

MATRICE RIASSUNTIVA DEI TRATTI DI PERCORRENZA

APPROVIGIONAMENTO MATERIALI			
PERCORSI	CAVA-TRATTO DI LINEA	TRATTI DI PERCORRENZA	LUNGHEZZA
1	AC 2-TRATTO DI LINEA 1	E-6-5-5a-3b-3a-4	22000
2	AC 2-TRATTO DI LINEA 2	E-(6-5)*-(6-7)*	17000
3	AC 2-TRATTO DI LINEA 3	E-6-7-7a-7b-8	30000
4	AC 4-TRATTO DI LINEA 1	D-5a-3b-3a-4	22300
5	AC 4-TRATTO DI LINEA 2	D-5a-5-6-7	18300
6	AC 4-TRATTO DI LINEA 3	D-E-6-7-7a-7b-8	31400
7	C 25-CI 1.4	A-1-2-3-3a-3b	26300
8	C 25-CO3.1	A-1-2-2a-7-7a	42100
9	C 25-CI 3.2	A-1-2-2a-7-7a-7b	43600
10	C 34-CI 1.4	B-1-2-3-3a-3b	24000
11	C 34-CO3.1	B-1-2-2a-7-7a	39200
12	C 34-CI 3.2	B-1-2-2a-7-7a-7b	40700
13	C 37-CI 1.4	C-1-2-3-3a-3b	25600
14	C 37-CO3.1	C-1-2-2a-7-7a	41400
15	C 37-CI 3.2	C-1-2-2a-7-7a-7b	42900
16	AC 4-CI 1.4	D-5a-3b	6000
17	AC 4-CO3.1	D-E-6-7-7a	13500
18	AC 4-CI 3.2	D-E-6-7-7a-7b	15500
RIMODELLAMENTO CAVE			
PERCORSI	LOTTO-TRATTO DI LINEA	TRATTI DI PERCORRENZA	LUNGHEZZA
19	TRATTO DI LINEA 1-AC 2	4-3a-3b-5a-5-6-E	22000
20	TRATTO DI LINEA 2-AC 2	(7-6)*-(5-6)*-E	17000
21	TRATTO DI LINEA 3-AC 2	8-7b-7a-7-6-E	30000
* FLUSSO RIPARTITO PER PERCORSO			

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER APPROVIGIONAMENTO MATERIALE

TRATTO 5-6		TRATTO 6-7		TRATTO 2a-7		TRATTO 7a-7b		TRATTO E-6		TRATTO 7b-8		TRATTO 7-7a	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA												
1	3,7	2	3,3	8	0,66	3	6,6	1	3,7	3	6,6	3	6,6
2	3,3	3	6,6	9	0,66	6	1,3	2	6,7	6	1,3	6	1,3
5	12,1	5	12,1	11	0,66	9	0,66	3	6,6	8	0,66	8	0,66
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	19,1	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	36,2	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	3,96	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	22,2	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	31,2	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	19,6	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	24,8

