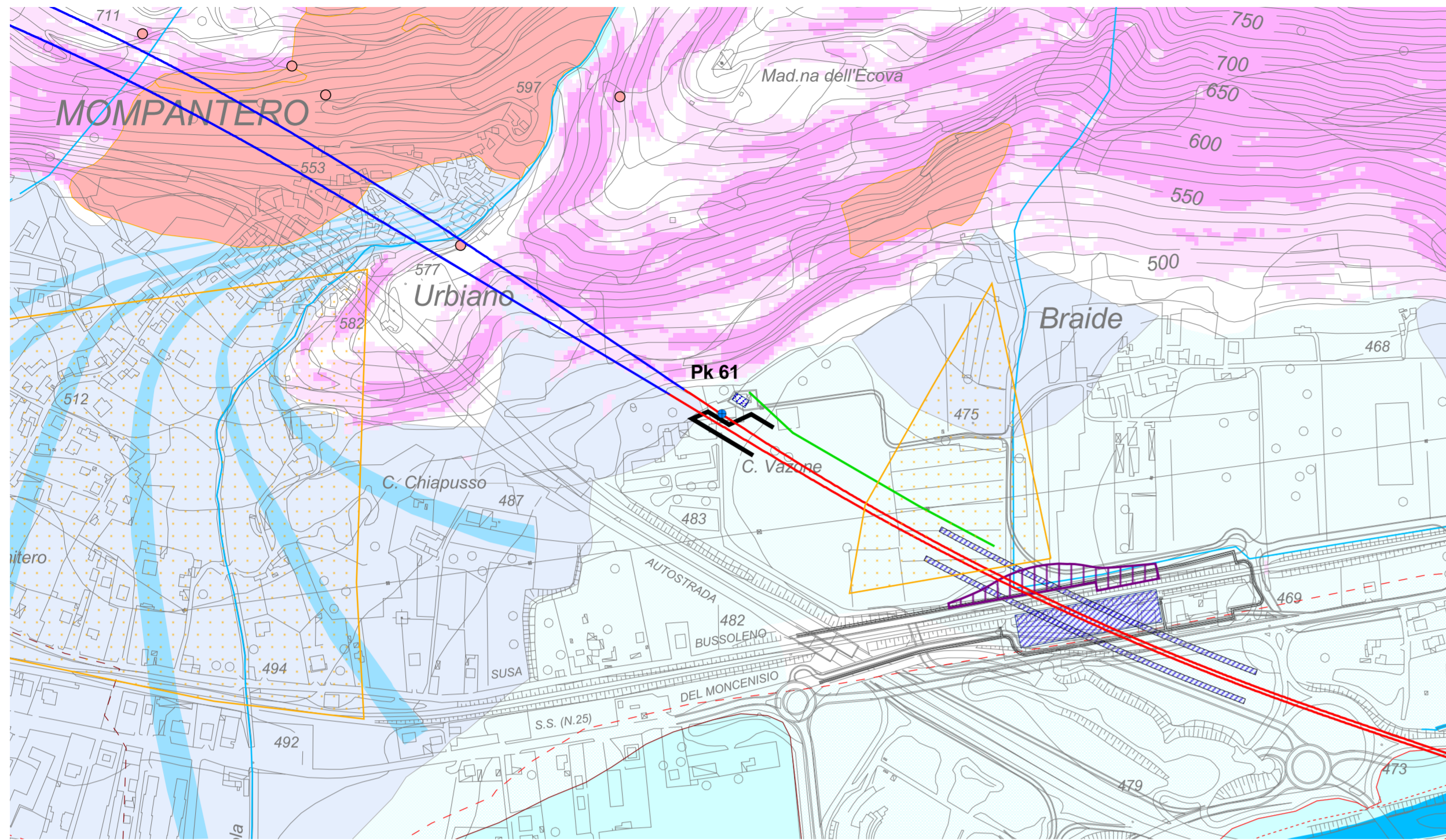


TUNNEL DI BASE: IMBOCCO EST



Pericolosità molto elevata Aléa tres élevé	Pericolosità da media a elevata Aléa de moyen a élevé	
		Frane per crollo, frane per colamento lento e frane per movimento complesso <i>Chute de blocs, glissement par écoulement lent, glissement par mouvements composés</i>
		Frane per scivolamento rotazionale <i>Glissement rotationnel</i>
		Deformazione gravitativa profonda di versante <i>Déformation gravitaire profonde de versant</i>
		Frane per colamento veloce, aree a pendenza superiore a 35° <i>Glissement par écoulement rapide, zones avec pent supérieur à 35°</i>
		Frane per colamento veloce, aree a pendenza compresa tra 25° e 35° <i>Glissement par écoulement rapide, zones avec pent compris entre 25° et 35°</i>
		Frane non cartografabili <i>Eboulements non cartographiables</i>
		Valanghe <i>Avalanche</i>
		Attività torrentizia - conoidi alluvionali <i>Activité torrentielle - Cônes alluviaux</i>
		Attività fluviale e torrentizia <i>Activité fluviale et fluvo-torrentielle</i>
		Idrografia <i>Hydrographie</i>

Elementi di progetto / Eléments de projet

Fase di cantiere

Phase de chantier

- Cantiere / Chantier
- Siti di deposito / Sites de dépôt
- Argine / Digue
- Fabbricati / Bâtimens

Fase di esercizio

Phase de exercice

- Linea AV: Tratto all'aperto / Partie à l'air libre
- Linea AV: Galleria artificiale / Tunnel artificiel
- Linea AV: Galleria naturale / Galerie naturelle
- Imbocchi / Entrée
- Interconnessione / Interconnexion
- Viabilità in progetto / Viabilité du projet
- Pozzo di ventilazione Clarea / Puits de ventilation de Clarea
- Cunicolo Maddalena / Galerie de la Maddalena
- Km 53** PK di progetto / PK du projet

Fasce Fluviali vigenti (semplificate)

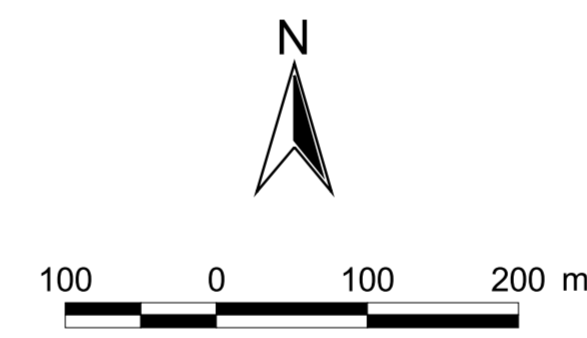
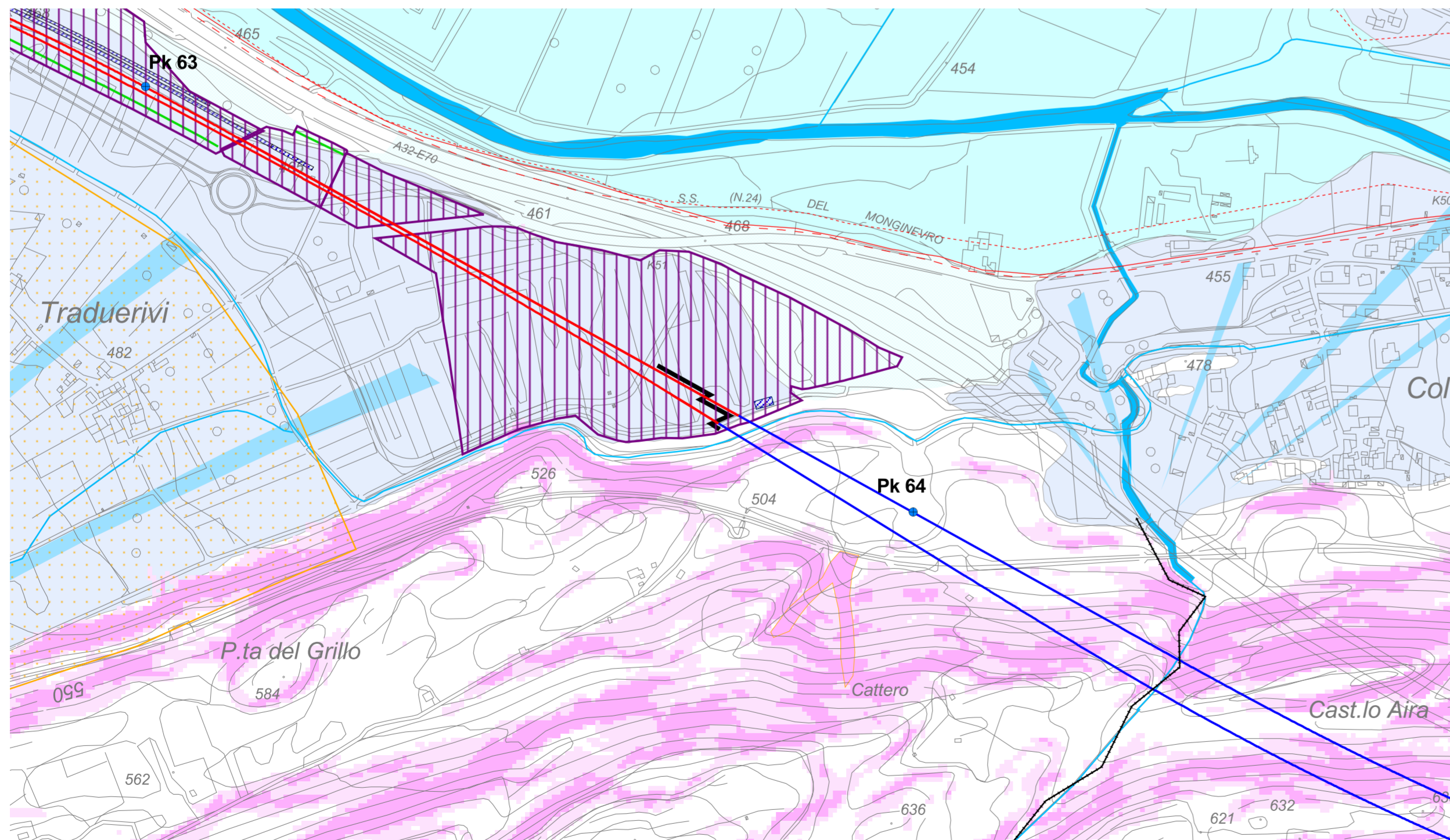
"Zones d'inondation potentielle" en vigueur en Italie (simplifié)

- Limite esterno della Fascia A
Limite extérieur de la Zone A
- Limite esterno della Fascia B
Limite extérieur de la Zone B
- Limite esterno della Fascia B di progetto
Limite extérieur de la Zone B de projet
- Limite esterno della Fascia C
Limite extérieur de la Zone C
- Aree inondabili
Zones inondables
- Aree RME- (Rischio Molto Elevato)
Zones RME (risque très élevé)

Dissesti del PAI vigente

- Conoide attivo non protetto - Ca
- Aree di esondazione a pericolosità molto elevata - Ee

TUNNEL DELL'ORSIERA: IMBOCCO OVEST



LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Tratta comune italo-francese
 Traité du 29/01/2001 / Trattato del 29/01/2001

NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTE COMUNE ITALO - FRANCESE - TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO
CUP C11J0500030001

PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE
CHIARIMENTI ED INTEGRAZIONI

GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA
Carta geomorfologica - Area di Susa
(Commissione VIA - Richiesta N°13)

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab. per / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	15/12/2010	Emissione per commenti	D. TESTA R. TORRE (SEA)	G. VENTURINI	M. FORESTA L. CHANTRON A. MANCARELLA

Cod Doc P P 2 C 3 0 T S 3 1 1 3 C 0 P A P L A
 Phase / Fase Sigle étude / Sigle Émetteur / Emittente Numero Indice Statut / Stato Type / Tipo

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED C30 // // 55 01 13 30 0C

ÉCHELLE / SCALA
1:5000

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE
 LTF sas - 1091 Avenue de la Boisée - BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.59
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA: FR 03439556952
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (FSE) e dalla Regione Piemonte (FSE).