

MATRICE RIASSUNTIVA DEI TRATTI DI PERCORRENZA

INERTI		
PERCORSI CAVA-TRATTO DI LINEA	SVILUPPO	LUNGHEZZA
1 AC 2-TRATTO DI LINEA 4	E-D-2-3-3a-4-3b/E-D-2-3-3a-4-5a-6/E-D-2-3-5-5a-4	46599
2 AC 3-TRATTO DI LINEA 5A	E-D-2-3-5-5a-6-7	51000
3 AC 3-TRATTO DI LINEA 4	F-3a-4-3b/F-3a-4-5a-6	10900
4 AC 4-TRATTO DI LINEA 4	D-2-3-3a-4-3b/D-2-3-3a-4-5a-6/D-2-3-5-5a-4	38300
5 AC 4-TRATTO DI LINEA 5A	D-2-3-5-5a-6-7	43100
6 C25-C.1. 4.2	A-1-2-3-3a-4	47100
7 C34-C.1. 4.2	B-1-2-3-3a-4	45500
8 C37-C.1. 4.2	C-1-2-3-3a-4	45700
RIMODELLAMENTO CAVE		
PERCORSI LOTTO-TRATTO DI LINEA	SVILUPPO	LUNGHEZZA
9 TRATTO DI LINEA 5A-AC 2	7-6-5a-5-3-2-D-E	51000
10 TRATTO DI LINEA 4-AC 3	3b-4-3a-F/6-5a-4-3a-F	10900
11 TRATTO DI LINEA 4-AC 4	3b-4-3a-3-2-D/6-5a-4-3a-3-2-D/4-5a-3-2-D	10901
12 TRATTO DI LINEA 5A-AC 4	7-6-5a-5-3-2-D	43100

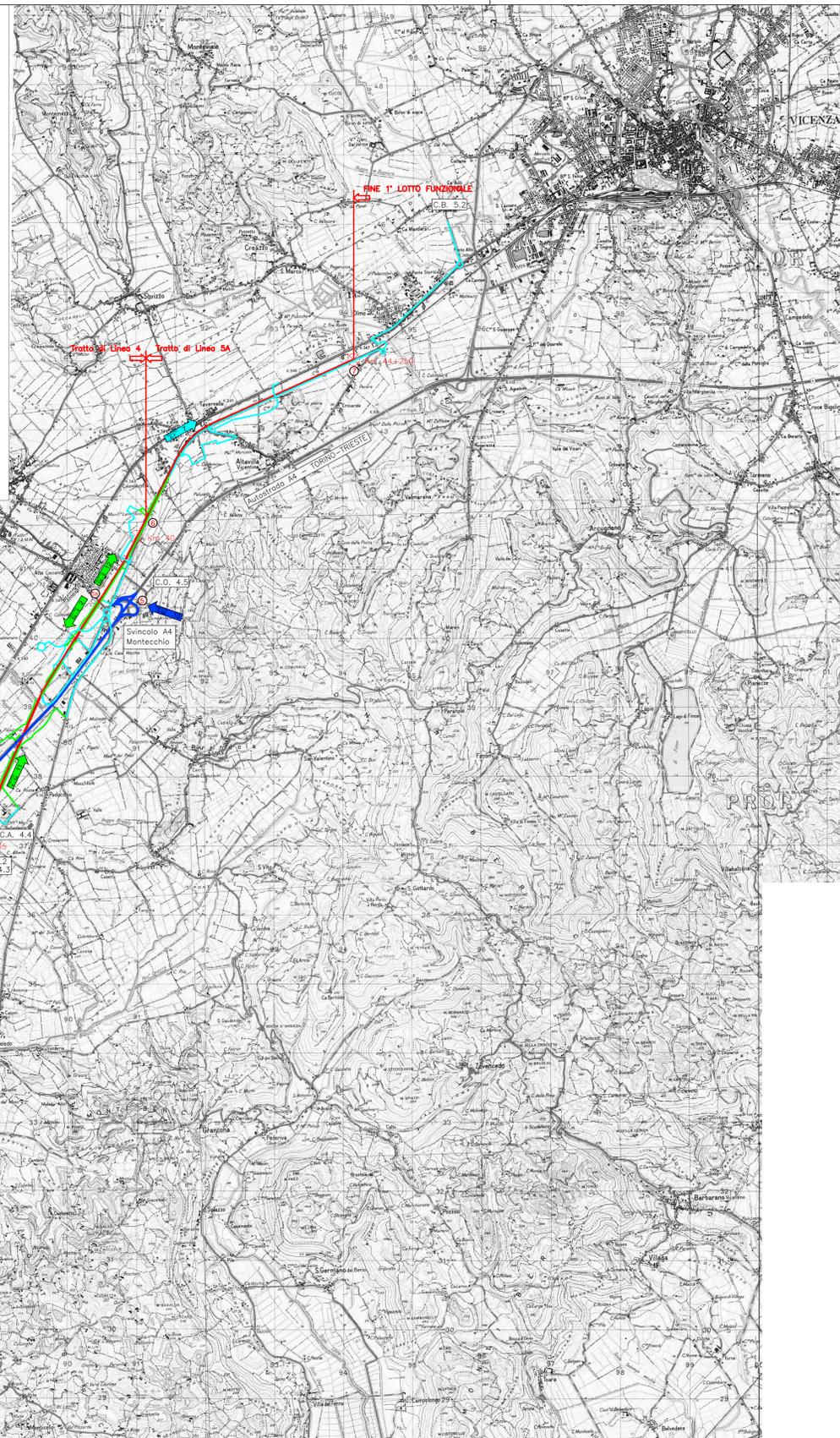
SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER APPROVVIGIONAMENTO MATERIALE

