



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio*

Commissione Speciale di  
Valutazione di Impatto Ambientale

Protocollo N.: e.s. VIA/2004/595

Pratica N.: CSVIA - VP 2004/0025

Ref. Mittente:

- protocollo n. ....
- del .....
- pratica .....

Roma, 23 APRILE 2004

**Raccomandata A/R**

Anticipata via fax

Provincia di Milano  
Direzione Centrale Trasporti e Viabilità  
Settore Sistema Viabilità  
C.so di Porta Vittoria, 27  
20122 Milano MI  
c.a. Ing. Giuseppe Mismetti  
Fax. 02.77403599

e p.c.  
Direzione Generale  
per la Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
Dott. Raffaele Ventresca  
SEDE

OGGETTO: "POTENZIAMENTO DELLA TRATTA DA PESCHIERA BORROMEO A SPINO D'ADDA (ESCLUSO IL PONTE SULL'ADDA) - PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA TRATTA DA PESCHIERA BORROMEO A SPINO D'ADDA: PONTE SULL'ADDA - PROGETTO PRELIMINARE". RICHIESTA INTEGRAZIONI.

A seguito dell'esame del SIA prodotto dal Proponente e delle risultanze dell'incontro avuto con i rappresentanti dello stesso presso questo Ministero in data 6 aprile u.s. e del sopralluogo effettuato in data 8 aprile u.s., è emersa la necessità di richiedere le seguenti integrazioni:

**Generalità**

L'esattezza delle integrazioni richieste dovrà essere attestata nelle forme previste dall'art.2 comma3 del DPCM 27 /12/ 1988.

**Quadro di riferimento Programmatico**

1. Integrare il quadro programmatico con l'analisi della coerenza del progetto con il piano di bacino esistente, ai sensi della legge n. 183/89, evidenziando le potenziali interferenze con il progetto stesso.
2. Verificare la pianificazione del settore estrattivo a livello provinciale (province di Milano, Lodi e Cremona) tenendo conto anche delle fasi di cantierizzazione dell'opera.

### Quadro di riferimento Progettuale

3. Relativamente alle analisi delle alternative motivare l'esclusione delle alternative di tracciato/di corridoio.
4. Valutare la possibilità di spostare lo svincolo Bettola in direzione Spino d'Adda per non interferire con la cascina limitrofa.
5. Valutare la possibilità di spostare verso sud l'allargamento della Paullese dopo lo svincolo Bettola per conservare il filare arboreo esistente a *Salix alba*, *Populus nigra* e *Ulmus minor*.
6. Valutare alternative all'attraversamento in galleria dello svincolo di Vigliano
7. Valutare con metodi quantitativi l'attraversamento del fiume Adda. Dovrà essere studiato, ai fini della scelta progettuale del ponte, il contributo derivante dalla realizzazione della traversa di valle e dalla possibile laminazione delle aree umide a monte. Va inoltre valutata l'ipotesi dello sfruttamento del salto della traversa di valle per produzione di energia idroelettrica.
8. Verificare la capacità portante del ponte ad archi di Bisnate alla luce dei dissesti statici in atto, valutando l'ipotesi di una sua riqualificazione per la fruizione nel contesto del parco
9. Produrre la documentazione che attesti la verifica del progetto dell'attraversamento dell'Adda da parte dell'Autorità di Bacino competente
10. Con riferimento allo studio del traffico approfondire gli effetti dal punto di vista trasportistico dell'opera con le proiezioni di traffico aggiornate a fine vita utile dell'opera e confrontare tali effetti con una evoluzione ipotizzata della viabilità in assenza dell'intervento ("Alternativa 0").
11. Relativamente all'analisi costi benefici, rendere commensurabili tra loro le stime dei benefici nel confronto tra i flussi di traffico nello scenario all'anno 2002 e nello scenario all'anno 2010 con il progetto;
12. Fornire un piano dettagliato della cantierizzazione e dei ripristini delle aree di cantiere e dei percorsi dei mezzi d'opera
13. Dettagliare la tempistica di realizzazione dell'opera, precisando la durata delle singole fasi e delle singole attività lavorative (cronoprogramma).

### Quadro di riferimento Ambientale

14. Per ciascuna delle componenti ambientali analizzate stimare l'intensità degli impatti potenziali in fase di costruzione e di esercizio, esplicitando i criteri di tale intensità. Si richiede altresì di predisporre un elaborato cartografico, in cui siano rappresentati, lungo il tracciato dell'opera analizzata, gli impatti desunti per le diverse componenti analizzate sia in fase di cantiere, che di esercizio, senza e con le opere di mitigazione. L'elaborato deve esplicitare l'intensità degli impatti stimati e consentire il confronto tra le componenti prese in considerazione.

