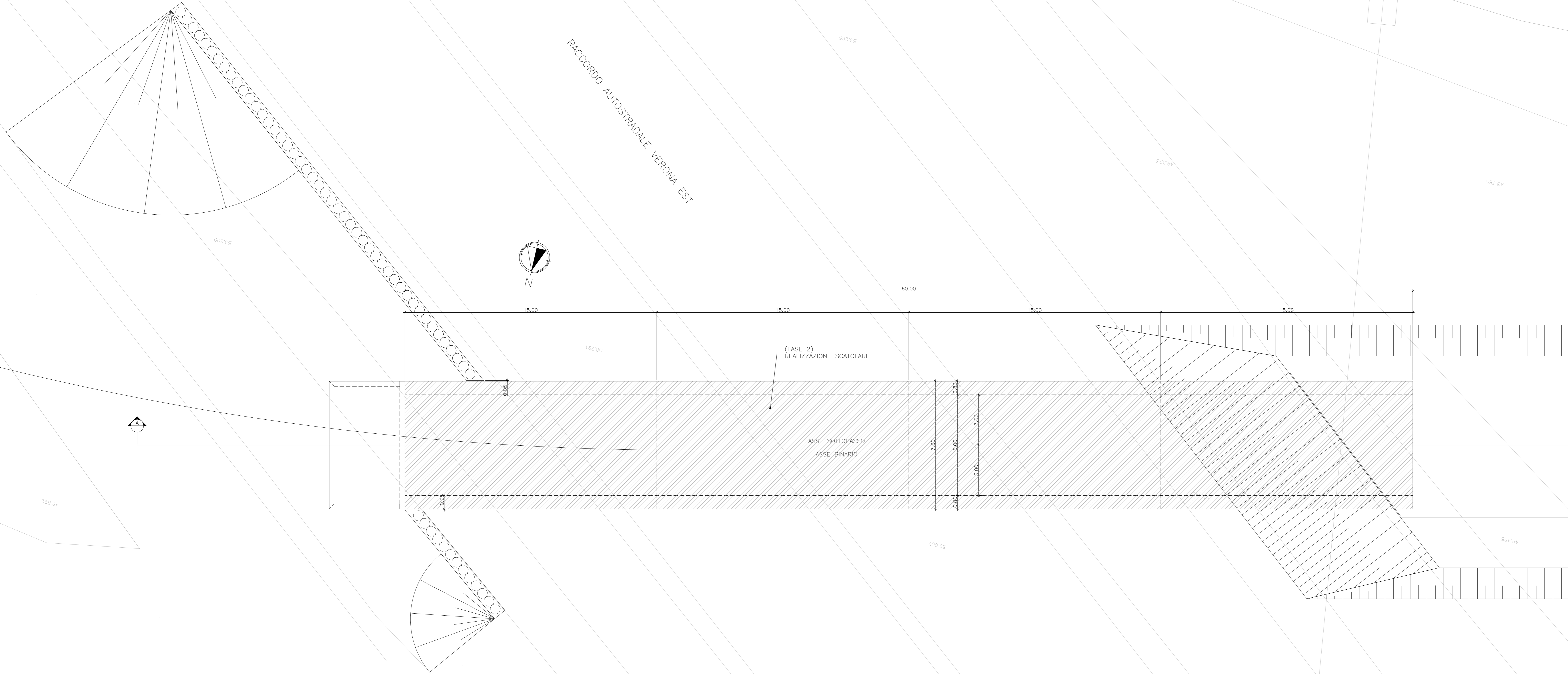
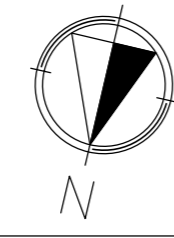


FASE 2

PIANTA 1:100

RACCORDO AUTOSTRADALE VERONA EST

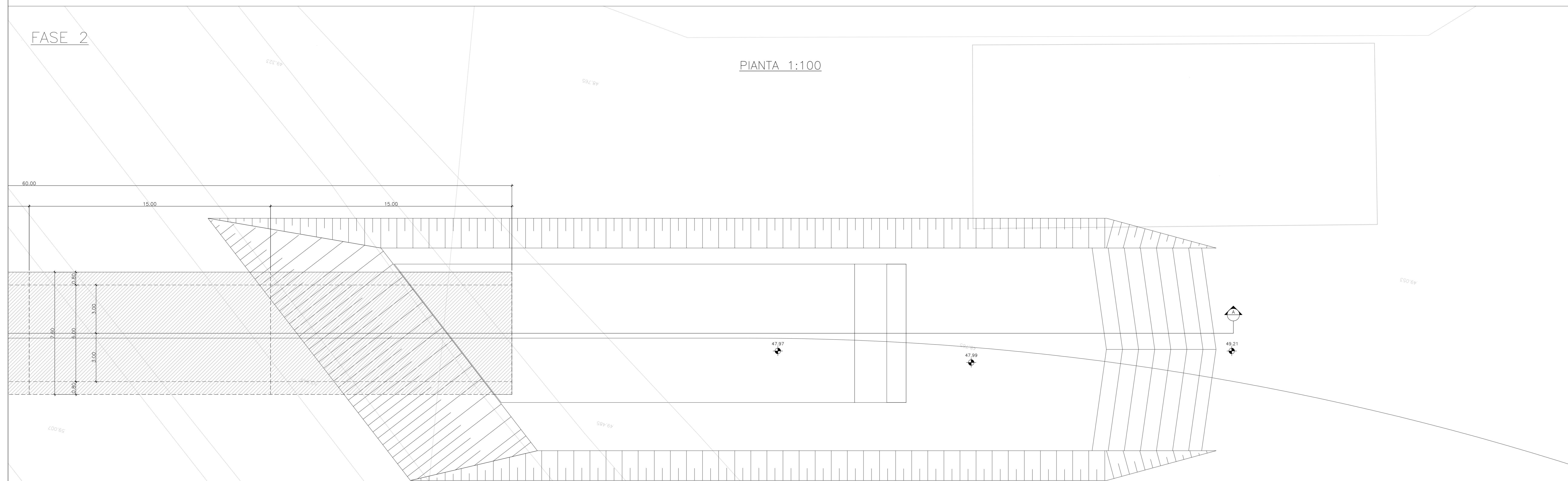


NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.


- FASE 2
- 1) Spinta del primo concio, prefabbricato, da 15,00m con relativa estensione dei martinetti idraulici;
 - 2) Collegamento e spinta dei concii in successione (fino al penultimo) con giunzioni munite di waterstop idroespandibili ad effetto ritardante;
 - 3) Spinta dell'ultimo concio con massima estensione dei martinetti;
 - 4) Monitoraggio inclinazione scatolare e pavimentazione stradale superiore;
- NB: tutti i concii dovranno essere già muniti di massetto delle pendenze prima del varo.

FASE 2

PIANTA 1:100



COMMITTENTE:
 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
 **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE: SOTTOVIA FERROVIARIO PER ACCESSO CANTIERE ARMAMENTO
FASE ESECUTIVA 2 - PIANTA

GENERAL CONTRACTOR	CONSORZIO IRICAV DUE 1 Divisione	ITALFERR S.p.A.	SCALA: 1:100
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE F. P. Bocchetto Data:			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	PA	CA 0 0 0 0	0 0 4	A

ATI bonifica		Firma		VISTO ATI BONIFICA	
Ing. F. P. Bocchetto		Data			
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore
Rev. A	F. Farini	L. Vico	M. Saghetto	13/05/15	