



Roma, 21.05.2004

Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio

Commissione Speciale di  
Valutazione di Impatto Ambientale

Protocollo N. ....

Pratica N. CSVIA - VP 2004/0030 .....

Prof. Mittente:  
- protocollo n. ....  
- del .....  
- pratica .....

**Raccomandata A/R**  
Anticipata via fax

ANAS S.p.A.  
Direzione Generale  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma  
c.a. Arch. Giovanni Magarò  
Fax. 06.4456224

e p.c.  
Direzione Generale  
per la Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
c.a. Dott. Raffaele Ventresca  
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA INTEGRAZIONI PER IL PROGETTO PRELIMINARE  
"ACCESSIBILITÀ VALTELLINA: LAVORI DI COSTRUZIONE DEL LOTTO  
1 - S.S. N. 38 - VARIANTE DI MORBEGNO, DALLO SVINCOLO DI  
FUENTES (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DEL TARTANO  
(COMPRESO)".

Con nota in data 21 aprile 2004 è stato comunicato ad ANAS SpA l'inizio dell'istruttoria relativa al Progetto indicato in oggetto.

Con la presente si informa che il Gruppo Istruttore composto dal Dott. Giuseppe Mandaglio, il Prof. Antonio Mantovani e l'Avv. Stefano Margiotta preliminarmente osserva che, malgrado i ripetuti solleciti, non ha ancora ricevuto le quattro copie in formato elettronico del Progetto e dello Studio d'Impatto Ambientale, pertanto si rinnova l'invito a fornirle e di consegnare altresì un Quadro economico (vedi Allegato), articolato secondo la legislazione vigente, ai fini della verifica delle modalità di calcolo del contributo dello 0.5 ‰.

Entrando nel merito del progetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del decreto legislativo 20 agosto 2002 n. 190, lo stesso Gruppo Istruttore ritiene necessario acquisire le integrazioni analiticamente elencate di seguito.

**Quadro di riferimento programmatico:**

1. Lo Studio d'impatto ambientale contiene un'esauriente analisi degli strumenti urbanistici dei Comuni interessati dal tracciato, tuttavia occorre una verifica della coerenza tra previsioni di piano ed opere progettate, in modo da individuare le eventuali criticità. Pertanto si richiedono elaborati grafici (tavole di raffronto) e descrittivi dai quali si evinca:

- La coerenza tra progetto e strumenti urbanistici.
  - La conformità delle opere con le "classi di fattibilità geologica" definite dai piani regolatori comunali.
2. L'Autorità di Bacino del Po ha espresso parere favorevole al progetto con prescrizioni, che vengono più volte citate nello studio, ai fini della completezza dell'informazione nello svolgimento delle procedura si invita:
- Produrre copia integrale del Parere dell'AdB del Po e descrivere dettagliatamente le modalità di recepimento delle prescrizioni, particolarmente per ciò che attiene agli svincoli e alle opere di attraversamento dei corsi d'acqua.

**Quadro di riferimento progettuale:**

3. Per una maggiore comprensione dei criteri che hanno portato alla selezione della soluzione progettuale, si invita a:
- Esplicitare la metodologia utilizzata per il confronto tra le alternative e definire le motivazioni che hanno portato all'individuazione del tracciato di progetto, a proposito del quale vanno presentati gli elementi di analisi concernenti le immissioni in atmosfera, l'inquinamento acustico e le eventuali interferenze con ecosistemi e siti di pregio, tutelati e/o da tutelare, anche in fase di cantiere
4. Tra le motivazioni portate per la realizzazione dell'opera vi sono la riduzione dell'incidentalità e l'ottimizzazione del livello di servizio, a fini di un completamento dell'informazione su questi aspetti si invita a:
- Descrivere il livello di servizio sulla rete nei vari scenari, compresa l'opzione zero, specificando inoltre la ripartizione dei traffici per tipo e per fasce orarie significative.
  - Esplicitare le cause che hanno prodotto l'incidentalità storica sulla SS 38 e descrivere quella attesa sulla rete come risulterà dopo la realizzazione dell'opera.
5. In relazione ad una più completa descrizione delle attività connesse alla realizzazione dell'opera, si invita a:
- Definire lo sviluppo delle strade di servizio e quantificare l'estensione dei tratti in trincea e in rilevato con i relativi volumi di scavo e riporto.
  - Esplicitare l'eventuale necessità e la localizzazione di siti di deposito temporaneo dei materiali da costruzione e/o di scavo.

