LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = 0.383 L = 1039.257 i = 0.04%

h = 6.009 L = 500.666 i = 1.20%

h = −5.754 L = 480.278 i = −1.20%

R	21900.000
T	127.388
Fr	0.370
Pr	24600.074
Qt	32.353

R	13100.000
T	157.090
Fr	−0.942
Pr	25100.740
Qt	38.312

R	21900.000
T	129.786
Fr	0.385
Pr	25581.018
Qt	32.558

V51V (BH24V)

TOMBINO ø1500 KM 23+986.96

SOTTOVIA KM 24+003.00

TOMBINO ø1500 KM 24+285.00

TOMBINO 4000X2000 KM 24+368.06

24472.686 32.685

24727.443 33.830

INIZIO VIADOTTO S.BONIFACIO Spalla A 24+874.84

24843.585 36.800

VIADOTTO L=440.00

FINE VIADOTTO S.BONIFACIO Spalla B 25+314.84

25257.818 38.430

PROLUNGAMENTO PORCILANA OPERA PROGRAMMATA

25451.241 34.115

STRADA DI ACCESSO DEVIATA SOTTO LA PRIMA CAMPATA DEL VIADOTTO

MURO DI SOSTEGNO IN DX L=43.25

5.00 5.20 +29.07 5.00

S.P. 38a VIA LOBBIA

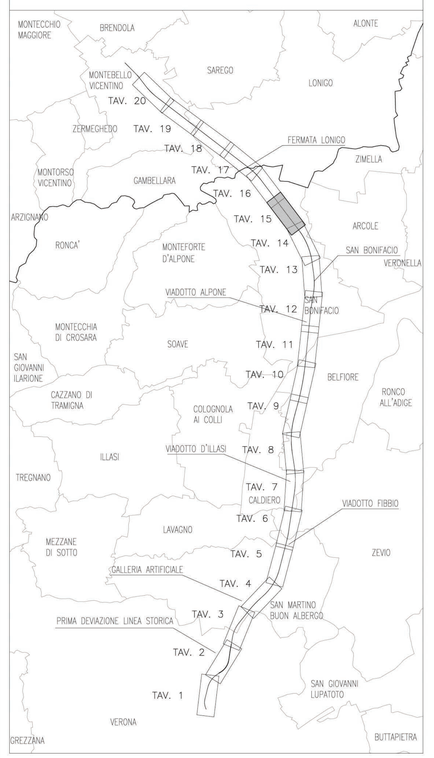
COLONNE DI GHIAIA ATTORNO ALLE PILE FINO A 10m DA PC L=440.00

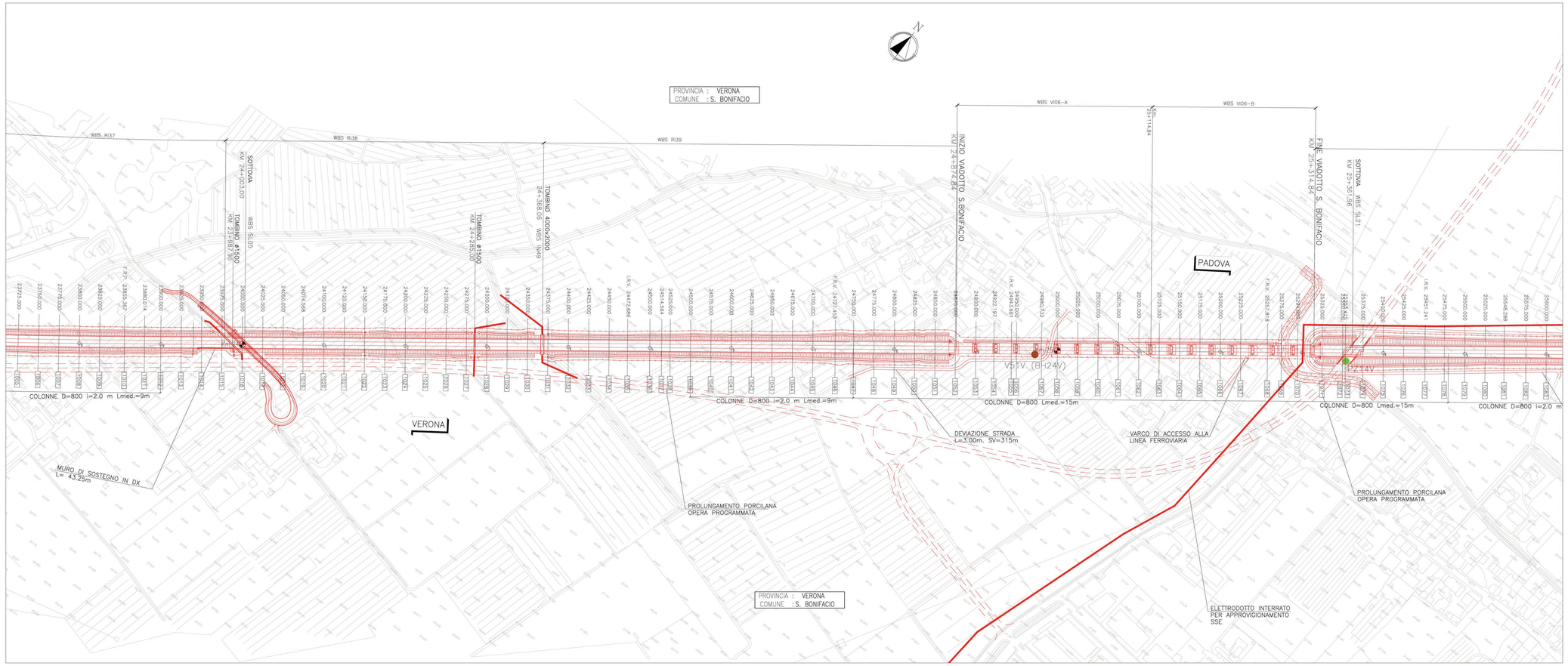
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 19.500

