



LEGENDA

	NUOVA PISTA DI CANTIERE LUNGOLINEA		NUOVA ROTATORIA PER INTERSEZIONE PISTA DI CANTIERE CON VIABILITA' ESISTENTE
	NUOVA PISTA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGOLINEA		PONTE BAILEY
	ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE PUBBLICA		TOMBINO
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA ESISTENTE PUBBLICA		LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
	UTILIZZO VIABILITA' ORDINARIA DOPO INTERVENTI DI PROGETTO PUBBLICA		INGRESSO CANTIERE
	LINEA FERROVIARIA E OPERE COMPLEMENTARI DI PROGETTO		

NOTA: Dalla pk 48+700 alla pk 49+500 l'ubicazione della pista temporanea si prevede sia all'interno del sedime di progetto o della linea storica. La sua reale posizione planimetrica dipenderà esclusivamente dalle micro-fasi di cantiere e dell'esercizio della linea stessa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA

DISEGNO CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA' PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE 3/9

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica IL PROGETTISTA ANTICIPATORE Il Consorzio Iricav Due Autore della progettazione Data: Agosto 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Agosto 2015	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	N	0	D	1	2	P	6
A	0	2	D	1	2	P	6
B	0	2	D	1	2	P	6

ATI bonifica

Progettazione: Ing. F.P. Bocchetto
 Data: Agosto 2015

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato
A	EMISSIONE	F. Ciccarelli	30/08/15	G. Favaroni	06/09/15	M. Sghebbi	10/09/15	Prof. Ing. Canale
B	REVISIONE PER STRUTTORIA ITALFERR	F. Ciccarelli	24/08/15	G. Favaroni	27/08/15	M. Sghebbi	31/08/15	

File: I:\X002\2015\PC\CA001\03\B_00A.DWG CLP: J41E0100000009 n. Elab.: 3320049F17