**Quadro di riferimento ambientale:**

6. L'area, attraversata dal tracciato, è soggetta a fenomeni connessi alla instabilità dei versanti ed al rischio idrogeologico e da ciò potrebbe derivare la necessità di adottare particolari misure di mitigazione, si invita pertanto a:
- Approfondire l'analisi delle potenziali interferenze negative delle opere progettate con la frana di Pruna, in corrispondenza del torrente Tartano, nonché con le conoidi attive dei torrenti Bitto Lesina e Tartano.

7. La presenza di acquiferi e di sorgenti idropotabili, nell'area interessata dal tracciato, fa ritenere possibile che le opere progettate vi inducano interferenze negative, pertanto si invita a:
  - Approfondire lo studio dei rapporti idraulici, intercorrenti tra gli acquiferi di fondovalle e di versante, analizzando la loro potenziale vulnerabilità in relazione alla tipologia delle opere (gallerie, viadotti, rilevati).
  - Verificare le potenziali interferenze tra i punti di captazione delle acque, in particolare quelle idropotabili, con i tratti in galleria e le relative modalità di scavo.
8. La presenza di pSIC lungo il tracciato costituisce una delle principali problematiche connesse alla tutela delle risorse ambientali e rende necessario verificare tutte le possibili interferenze, pertanto si invita a:
  - Integrare la valutazione di incidenza con una cartografia, in scala adeguata, sulla quale siano riportate: le peculiarità ambientali del territorio interessato, la zonizzazione delle aree naturali, le aree che presentano condizioni di criticità e la localizzazione degli interventi di ripristino o di compensazione previsti.
  - Approfondire l'analisi delle interferenze tra il tracciato dell'opera e la rete ecologica esistente (corsi d'acqua, corridoi faunistici, etc.).
9. La problematica dell'inserimento nel paesaggio delle opere (temporanee, come cantieri e piste di servizio, o permanenti come svincoli, viadotti, rilevati, imbocchi di gallerie, ponti, etc.) è particolarmente importante nell'ambiente della valle, ugualmente rilevanti sono la scelta, la progettazione e l'integrazione con il contesto delle opere di mitigazione, pertanto si invita a:
  - Illustrare con schede tecniche e documentazione fotografica i principali punti critici e le specifiche misure di mitigazione o compensazione adottate.
  - Produrre un numero adeguato di fotosimulazioni che consentano la visualizzazione dell'inserimento delle opere nel paesaggio e la verifica delle misure di mitigazione adottate per ciascuno dei punti critici.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte della società proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche già inviateVi, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA  
 COMMISSIONE SPECIALE VIA  
 (Ing. Bruno Agricola)

All.c.s.

**Allegato****SCHEMA QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI (L. 109/94)****A) Lavori a base di appalto**

1 - Lavori a corpo	€ .....
2 - Lavori a misura	€ .....
3 - Lavori in economia	€ .....

**Totale lavori a base di appalto**

€ .....

4 - Oneri per la sicurezza	€ .....
----------------------------	---------

**Importo lavori soggetto a ribasso**

€ .....

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante:**

1 - Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ .....
2 - Rilievi, accertamenti e indagini	€ .....
3 - Allacciamenti ai pubblici servizi	€ .....
4 - Imprevisti	€ .....
5 - Accantonamento di cui all'art. 26, c. 4, Legge 109/94	€ .....
6 - Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (eventualmente in voci distinte)	€ .....
7 - Spese per assicurazione dei dipendenti	
8 - Spese per attività di consulenza o di supporto	€ .....
9 - Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ .....
10 - Spese per pubblicità e, ove previsto, opere artistiche	€ .....
11 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ .....
12 - Altro - specificare	€ .....
13 - I.V.A.	€ .....
14 - Acquisizione aree o immobili - indennità di esproprio ed occupazione temporanea (IVA compresa)	€ .....
15 - Spesa per domanda di compatibilità ambientale (0,05%)	€ .....

**Totale Somme a disposizione**

€ .....

**Totale Generale**

€ .....

L'importo dei lavori dovrà comprendere anche tutte le opere di mitigazione e quelle comunque previste per la realizzazione dell'opera.

- Valore dell'opera base per il calcolo del contributo per la richiesta di compatibilità ambientale (0,05%):

Totale Generale – Importo Acquisizioni aree o immobili – Spesa per domanda compatibilità ambientale