### **Atmosfera**

15. Approfondire l'analisi del comparto atmosferico nel confronto ante e post operam in termini di esposizione della popolazione agli inquinanti, tenendo conto dei dati di qualità dell'aria dell'ambito di studio con riferimento al DM 60/02.
16. Approfondire l'analisi della qualità dell'aria, in funzione delle condizioni meteorologiche, nella fase post operam, nel tratto in trincea e galleria di Vigliano al fine di valutare la necessità di ventilazione forzata .

### **Ambiente idrico**

17. Approfondire la descrizione del sistema di raccolta delle acque di piattaforma verificando le realizzabilità di bacini di fitodepurazione

### **Suolo e sottosuolo**

18. In merito alla caratterizzazione idrogeologica di dettaglio, vista l'importanza dei potenziali impatti sulla componente approfondire le seguenti trattazioni:
  - carta delle aree di vincolo idrogeologico, delle zone di rispetto dei pozzi e/o sorgenti
  - caratterizzazione idrogeologica degli acquiferi coinvolti con ricostruzione della superficie di falda, nell'ambito dell'area vasta di indagine, riferita ad almeno due periodi dell'anno (primaverile-estivo e invernale), per valutarne le oscillazioni stagionali con particolare riferimento ai tratti in trincea e in galleria;
  - censimento completo dei punti di captazione e definizione dei loro usi (compresi i fontanili), con evidenza delle loro possibili interazioni con il tracciato in esame
19. Fornire, una stima quantitativa dettagliata dei suoli sottratti, sia in fase di cantiere che di esercizio.

### **Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi**

20. Approfondire lo studio della componente per il parco dell'Adda ed il Parco di Milano Sud con schede descrittive ed elaborati cartografici
21. Approfondire la conoscenza dei corridoi potenziali delle specie faunistiche, con particolare riguardo a quelle protette, al fine della realizzazione di attraversamenti faunistici
22. Evidenziare il contributo delle opere di mitigazione e compensazione dell'infrastruttura al miglioramento delle reti ecologiche anche in funzione della pianificazione di settore della Prov. di Milano

### **Paesaggio**

23. Riportare su adeguata cartografia gli elementi caratterizzanti del paesaggio (cascine storiche, siepi filari, canali etc.) e le aree di interesse storico ed archeologico .
24. Relativamente agli aspetti percettivi, si richiede una carta dell'intervisibilità con riportati i principali punti di vista dell'opera, sia statici (ad es. luoghi di presenza di persone per finalità ricreative) che dinamici (ad es. percorsi pedonali o ciclabili) ed una carta in cui siano distinti gli ambiti a diversa sensibilità paesaggistica. La finalità di tali carte è di individuare punti o percorsi di maggior impatto sul paesaggio per la localizzazione mirata degli interventi di mitigazione paesaggistica (siepi, nuclei alberati, etc.) che vanno opportunamente descritti.
25. Completare l'analisi dell'inserimento delle opere nel paesaggio con idonee simulazione fotografiche ante e post-operam, per gli ambiti di maggiore sensibilità paesaggistica con particolare riferimento alle aree degli svincoli e dei corsi d'acqua.

### **Rumore**

26. Realizzare una cartografia con la rappresentazione delle curve isofoniche sovrapposte alla planimetria della infrastruttura di progetto.
27. Fornire una stima più approfondita dell'impatto acustico in fase di cantiere, anche con riferimento al traffico indotto.
28. Analisi della situazione post operam al di fuori delle fasce di pertinenza di 250 m per lato con riferimento ai limiti di immissione della reale od ipotizzata zonizzazione acustica comunale..
29. Completare la presentazione dei risultati delle simulazioni con e senza le opere di mitigazione, confrontandoli con i relativi limiti di legge.
30. Fornire maggiori dettagli sulle caratteristiche tecniche degli interventi mitigativi proposti, con particolare riferimento ai criteri di scelta ed il dimensionamento delle barriere antirumore e delle pavimentazioni fonoassorbenti.

### **Vibrazioni**

31. Si richiede la trattazione della componente

### **Salute Pubblica**

32. Si richiede la trattazione della componente

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte della società proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche già inviateVi, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma.

A riguardo del progetto di cui all'oggetto si richiama il contenuto della nostra comunicazione del 13 aprile 2004 nella quale si dava conto dell'acquisita notizia circa il rifiuto al pagamento da parte del Proponente del contributo pari allo 0,5 per mille e nella quale si chiedevano istruzioni conseguenti. Poiché al momento della presente non si è ricevuta nessuna comunicazione in merito alla suddetta richiesta e poiché il caso in questione non rientra nelle istruzioni generali che Codesta Presidenza ha inviato con lettera prot. CSVIA/ 2004/342 del 17 marzo 2004, si rinnova nell'occasione la richiesta di un cortese riscontro sulla questione specifica.

IL PRESIDENTE DELLA  
COMMISSIONE SPECIALE VIA  
(Ing. Bruno Agricola)

