

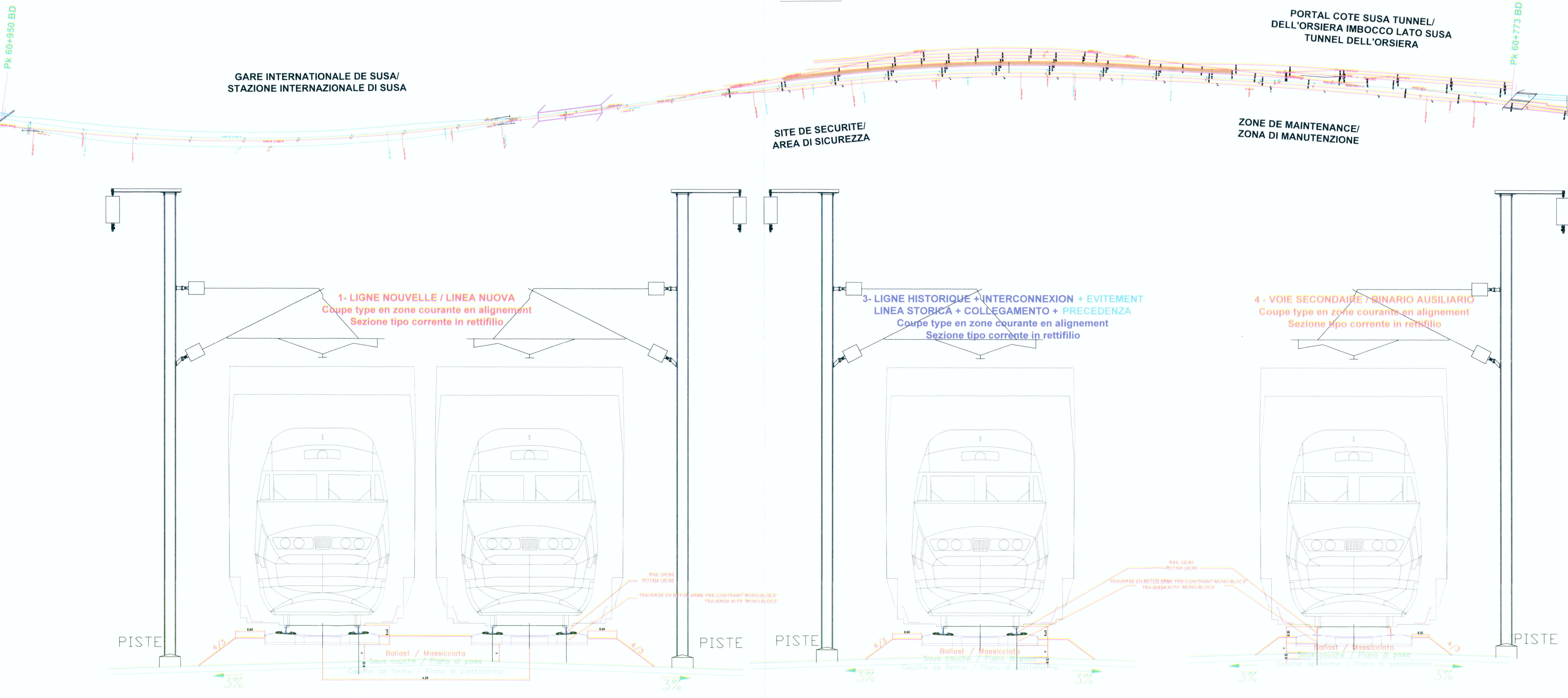
# SUSA

GARE INTERNATIONALE DE SUSA/  
STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUSA

PORTAL COTE SUSA TUNNEL/  
DELL'ORSIERA IMBOCCO LATO SUSA  
TUNNEL DELL'ORSIERA

SITE DE SECURITE/  
AREA DI SICUREZZA

ZONE DE MAINTENANCE/  
ZONA DI MANUTENZIONE



## DOSSIERS DE REFERENCE DU TRACE / CARTELLE DI RIFERIMENTO DEL TRACCIATO

- N° Doc : C3A-I/I-23-02-02-30-24  
C3A-I/I-23-02-02-30-25  
C3A-I/I-23-02-02-30-26  
C3A-I/I-23-02-02-30-27  
C3A-I/I-23-02-02-30-28  
C3A-I/I-23-02-02-30-29  
C3A-I/I-23-02-02-30-30  
C3A-I/I-23-02-02-30-31  
C3A-I/I-23-02-02-30-32  
C3A-I/I-23-02-02-30-33  
C3A-I/I-23-02-02-30-34

