

**NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTE COMUNE ITALO FRANCESE - TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO
CUP C11J05000030001**

**PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE
CHIARIMENTI ED INTEGRAZIONI**

**PROGETTAZIONE DEI CANTIERI
CANTIERE DI CLAREA
VIABILITA'**

Nota tecnica (Regione Piemonte – Richiesta N. 8b)

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérfié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	15.12.2010	Prima emissione	D. GALLINA (Lombardi)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA

N° Doc	P	P	2	C	3	0	T	S	3	2	0	8	1	0	P	A	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero					Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C30	//	//	55	02	08	10	01

ECHELLE / SCALA

-



INDICE

1	PREMESSA	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.	4
3	ATTIVITÀ PREVISTE	5
4	ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE	6
4.1	STRADA STATALE 25	6
4.2	STRADA PROVINCIALE SP 255 DELLA VAL CLAREA	6
4.3	STRADA LOCALE	7
4.4	PISTA DI ACCESSO DA REALIZZARE TRA STRADA LOCALE ED AREA DI CANTIERE	7
4.5	OPZIONE PISTA DI CANTIERE	7
	ALLEGATO	8
	VIABILITA' SU ORTOFOTO	8

1 PREMESSA

A seguito della pubblicazione del Progetto Preliminare della Nuova Linea Torino – Lione da parte di LTF, sono state elaborate le osservazioni al progetto da parte degli Enti competenti.

La presente nota è redatta, a chiarimento ed integrazione di quanto contenuto nel Progetto Preliminare in Variante, in risposta all' osservazione n.8.b della Regione Piemonte richiamata sotto il punto 24 dal Ministero dell' Ambiente, Commissione VIA.

Tale osservazione recita:

“Cantiere di Clarea.

Si ritiene meritorio di essere evidenziati ed approfonditi i seguenti aspetti :

.....

Stabilità della viabilità di accesso esistente e di nuova realizzazione

.....”

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.

Relazioni di progetto preliminare:

- C3A_0108_33-01-01_10-03_Costruzione_Relazione generale

Elaborati grafici di progetto preliminare:

- C3A_0102_33-40-01_30-01_Cantiere Clarea_Planimetria cantiere
- C3A_0650_33-40-01_30-02_Cantiere Clarea _Planimetria cantiere su ortofoto
- C3A_0450_33-01-01_90-02_Planning di riferimento

3 ATTIVITÀ PREVISTE

Il cantiere di Clarea sarà dedicato principalmente:

- alla realizzazione dell'opera di sostegno (berlinese) prevista all'imbocco della galleria di ventilazione di Clarea;
- alla creazione della piattaforma della centrale di ventilazione;
- alla realizzazione della centrale di ventilazione di Clarea.

Sono anche previsti interventi di regimazione dell'alveo del torrente Clarea.

Le attività previste sono quindi limitate, come dimostrato dal planning di costruzione, in quanto da tale cantiere non sarà eseguito lo scavo della galleria di ventilazione che viceversa avverrà interamente a partire dal sito sotterraneo di Clarea (cantiere della Maddalena).

4 ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE

La progettazione della viabilità di accesso all'area di Clarea è stata realizzata cercando di massimizzare l'utilizzo di viabilità esistenti, in quanto, come descritto nel capitolo precedente, i traffici sia di cantiere sia di manutenzione, previsti durante l'esercizio della nuova linea ferroviaria, sono limitati.

Gli interventi di adeguamento saranno quindi commisurati al traffico veicolare previsto.

L'accessibilità al cantiere di Clarea è assicurata dalla viabilità esistente e da una tratta di pista di servizio da realizzarsi.

La viabilità ordinaria che sarà interessata dai traffici di cantiere è la seguente

- Strada Statale 25 del Moncenisio;
- SP 255 della Val Clarea;
- Strada locale di collegamento tra borgata Grange Buttigliera e borgata Tiraculo.

In opzione una pista di cantiere con un guado del torrente Clarea potrà essere prevista all'altezza di Borgata Grange Buttigliera, per evitare, ai pochi trasporti previsti, il transito all'interno della Borgata stessa.

4.1 Strada Statale 25

Strada statale di collegamento tra l'Italia e la Francia.

Per l'accesso al cantiere di Clarea risulta necessario percorrere la SS25 fino al bivio con la SP255. La SS25 è direttamente accessibile dall'autostrada A32.

4.2 Strada Provinciale SP 255 della Val Clarea

Il tratto di strada SP 255 interessato dalla viabilità di cantiere è di circa 4,5 km, dal bivio con la SS25 fino alla borgata "Grange Buttigliera".

Tale tratto di strada può essere suddiviso in due tratte:

- 1^a Tratta - Dal bivio della SS25 fino alla strada di accesso al bacino idroelettrico di Pont Ventoux.
Tale strada risulta già adeguata ai traffici di cantiere in quanto ha subito degli interventi di adeguamento dimensionale e di stabilizzazione per permetterne il suo utilizzo durante i lavori di realizzazione del bacino a servizio della centrale idroelettrica di Pont Ventoux.
- 2^a Tratta - Dalla strada di accesso al bacino idroelettrico di Pont Ventoux alla frazione Grange Buttigliera (lunghezza circa 270 m).

Tale tratto deve subire degli interventi di adeguamento ed in particolare in corrispondenza del ponte sul fiume Clarea, attualmente inagibile a seguito dei recenti eventi alluvionali (maggio 2008).

4.3 Strada locale

La strada locale permette l'accesso da Grange Buttigliera a borgata Tiraculo. Il tratto di strada locale da percorrere è di circa 200 m.

Attualmente il fondo di tale strada non è asfaltato e non risultano essere stati realizzati interventi di stabilizzazione delle scarpate, anche se la strada non presenta evidenti problemi di stabilità.

Sarà quindi necessario, al momento dei lavori, verificare lo stato effettivo della strada ed eventualmente prevedere gli opportuni provvedimenti per rendere adeguato il fondo stradale ai traffici di cantiere, seppur ridotti, che si rendessero necessari.

4.4 Pista di accesso da realizzare tra strada locale ed area di cantiere

Al fine di consentire il collegamento fra la strada SP255 e l'area di cantiere di Clarea risulta necessario realizzare una pista di accesso dedicata.

Tale pista ha una lunghezza di circa 200 e svilupperà a partire dalla strada locale di collegamento tra borgata Grange Buttigliera e borgata Tiraculo.

4.5 Opzione pista di cantiere

Qualora si voglia eliminare del tutto il passaggio dei transiti di cantiere attraverso la Borgata Grange Buttigliera durante la fase di costruzione, si potrà anche realizzare una pista di cantiere con un guado provvisorio del torrente Clarea, nella zona antistante il cantiere stesso.

Tale guado dovrà essere realizzato in modo da non interferire in alcun modo con il torrente in caso di eventi di piena.

ALLEGATO

VIABILITA' SU ORTOFOTO

