

RICETTORI SENSIBILI* - RECEPTEURS SENSIBLES*

- Edifici di pregio storico-artistico - Bâtiments du patrimoine historique et artistique
- Ospedali e case di cura - Hôpitaux et maisons de soins infirmiers
- Scuola - Ecoles

TIPOLOGIA RICETTORE (CTRNI)* - TYPOLOGIE DE RECEPTEUR(CTRNI)*

- Edifici non residenziali - Bâtiments non résidentiels
- Edifici residenziali - Bâtiments résidentiels
- Stazione ferroviaria per passeggeri e merci - Gare ferroviaire pour passagers et marchandises
- Chiesa, edificio religioso, castello o edificio di valore storico-artistico
Église, édifice religieux, château ou édifice de valeur historique-artistique

Elaborazioni su base dati ARPA (Piemonte, 2007) e successivi sopralluoghi anno 2010
Elaborations sur base données ARPA (Piemonte, 2007) et successif levé année 2010

* Per i codici ricettori si veda anche il documento C3C_01-10-02-10-02_0184-0 Schede dei ricettori

Fasce di pertinenza ferroviarie

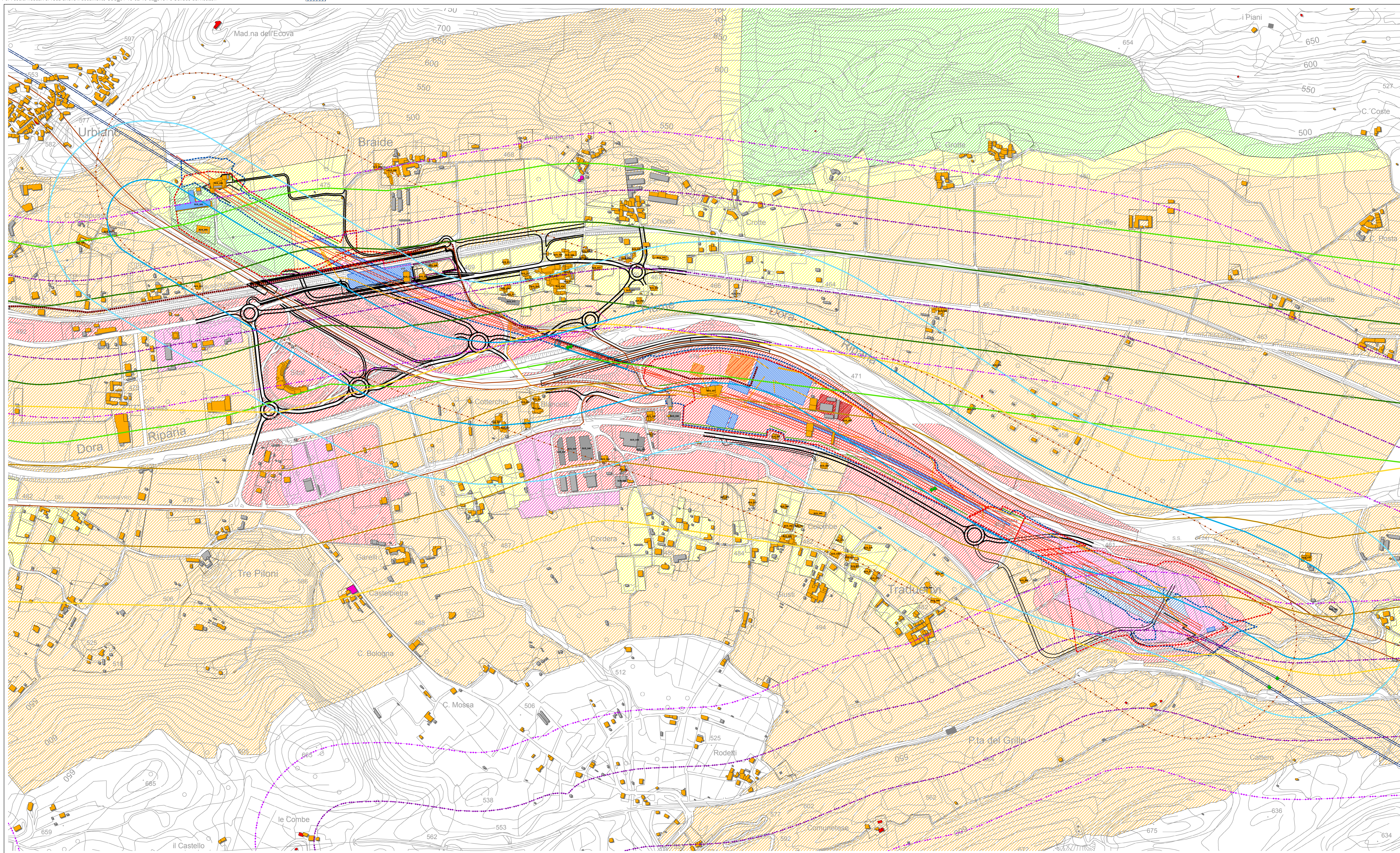
- Fascia di pertinenza (250 m) Nuova Linea Torino Lione
- Fascia di pertinenza A (100 m) Linea ferroviaria storica
- Fascia di pertinenza B (150 m) Linea ferroviaria storica