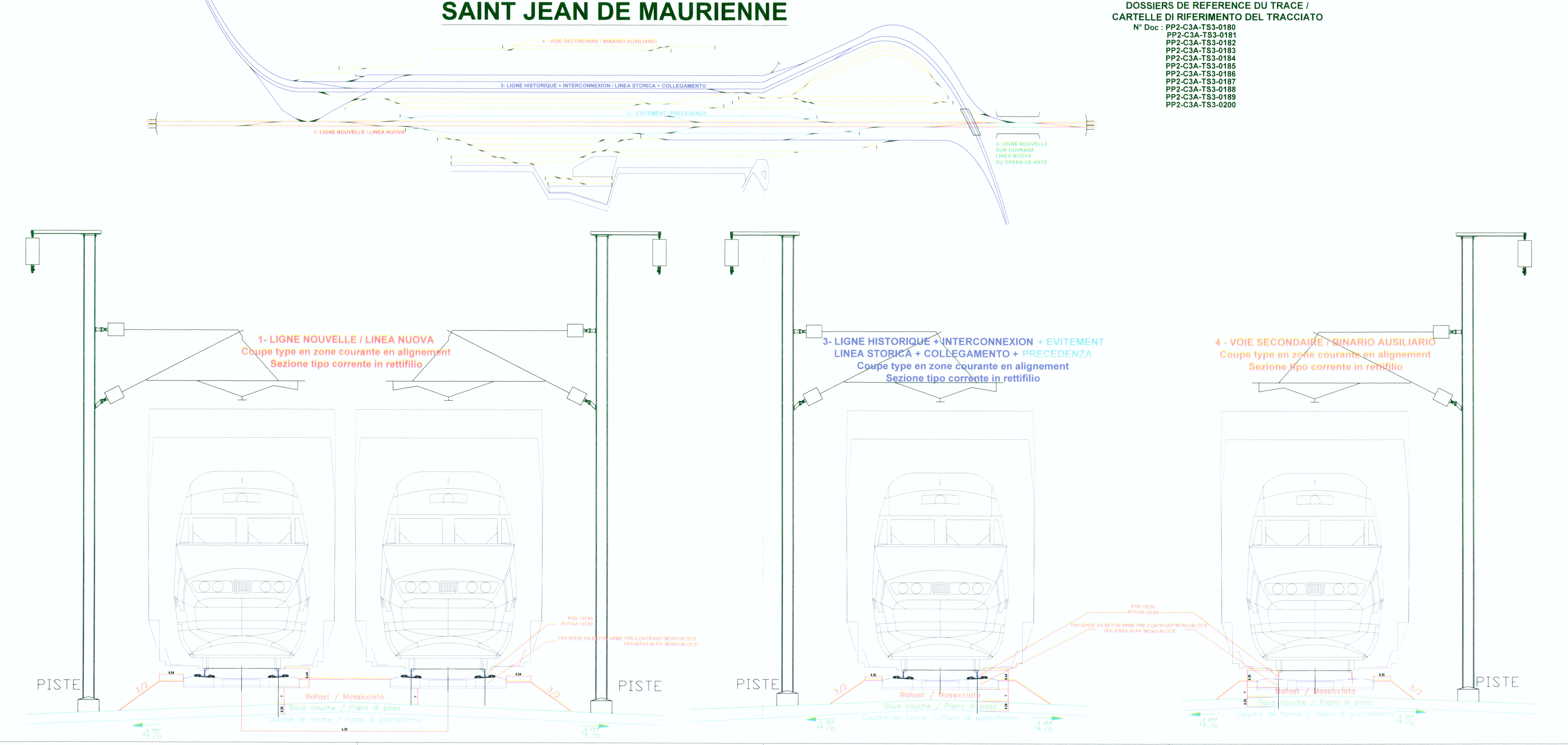
### TABEAU DES EPAISSEURS DE L'ARMEMENT DES VOIES BALLASTÉES TABELLA DEGLI SPESSORI DELL' ARMAMENTO DI BINARI MASSICCIATE

Type de voie / Tipo	Rail / Rotola	Traverse / Traversa	Semelle / Plastron	Ballast mini sous rail / Plastron Alceza minima scannata del massiccato	Total par rapp. au PR / Totale rispetto al PR	Banquette X / Unghtura X
<b>Ligne Nouvelle V 250 km/h</b>						
Voie couverte FRANCE	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	30 cm	70 cm
Voie ouverte FRANCE	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	30 cm	70 cm
Voie ouverte ITALIE	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	35 cm	75 cm
Voie ouverte ITALIE	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	35 cm	70 cm
Voie ouverte ITALIE	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	40 cm	80 cm
<b>Ligne Historique (côté France) V 160/170 km/h</b>						
Voie couverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	25 cm	65 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	25 cm	65 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	30 cm	70 cm
<b>Ligne Historique (côté France) V &lt; 160 km/h</b>						
Voie couverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	20 cm	60 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	20 cm	60 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	20 cm	60 cm
<b>Ligne Historique (côté Italie)</b>						
Voie couverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	RH 240da 2,40m	0,5 cm	35 cm	75 cm	60 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	RH 240da 2,40m	0,5 cm	35 cm	75 cm	60 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	RH 240da 2,40m	0,5 cm	35 cm	75 cm	60 cm
<b>Voies d'évitement et de secours</b>						
<b>Binari de precedenza e di emergenza</b>						
Voie couverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	20 cm	60 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	20 cm	60 cm
Voie ouverte	UIC 60 E1 : 17,2 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,9 cm	20 cm	60 cm
<b>Faisceau de relais, voies de garage, voies de tiroir et voies de service</b>						
<b>Binari di servizio</b>						
Voie couverte	50 E 5 (I) : 14,8 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,45 cm	15 cm	45 / 45 cm
Voie ouverte	50 E 5 (I) : 14,8 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	Manobloc M 450 : 22 cm	0,45 cm	15 cm	45 / 45 cm