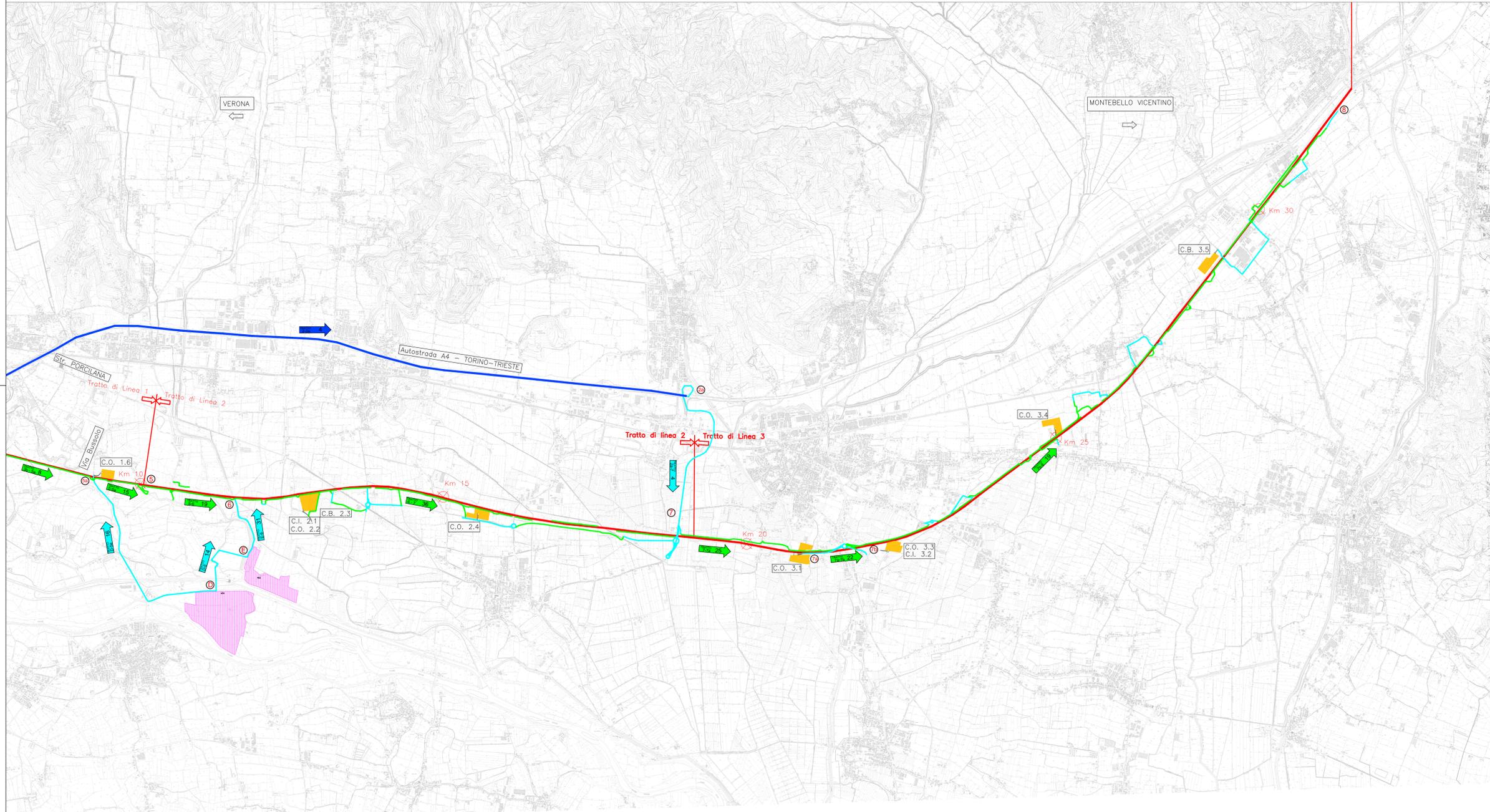
TRATTO D-5a		TRATTO D-E		TRATTO 2-2a		TRATTO 6-E		TRATTO 6-5		TRATTO 4-3a		TRATTO 7b-8	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA												
4	2,9	6	1,3	8	0,66	19	6,3	19	6,3	19	6,3	21	7,6
5	12,1	17	0,62	9	0,66	20	5,5	20	5,5				
16	1,7	18	0,62	11	0,66	21	7,6						
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	16,7	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	14,2	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	3,9	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	19,4	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	11,8	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	6,3	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	7,6

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER RIMODELLAMENTO CAVE

TRATTO 7a-7b		TRATTO 6-7		TRATTO 5a-5		TRATTO 3b-5a	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA						
21	7,6	20	5,5	19	6,3	19	6,3
TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	7,6	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	13,1	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	6,3	TOTALE TRANSITI PER DIREZIONE	6,3

- LEGENDA
- Linea ferroviaria in progetto
  - Aree di cantiere
  - Viabilità di cantiere lungolinea
  - Viabilità su autostrada
  - Viabilità su strada comunale/provinciale
  - ACX Siti di produzione inerti e recupero ambientale
  - CXx Cave di Mercato
  - Nodi di collegamento dei rami di percorrenza
  - Flussi orari per direzione su pista di cantiere
  - Numero transiti per direzione su Autostrada
  - Numero transiti per direzione su strada comunale/provinciale

Per il dettaglio sulla determinazione dei flussi si veda l'Elab. IN000012RGCA0001001 (Inquadramento generale della cantierizzazione - Relazione)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Inco/AV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA - VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO CANTIERIZZAZIONE: GENERALE

QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 2/2

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

RTI bonifica

CONSORZIO IRICAV DUE

SCALA: 1:25000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IN00 01 D 12 A3 CA0001 002 D

**RTI bonifica**

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	F.Fantini	16/04/15	L.Vico	23/04/15	M.Sagietti	13/05/15	Prof. Ing. Canale
B	EMISSIONE	F.Fantini	09/06/15	L.Vico	10/06/15	M.Sagietti	12/06/15	
C	MODIFICAZIONE PER STRUTTURAZIONE TAVOLI DEL 2/15/15	F.Fantini	20/07/15	L.Vico	30/07/15	M.Sagietti	31/07/15	
D	NUOVA EMISSIONE	F.Fantini	28/09/15	L.Vico	29/09/15	M.Sagietti	30/09/15	Data Settembre 2015

File: IN0001212RGCA0001002D\_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F17