attualmente occupato dell'altra linea "Montecorvino - Lame" (terna n. 314) e liberato a seguito della realizzazione dell'intervento A1, sia di allontanare le linee da alcune abitazioni prospicienti la stazione stessa;

(A3) l'arrivo linea (spalliera capolina) dell'esistente elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Montecorvino - Santa Sofia" (terna n. 315) verso mestiere sullo stato attualmente occupato dalla linea "Montecorvino - Lame" (terna n. 347) e liberato a seguito della realizzazione dell'intervento A2; a volte di tale intervento si renderà disponibile l'attuale stallo "S.S." sul quale arriverà ad attestarsi una delle linee del nuovo elettrodotto a 380 kV (A1) mentre la seconda linea si attesterà su uno stato disponibile in stazione;

(A4) si rende, altresì, necessario riportare l'interferenza tra il nuovo elettrodotto aereo a 380 kV in doppia terna di cui sopra (A) e le linee a 60 kV in semplice terna "Selerno - Tusciuno bianca cd Selerno Industriale" e "Selerno - Tusciuno rosso cd Selerno Industriale" che attraversano in linea trasversale il tracciato del nuovo elettrodotto in prossimità del corrivo comunale tra Montecorvino, Noviella e Montecorvino Pugliano, provvedendo alla realizzazione di una variante aerea in classe 150 kV di circa 0,5 km, dalla stessa subdotte linea a 60 kV;

al fine di ridurre l'impatto ambientale e territoriale delle infrastrutture di trasmissione in programma è previsto un piano di razionalizzazione della rete AT nell'area compresa tra le province di Avellino e Salerno, consistente in:

(B) modifica allarmante della S.E. 380/20/150 kV Montecorvino per l'installazione di due stalli di arresto linea in cava a 220 kV per l'elettrodotto in doppia terna "Montecorvino - Giagnano" / "Montecorvino - Salerno Nord" 1° terna n. 270 e 243L;

(C) realizzazioni di una variante in cavo intorno nel Comune di Montecorvino Rosello all'elettrodotto a 220 kV in doppia terna "Montecorvino - Giagnano" / "Montecorvino - Salerno Nord" (terne n. 270 e 243L) della lunghezza di 1,2 km, in linea di uscita della stazione elettrica di Montecorvino e fino alla stazione di transizione aerea/cavo di cui al successivo punto D, realizzata per il tramite di quattro terna di cavo a 220 kV (una per ciascuna linea aerea);

(D) realizzazione di una stazione di transizione aerea/cavo a 220 kV, in prossimità della Misseria di Giacino nel Comune di Montecorvino Noviella, qui verranno attestati da un lotto i conduttori aerei dell'elettrodotto in doppia terna "Montecorvino - Giagnano" / "Montecorvino - Salerno Nord" (terne n. 270 e 243L) e dall'altro lotto le quattro terna in cavo intorno di cui sopra. Nella nuova stazione di transizione opportunamente recintata, la superficie di 2.000 m² (con relativo racconto viario di collegamento alla limitrofa strada comunale) e che verrà utilizzata sotto l'asse dell'attuale linea a 220 kV, verranno installate idonee apparecchiature eletromechaniche necessarie alla transizione da aereo a cavo oltre che i portali sui quali attestare i conduttori aerei;

(E) al fine di facilitare la realizzazione in sicurezza della stazione di transizione aerea/cavo di cui al precedente punto D, riducendo al minimo l'indisponibilità della linea, si procederà alla realizzazione di una variante aerea in parte provvisoria all'elettrodotto a 220 kV intorno in doppia terna "Montecorvino - Giagnano" / "Montecorvino - Salerno Nord" (terne n. 270 e 243L) di circa 0,8 km nel Comune di Montecorvino Rosello, successivamente alla posa dei cavi intorno a 220 kV di cui al precedente punto C ed al completamento della stazione di transizione aerea/cavo di cui al precedente punto D, il provvedere a ricordare la stessa alla variante di cui sopra ed a mettere per circa 0,45 km il tronco utilizzato in via provvisoria;

A fine di ridurre l'impatto ambientale e territoriale delle infrastrutture di trasmissione in programma è previsto un piano di razionalizzazione della rete AT nell'area compresa tra le province di Avellino e Salerno, consistente in:

