



stimenti
ria a lieto
Bioland

onforme a ire-
atto della ven-
ompe i paga-
interviene la-
con una deci-
sequestro dei

un quadro di illegalità in cui sono coinvolti imprenditori, burocrati e giudici, il cui scopo era quello di portare a termine un'operazione di raid ai danni degli italiani. La sentenza di bancarotta è stata annullata. Una storia a lieto fine anche per Kiev, che può ora mostrare di aver cancellato un passato poco onorevole.

RPar

ACRI-IPSOS

Italiani prudenti: risparmia una famiglia su tre

Gian Maria De Francesco

Roma Italiani soddisfatti della propria condizione economica, ma meno ottimisti sul futuro dell'economia in generale. È quanto emerge dalla consueta indagine Ipsos (l'indagine Ipsos per il 48% del campione).

«C'è da risparmiare molto per avere le risorse da destinare alle fasce sociali che soffrono di più. Bisogna legare la riforma fiscale allo sviluppo. Le fondazioni e le casse di risparmio sono pronte a fare la loro parte», ha commentato il presidente dell'Acri, Giuseppe Guzzetti che, insieme al presidente Abi Mussari, ieri ha anche presentato un'iniziativa congiunta per l'educazione finanziaria nelle scuole.

REGIONE PIEMONTE

REGIONE PIEMONTE AVVISO DI POSTINFORMAZIONE

I.1) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Regione Piemonte - Direzione Risorse Umane e Patrimonio - Via Viotto 8 - 10121 Torino - Tel. 011.432.3009/5407 - Fax 011.432.3612.

II.1.4) OGGETTO DELL'APPALTO: Affidamento del servizio di valutazione in itinere del Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera Italia - Francia Aloxtra 2007 - 2013.

IV.1) TIPO DI PROCEDURA: Procedura aperta art. 54, 55, comma 1, D.Lgs 163/06 s.m.i., art. 28 DIR 2004/18/CE.

IV.2) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: art. 83 D.Lgs 163/06 s.m.i., e 53, comma 1 lett. a), DIR 2004/18/CE (offerta economicamente più vantaggiosa).

V.1) DATA DI AGGIUDICAZIONE: 15.10.2010.

V.2) NUMERO DI OFFERTE RICEVUTE: 7.

V.3) SOCIETÀ AGGIUDICATARIA: A.T.I. ARCHIDATA S.r.l. - T 33 S.n.c. - corrente in Via Fabio Filzi, 27 - Milano.

V.4) VALORE TOTALE INIZIALMENTE STIMATO: € 330.000,00 o.f.e.

VALORE FINALE TOTALE DELL'APPALTO: € 276.130,00 o.f.e.

VI.8) DATA DI SPEDIZIONE ALLA G.U.U.E.: 20.10.2010.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE ATTIVITÀ NEGOZIALE E CONTRATTUALE

(DOTT. MARCO PILETTA)

autostrade per l'italia

Società per azioni
Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato - Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000 - C.C.L.A.A. ROMAN. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni Culturali e le Attività Culturali.

Autostrada A4 Torino - Trieste

Potenziamento alla 4ª corsia dinamica

Tratto: svincolo viale Certosa - svincolo Sesto san Giovanni

Autostrade per l'Italia S.p.A. - Via Alberto Bergamini, 50 - 00159 ROMA - ha predisposto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale relativo ai lavori di realizzazione della quarta corsia dinamica tra lo svincolo di viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni dell'autostrada A4 Torino - Trieste. L'opera appartiene alla categoria "autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica" ed è sottoposta alla procedura di VIA ai sensi dell'art. 6, comma 6 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. Per tale progetto Autostrade per l'Italia S.p.A. annuncia la presentazione in data 28 Ottobre 2010, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Lombardia, alla Provincia di Milano ed ai Comuni interessati, della richiesta di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. L'intervento in esame interessa la Provincia di Milano e più precisamente i Comuni di Milano, Cormano, Cusano Milanino, Bresso, Cinisello Balsamo e Novate Milanese. Il progetto riguarda la realizzazione della quarta corsia dinamica, soluzione che consiste nel ricorso temporaneo alla corsia di emergenza come corsia di marcia, in situazioni di traffico intenso che supera un prestabilito livello di servizio: il progetto prevede una nuova configurazione delle corsie di marcia, una ridistribuzione delle piazzole di sosta, e l'installazione di nuove opere impiantistiche. L'adeguamento della piattaforma serve ad accogliere le barriere di sicurezza, i presidi antifonici e gli impianti necessari alla funzionalità della quarta corsia dinamica, e comporta limitate modifiche alle opere strutturali (opere d'arte, muri, rilevati). Gli interventi incrementano le condizioni di sicurezza per il traffico circolante e migliorano la compatibilità ambientale dell'opera in un contesto estremamente urbanizzato. Gli elaborati di progetto, lo studio di impatto ambientale e la sintesi non tecnica di quest'ultimo sono depositati, a partire dal giorno 28 Ottobre 2010, presso la Regione Lombardia Direzione Generale Ambiente Energia e Reti UO Tutela Ambientale - Struttura V.I.A. - Via Pola, 12 - 20124 MILANO e presso gli uffici comunali, al fine di consentire la pubblica consultazione. Ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e s.m.i., entro il termine di sessanta giorni dalla data del 28 Ottobre 2010, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio di impatto ambientale e presentare le proprie osservazioni al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea - Via di S. Michele, 22 00153 ROMA, nonché alla Regione Lombardia presso l'Ufficio competente sopra specificato.

IL DIRIGENTE COORDINATORE
Geom. Mauro Moretti

IL GIORNALE 28.10.2010