TRATTO 4 - 3b		TRATTO 4-5a		TRATTO 3-3a		TRATTO 3a-4		TRATTO 5a-6		TRATTO F - 3a	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA										
1	1	1	3,1	1	1,8	1	2,1	1	0,8	1	3
4	1	3	2,3	4	4,1	3	7	2	3,1	3	7
TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	11	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	11,7	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	20,4	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	11,7	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	7

SUBMATRICI DEI SINGOLI TRATTI DI PERCORRENZA PER RIMODELLAMENTO CAVE

TRATTO 3a-4		TRATTO 4-5a		TRATTO 5a-6		TRATTO 5a-5a		TRATTO 6-7	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA								
10	0,8	10	2,4	9	0	9	0	12	3,8
11	0,4	11	0,8	12	3,8	12	3,8	12	3,8
TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	7,2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	4,2	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	3,8	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	3,8	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	3,8

TRATTO 3a-4		TRATTO 3-5		TRATTO F - 3a		TRATTO 5a-3		TRATTO 3-5a	
PERCORSI INTERESSATI	n. VEICOLI/ORA								
10	0,8	11	0,79	11	0,6	11	0,6	11	0,79
11	0,4	12	3,8	12	3,8	12	3,8	12	3,8
TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	7,9	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	3,8	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	6,8	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	6,6	TOTALE TRANSITI BIDIREZIONALI	6,79



LEGENDA

- Linea ferroviaria in progetto
- Aree di cantiere
- Viabilità di cantiere lungolinea
- Viabilità su autostrada
- Viabilità su strada comunale/provinciale
- ACX Siti di produzione inerti e recupero ambientale
- CXx Cave di Mercato
- Nodi di collegamento dei rami di percorrenza
- Flussi orari per direzione su pista di cantiere
- Numero transiti per direzione su Autostrada
- Numero transiti per direzione su strada comunale/provinciale

Per il dettaglio sulla determinazione dei flussi si veda l'1° Etab. IN0D00012RGCA001201 (Inquadramento generale della cantierizzazione - Relazione)

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Italcantieri**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA

DISEGNO CANTIERIZZAZIONE: GENERALE
QUADRO D'INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 2/2

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** / **Consorzio Italcantieri** / **ITALFERR S.p.A.**

SCALA: 1:25.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IN0D0001202 02 12 A3 CA0001 202 C

ATI bonifica

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	F. Fanti	30/09/15	10/09/15	10/09/15	10/09/15	10/09/15	Post. Ing. Cesare
B	REVISIONE PER RETRIBUZIONE ITALVIA	F. Fanti	24/09/15	27/09/15	27/09/15	27/09/15	27/09/15	
C	NUOVA EMISSIONE	F. Fanti	26/09/15	26/09/15	26/09/15	26/09/15	26/09/15	

File: IN0D0001202_02A.DWG CUP: 4415100000009 n. Emib: 330048P17