(B) realizzazione di una variante in cavo a 150 kV all'elettrodotto in semplice terna "Montecorvino - Letture" (terna n. 547), nel Comune di Montecorvino Pugliano, della lunghezza di circa 3 km al fine di consentire l'allontanamento dal centro abitato di Santa Tecla;

A seguito del completamento di tale intervento sarà possibile demolire il tratto inutilizzato della esistente linea aerea di circa 2 km;

(D) realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo intorno a 150 kV tra le cabine primarie di Prata P.U. ed Avellino, della lunghezza di circa 7,5 km, nei Comuni di Prata di Principato Ultra, Montefredane ed Avellino;

A seguito della realizzazione di tale intervento sarà possibile demolire l'esistente elettrodotto aereo (terna n. 558) tra le stesse cabine primarie della lunghezza di circa 9 km;

(H) realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo intorno a 150 kV tra la cabina primaria di Prata P.U. e l'impianto Novolegno, della lunghezza di circa 0,5 km, nei Comuni di Prata di Principato Ultra e Montefredane;

A seguito del completamento di tale intervento sarà possibile demolire l'esistente elettrodotto aereo (terna n. 551) della lunghezza di circa 4,2 km;

(I) realizzazione di una nuova linea aerea a 150 kV tra la cabina primaria di Prata P.U. e l'impianto FMA di Fratello Serra, della lunghezza di circa 0,1 km, nei Comuni di Prata di Principato Ultra e Fratello Serra;

(J) realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo intorno a 150 kV tra le cabine primarie di Avellino e Solofra, della lunghezza di circa 16,2 km, nei Comuni di Avellino, Ampaia, Cesnelli, Aiello del Sabato, Serino, Montoro Superiore e Solofra, in Provincia di Avellino;

A seguito del completamento degli ultimi due interventi sarà possibile demolire l'elettrodotto a 150 kV "FMA-Pratola Serra - C.P. Solofra" (terna n. 510) della lunghezza di circa 23,8 km;

(K) realizzazione dei seguenti interventi su elettrodotti a 150 kV:

-tesatura, per circa 200 m, dal sostegno n. 52A/1 dell'elettrodotto a 150 kV "Montecorvino - Solofra" (terna n. 503) al sostegno n. 50A/2 del raccordo (in classe 150 kV) alla C.P. Solofra dell'elettrodotto a 60 kV "Mercato S.S. - San Valentino con derivazione Solofra" (denominato anche "Racconto a 60 kV alla stazione di Solofra");

-infusione di un nuovo sostegno lungo il raccordo (in classe 150 kV) alla C.P. Solofra dell'elettrodotto a 60 kV "Mercato S.S. - San Valentino con derivazione Solofra", in sostituzione di quello n. 50A/16;

-tesatura, per circa 250 m, dal nuovo sostegno n. 50A/16 di cui sopra, ad un nuovo sostegno porta terminali a 150 kV infuso lungo Tasse linea del raccordo (in classe 150 kV) alla C.P. Solofra dell'elettrodotto a 60 kV "Mercato S.S. - San Valentino con derivazione Solofra";

-realizzazione di un tratto in cavo intorno di circa 1,8 km dal sostegno porta terminali di cui sopra fino alla C.P. di Mercato San Severino;

(L) realizzazione di un nuovo elettrodotto misto aereo/terreno a 150 kV, per una lunghezza complessiva di 8,5 km, tra le C.P. Mercato San Severino e la C.P. Barontoli, nei Comuni di Mercato San Severino, Fisciano e Barontoli, in Provincia di Salerno. Essa verrà realizzata per il tramite di:

-tratto in cavo intorno della lunghezza complessiva di circa 8,2 km dalla C.P. Mercato San Severino fino ad un punto, in prossimità del raccordo autostradale "Avellino - Salerno", dove verrà posizionato un sostegno porta terminali per la transizione carovenne;

-tratto aereo di circa 0,3 km tra il sostegno di transizione carovenne di cui sopra e la C.P. di Barontoli.