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (PCA) - PLAN DE CLASSIFICATION ACOUSTIQUE (PCA)

- Classe I - Class I
- Classe II - Class II
- Classe III - Class III
- Classe IV - Class IV
- Classe V - Class V
- Classe VI - Class VI

Fasce di pertinenza stradali

- Autostrada A32 - fascia A (100 m)
- Autostrada A32 - fascia B (150 m)
- Extraurbana principale, SS24 - fascia A (100 m)
- Extraurbana principale, SS24 - fascia B (150 m)
- Extraurbana principale, SS25 - fascia A (100 m)
- Extraurbana principale, SS25 - fascia B (150 m)



- ELEMENTI DI PROGETTO - FASE DI CANTIERE/ELEMENTS DE PROJET - CHANTIER**
- Area di lavoro - Espaces de travail
 - Viabilità esistente - Voirie existante
 - Nastri trasportatori - Convoyeurs
 - Duna - Dune
 - Teleferica - Télépherique
 - Argine di cantiere LTF - Digue de chantier LTF
 - Cantiere - Chantier
 - Siti di deposito - Sites de stockage
 - Piloni e stazioni teleferica - Pylônes et stations du téléphérique

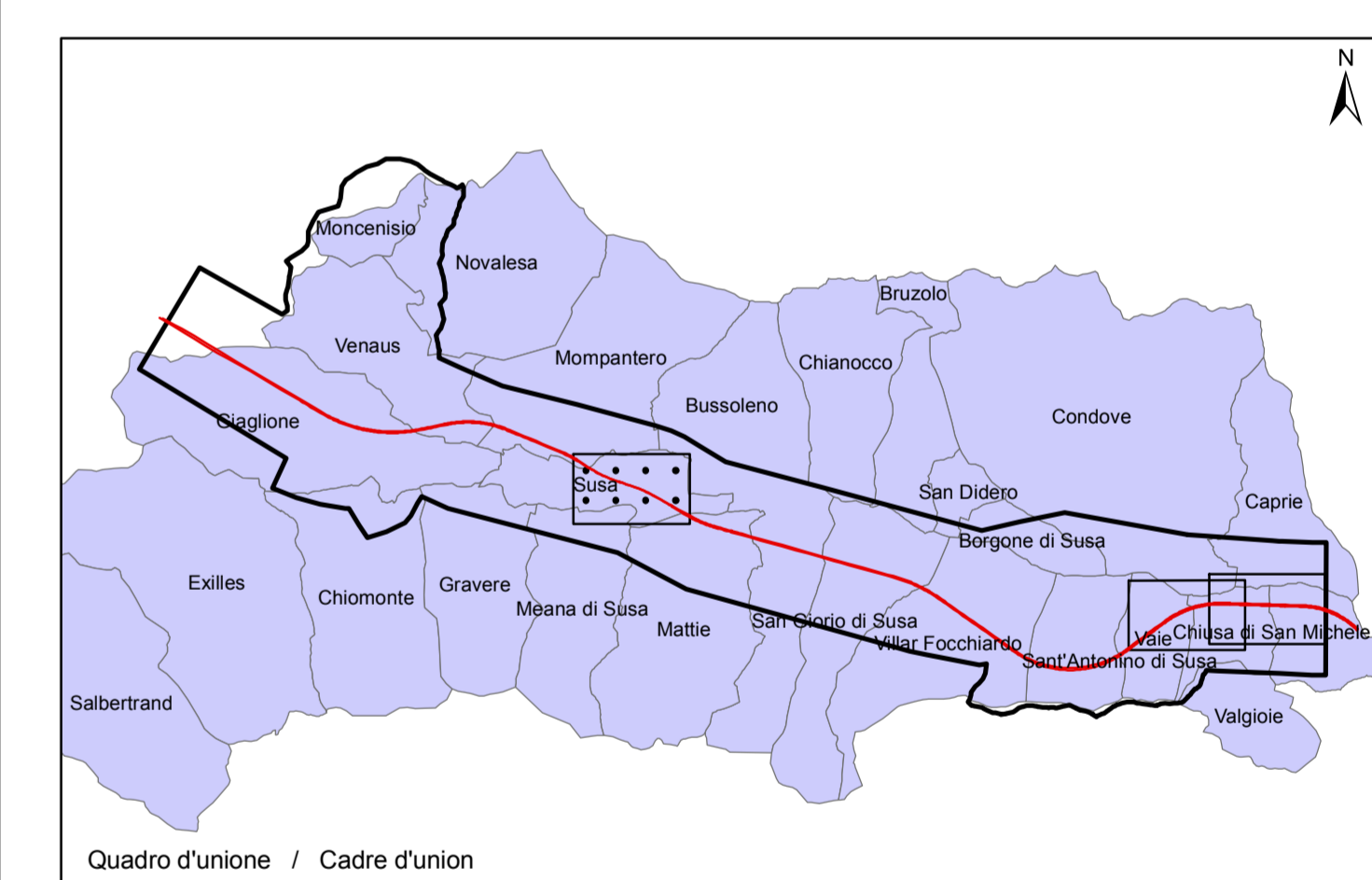
- ELEMENTI DI PROGETTO - FASE DI ESERCIZIO/ELEMENTS DE PROJET - EXPLOITATION**
- Area interessata dal progetto - Zone d'intérêt du projet; Area progetto chiusa
 - Piazzali di soccorso - Esplanades de secours
 - Fabbricati - Bâtiments
 - Piazzali di servizio - Esplanades de service
 - Imbocchi - Entrée
 - Argine di esercizio - Digue de exercice
 - Viabilità - Voirie
 - Cavidotto AT - Conduits souterrains HV
 - Cavidotto MT - Conduits souterrains MV
 - Ponte - Pont