# SAINT JEAN DE MAURIENNE

## DOSSIERS DE REFERENCE DU TRACE / CARTELLE DI RIFERIMENTO DEL TRACCIATO

- N° Doc : PP2-C3A-TS3-0180  
PP2-C3A-TS3-0181  
PP2-C3A-TS3-0182  
PP2-C3A-TS3-0183  
PP2-C3A-TS3-0184  
PP2-C3A-TS3-0185  
PP2-C3A-TS3-0186  
PP2-C3A-TS3-0187  
PP2-C3A-TS3-0188  
PP2-C3A-TS3-0189  
PP2-C3A-TS3-0200



**NB sur les ballast / Nota sulle ballast:**

- La hauteur du ballast est l'épaisseur de ballast normale (nominal) à mettre en oeuvre sous traverse au droit du rail la plus défavorable.
- En section courante, l'épaisseur maximale de ballast admise à l'apport de la file de rail la plus contraignante est fixée à 55 cm.
- PR = Plan de Routement
- Epaisseur de base
- La tolérance de PR est de + 0 cm, - 2 cm et la tolérance d'exécution des terrassements de la plate-forme est de - 3 cm, + 3 cm.
- Contrôle lieu de site tolérance: les épaisseurs théoriques de ballast à prendre en compte dans les études pour le calage des profils en long doivent être majorées de 5 cm par rapport aux tableaux ci-dessus, afin de garantir les épaisseurs nominales dans le cas le plus défavorable.
- L'épaisseur de ballast et la tolérance de PR (nominal) à mettre en oeuvre sous traverse au droit du rail la plus défavorable.
- En section courante, l'épaisseur maximale de ballast admise à l'apport de la file de rail la plus contraignante est fixée à 55 cm.
- PR = Plan de Routement
- Epaisseur de base
- La tolérance de PR est de + 0 cm, - 2 cm et la tolérance d'exécution des terrassements de la plate-forme est de - 3 cm, + 3 cm.
- Contrôle lieu de site tolérance: les épaisseurs théoriques de ballast à prendre en compte dans les études pour le calage des profils en long doivent être majorées de 5 cm par rapport aux tableaux ci-dessus, afin de garantir les épaisseurs nominales dans le cas le plus défavorable.

**NB sur les traverses / NB note sulle traverse:**

- Sur les tabliers d'ouvrage, les traverses mono-bloc M450 seront remplacées par des traverses M453 (21 cm) lorsque les voies sont équipées de rails de sécurité.
- Sur ceux des quais de gare, il y aura des traverses micro-bloc M450 lorsque les voies sont équipées de rails de sécurité M453.
- Lorsque les binaires sont formés de rails de contrôle.

**LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
Partie commune franco-italienne / Tratta comune italo-francese  
Traité du 29/01/2001 / Trattato del 29/01/2001

### REVISIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE / REVISION DU PROJET PRELIMINAIRE

Tecnomont  
Dot. Ing. Aldo Mancarella  
Codice progetto: PPR 10 n° 8271 P

### IMPIANTI FERROVIARI E NON FERROVIARI / EQUIPMENTS FERROVIAIRES ET NON FERROVIAIRES

### ARMAMENTO : Sezione del binario - Binario con ballast / EQUIPEMENT DE VOIE : Coupes de voie - Voies ballastées

Dot. Ing. Aldo Mancarella  
Codice progetto: PPR 10 n° 8271 P

Indice	Data / Date	Modifiche / Modifications	Concepto de / Elab par	Controlado de / Verifié par	Autorizado de / Autorisé par
0	10/04/2010	Prima diffusione / Première diffusion	S. Bourdin (DYSTR)	G. Bova	M. Foresta
A	18/05/2010	Recupero commenti LTF/Mise a jour apres commentaires LTF	S. Bourdin (DYSTR)	G. Bova	M. Foresta
B	25/08/2010	Recupero commenti LTF/Mise a jour apres commentaires LTF	S. Bourdin (DYSTR)	G. Bova	M. Foresta
C					
D					
E					

Num Doc: P P 2 C 2 B T S 3 0 0 1 2 B A P P L A  
Phase / Fase: 1/2  
Scale / Scala: 1/40