NUMERO SEZIONI	1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084
DISTANZE PARZIALI	57 24.65 19.99 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 24.57 25.43 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 22.69 27.31 14.56 10.44 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 22.20 21.46 30.73 19.27 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 32.82 17.18 19.89 30.11 25.00 21.59 25.00 25.00 26.24 23.76 25.00 25.00 25.00 23.29 26.71 25.00 25.00 25.
DISTANZE PROGRESSIVE	23855.37 23880.01 23900.00 23925.00 23950.00 23975.00 24000.00 24025.00 24050.00 24074.57 24100.00 24125.00 24150.00 24175.00 24200.00 24225.00 24250.00 24275.00 24300.00 24325.00 24350.00 24375.00 24400.00 24425.00 24450.00 24472.69 24500.00 24514.56 24525.00 24550.00 24575.00 24600.00 24625.00 24650.00 24675.00 24700.00 24722.20 24743.66 24780.73 24800.00 24825.00 24850.00 24875.00 24900.00 25000.00 25025.00 25050.00 25075.00 25100.00 25125.00 25150.00 25175.00 25200.00 25225.00 25257.82 25275.00 25294.89 25326.00 25343.41 25378.00 25400.00 25425.00 25451.24 25475.00 25500.00 25525.00 25548.29 25575.00 25600.00 25625.00
QUOTE TERRENO	28.64 28.87 28.83 29.13 28.81 28.42 28.00 28.25 28.64 28.78 28.46 28.51 28.40 27.72 28.24 28.27 27.75 27.70 28.25 28.80 28.97 28.58 29.07 29.35 29.50 29.14 29.19 29.14 29.14 28.99 28.66 28.97 29.70 29.19 29.37 32.59 29.71 29.17 29.00 29.56 29.68 29.26 28.62 29.03 29.11 28.71 28.91 28.86 28.85 29.23 29.54 29.43 29.11 29.00 28.73 28.67 28.84 28.58 28.26 28.26 28.43 27.58 27.96 28.25 27.25 28.90 28.58 28.03 28.16 28.28 28.27 28.40 28.48 28.58 28.94 28.58 28.66 28.72 28.68
QUOTE PROGETTO	32.03 32.04 32.04 32.05 32.06 32.07 32.08 32.09 32.10 32.11 32.12 32.13 32.14 32.14 32.15 32.16 32.16 32.17 32.18 32.19 32.20 32.21 32.22 32.23 32.24 32.25 32.26 32.28 32.31 32.34 32.42 32.53 32.67 32.84 33.04 33.26 33.52 33.83 34.10 34.40 34.70 35.00 35.30 35.60 35.90 36.17 36.43 36.50 36.82 36.98 37.15 37.27 37.34 37.37 37.35 37.28 37.16 37.00 36.78 36.43 36.22 35.99 35.63 35.38 35.28 35.03 34.73 34.43 34.11 33.84 33.58 33.35 33.17 32.98 32.84 32.72
DIFFERENZA DI QUOTA	3.39 3.17 3.11 2.92 3.25 3.65 4.08 3.84 3.46 3.33 3.66 3.62 3.74 4.43 3.92 3.89 4.42 4.48 3.84 3.40 3.24 3.64 3.16 2.89 2.75 3.12 3.09 3.17 3.35 3.76 3.56 3.75 4.09 3.85 3.89 0.93 4.12 4.93 5.40 5.14 5.32 6.04 6.88 6.87 7.46 7.52 7.84 7.97 7.75 7.61 7.84 8.23 8.37 8.62 8.61 8.22 8.42 8.52 9.05 8.26 7.74 8.38 8.63 8.70 7.00 6.57 6.15 5.84 5.44 5.10 4.41 4.59 4.32 4.12 4.04
ETTOMETRICHE	239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 2534.716
Soprelevazioni	SX ----- DX ———

QUADRO D'UNIONE





COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
CANTIERIZZAZIONE: PIANO DI UTILIZZO TERRE
PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV. 15/20

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica — IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Franco Persio Bocchetto, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 8980, sez. A, settore Civile e Ambientale — Data: LUGLIO 2015	CONSORZIO IRICAV DUE, Il Direttore — Data: LUGLIO 2015	Data:	SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 5	C A 0 0 0 1	0 1 8	B

ATI bonifica — VISTO ATI BONIFICA: Firma / Data: LUGLIO 2015

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	S.Avezzù	29/04/15	G.Gavagnin	08/05/15	G.Gavagnin	11/05/15	Data: LUGLIO 2015

File: IN0D00DI2P5CA0001018B__00A.DWG

CUP: J41E91000000009 — n. Elab.:

CIG: 3320049F17