 - Limiti di tratta - Limite de traite

- ELEMENTI DI PROGETTO - GENERALE/ELEMENTS DE PROJET - GENERAL**
- Deviazione Linea Storica - Déviation ferroviaire
 - N.L.T.: Tratto all'aperto - Partie ouverte
 - N.L.T.: Galleria artificiale - Tunnel artificiel
 - N.L.T.: Galleria naturale - Tunnel naturelle
 - Interconnessione - Interconnexion
 - Pozzo di ventilazione Clarea - Puits de ventilation de Clarea

Legend and Scale:

- Cunicolo Maddalena - Tunnel Maddalena
- PK di progetto - PK du projet
- Area studio - Zone étude
- Confine di stato - Frontières de l'Etat

Scale of representation: 1:3.000
Date of production: December 2010



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Parte comune franco-italiana / Tratta du 29/01/2001
Tratta comune italo-francese / Trattato del 29/01/2001

NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTE COMUNE ITALO - FRANCESE - TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO
CUP C11J05000030001

PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE CHIARIMENTI ED INTEGRAZIONI

VERIFICA DEI LIVELLI SONORI CON I LIMITI DEFINITI MEDIANTE IL CRITERIO DELLA CONCORSALE* - ZONIZZAZIONE ACUSTICA E FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURALI (Regione Piemonte - Richiesta N. 7)

Indice	Data/Descr.	Modificatore/Modifica	Firma per Controllato	Verifica per Contratto	Assenti per Autorizzazio
1	19/03/10	Prima emissione	[Firma]	[Firma]	[Firma]

Cod. Doc. P P 2 C 3 0 T S 3 2 0 7 A 0 P A P L A

EDIZIONE/SCALE: 1:3.000