A seguito del completamento degli ultimi due interventi sarà possibile demolire l'elettrodotto a 150 kV "S.E. Montecorvino - C.P. Solofra" (terna n. 503) della lunghezza di circa 30 km, ad esclusione della campata tra capolina e partile in ingresso alla C.P. Solofra;

Tali interventi contribuiranno alla realizzazione di un nuovo collegamento elettrico aerea/cavo a 150 kV, della lunghezza complessiva di circa 1 km, locali tra la C.P. Solofra e la C.P. Mercato San Severino, nei Comuni di Solofra, Montoro Superiore e Montoro Inferiore, nei Comuni di Fisciano e Avellino, nei Comuni di Salerno e San Valentino, in Provincia di Salerno, che sarà così costituito:

-ritirata in vaste dalla C.P. Solofra della campata tra porale antico linea e sostegno n. 52A/1 dell'elettrodotto a 150 kV "Montecorvino - Solofra" (terna n. 503), della lunghezza di circa 150 m;

-tesatura, per circa 200 m, dal sostegno n. 52A/1 di cui sopra al sostegno n. 50A/2 del raccordo (in classe 150 kV) alla C.P. Solofra dell'elettrodotto a 60 kV "Mercato S.S. - San Valentino con derivazione Solofra" (denominata anche "Racconto a 60 kV alla stazione di Solofra") dal sostegno n. 50A/2 fino al nuovo sostegno n. 50A/16 (come sopra definito) e successivo smantellamento del tratto inutilizzato della derivazione per circa 0,8 km;

-tesatura, per circa 250 m, dal nuovo sostegno n. 50A/16 al nuovo sostegno porta terminali a 150 kV sopra definito;

-tratto in cavo intorno di circa 1,8 km dal sostegno porta terminali di cui sopra fino alla C.P. di Mercato San Severino;

(M) realizzazione di un nuovo elettrodotto misto aereo/terreno a 150 kV, per una lunghezza complessiva di 8,5 km, tra le C.P. Mercato San Severino e la C.P. Barontoli, nei Comuni di Mercato San Severino, Fisciano e Barontoli, in Provincia di Salerno. Essa verrà realizzata per il tramite di:

-tratto in cavo intorno della lunghezza complessiva di circa 8,2 km dalla C.P. Mercato San Severino fino ad un punto, in prossimità del raccordo autostradale "Avellino - Salerno", dove verrà posizionato un sostegno porta terminali per la transizione carovenne;

-tratto aereo di circa 0,3 km tra il sostegno di transizione carovenne di cui sopra e la C.P. di Barontoli.

A seguito del completamento degli ultimi due interventi sarà possibile demolire l'elettrodotto a 150 kV "S.E. Montecorvino - C.P. Solofra" (terna n. 503) della lunghezza di circa 30 km, ad esclusione della campata tra capolina e partile in ingresso alla C.P. Solofra;

- in Provincia di Salerno i Comuni di Montecorvino Rosello, Montecorvino Pugliano, Giffoni Valle Piana, Baronissi, Mercato San Severino, Fisciano;

* che le altre caratteristiche tecniche principali dei collegamenti sono:

> per gli elettrodotti a 380 kV:

50 Hz

380.000 V

1000 MVA

11,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

50 Hz

380.000 V

130 MVA

altezza minima dei conduttori dal suolo

10 m

> per gli elettrodotti a 220 kV:

50 Hz

150.000 V

800 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

220.000 V

380 MVA

altezza minima dei conduttori dal suolo

6,5 m

> per gli elettrodotti a 150 kV:

50 Hz

150.000 V

600 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

130 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 100 kV:

50 Hz

100.000 V

400 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

100.000 V

400 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 60 kV:

50 Hz

60.000 V

200 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

60.000 V

200 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 30 kV:

50 Hz

30.000 V

100 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

30.000 V

100 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 20 kV:

50 Hz

20.000 V

80 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

20.000 V

80 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 10 kV:

50 Hz

10.000 V

40 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

10.000 V

40 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 6 kV:

50 Hz

6.000 V

20 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

6.000 V

20 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 0,4 kV:

50 Hz

0.400 V

10 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

0.400 V

10 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 0,23 kV:

50 Hz

0.230 V

5 MVA

10,50 m

frequenza nominale

50 Hz

0.230 V

5 MVA

10,50 m

altezza minima dei conduttori dal suolo

> per gli elettrodotti a 0,12 kV:

50 Hz

0.120 V