



LEGENDA

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | NUOVA PISTA DI CANTIERE/<br>PISTA LUNGOLINEA |  | LINEA FERROVIARIA E<br>OPERE COMPLEMENTARI<br>DI PROGETTO |
|  | ALLARGAMENTO VIABILITA'<br>ESISTENTE         |  | PONTE BAILEY  |
|  | UTILIZZO VIABILITA'<br>ORDINARIA ESISTENTE   |  | TOMBINO   |
|  | LIMITE DI OCCUPAZIONE<br>TEMPORANEA          |  |   |

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortorio Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**2° SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA**

DISEGNO  
 CANTIERIZZAZIONE: ITINERARI E VIABILITA'  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CAVA ED ALLA CASSA DI ESPANSIONE DI ZEVIÒ

|   |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-------------|------------------------|----------|---------------|------------------|-------------|----------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GENERAL CONTRACTOR  |             | ITAFERR S.p.A.         |          | SCALA:        |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ATI bonifica  |             | CONSORZIO IRICO-IV DUE |          | 1:2000        |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IL PROGETTO È REDATTO DA:   |             | Data: Giugno 2015      |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| COMMESSA  | LOTTO       | FASE                   | ENTE     | TIPO DOC.     | OPERA/DISCIPLINA | PROGR.      | REV.     |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| I   | N           | 0                      | 2        | D             | I                | 2           | P        | 6                | C | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | A |
| <b>ATI bonifica</b>   |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Firma: _____ Data: _____  |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| VISTO AT1 BONIFICA  |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Progettazione: _____  |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Rev.  | Descrizione | Redatto                | Data     | Verificato    | Data             | Approvato   | Data     | Autore/Disegnato |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| A   | EMISSIONE   | F. Ciccarelli          | 06/06/15 | G. Fioravanti | 06/06/15         | M. Sgambato | 10/06/15 |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Data: Giugno 2015   |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| File: I:\X002\2015\PC\CA\001\310A_00A.DWG CLP: J41E9100000009 In. Elab.: 3320049F17 |             |                        |          |               |                  |             |          |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |