

**NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
**PARTE COMUNE ITALO FRANCESE - TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO**  
**CUP C11J05000030001**

**PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE**  
**CHIARIMENTI ED INTEGRAZIONI**

**CENSIMENTO EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO**  
*(Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Richiesta N. 2a)*

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérfié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	02/12/2010	PRIMA EMISSIONE	F. VALFRE' DI BONZO (TECNIMONT) E. BOSA (TECNIMONT)	S. GARAVOGLIA C. OGNIENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA

N° DOC	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>C</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>T</b>	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>P</b>	<b>A</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>T</b>
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero					Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C30	//	//	55	03	02	10	01
--------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

**ECHELLE / SCALA**

-

# INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. SCHEDA N° 1.....	3
3. SCHEDA N° 2.....	4
4. SCHEDA N° 3.....	5
5. SCHEDA N° 4.....	6
6. SCHEDA N° 5.....	7
7. SCHEDA N° 6.....	8
8. ALLEGATI.....	9

## **1. PREMESSA**

Il presente documento risponde alla richiesta di produrre *“un elaborato grafico-planimetrico con l’indicazione dei beni storico-architettonici collocati nelle zone interessate dal tracciato ferroviario con relativa denominazione e fotografia”*.

Il documento che segue ha quindi lo scopo di fornire un approfondimento conoscitivo relativo ai beni architettonici collocati nell’ambito interessato dal progetto, andando oltre quanto già riportato per le principali emergenze storico-architettoniche nell’ambito del progetto preliminare e dello Studio di Impatto Ambientale (PP2/C3C/TSE3/0137-0138-0139-0140-0141: Carte delle emergenze paesaggistiche e culturali e PP2/C3C/TSE3/0234-0235-0236-0237-0238: Carte dei sistemi del paesaggio).

L’integrazione svolta viene presentata fornendo i dati richiesti relativi alla tipologia e localizzazione dei beni, nonché dando indicazione della loro relazione spaziale e visiva con le opere in progetto. Per ciascun bene è stata pertanto redatta una scheda riassuntiva che riporta:

- Denominazione del bene storico-architettonico
- Indicazione del contesto ambientale di localizzazione
- Relazione con il progetto
- Fotografia
- Stralcio cartografico.

La visione dei beni storico-architettonici individuati per questa fase di approfondimento è inoltre riportata in tre corografie di insieme (la prima per la zona di San Giuliano, la seconda per la zona di Traduerivi e la terza per quella di Chiusa di San Michele).

La modalità di realizzazione del presente inventario ha comportato l’esecuzione di una ricerca diretta in campo mediante specifico sopralluogo, al fine di includere anche manufatti non censiti dalla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici o già sottoposti a diversa tutela. Il sopralluogo ha interessato sia le aree direttamente interferite dal tracciato ferroviario, sia le zone da cui l’opera si prevede risulterà visibile con sufficiente dettaglio.

Il ridotto numero di emergenze storico-architettoniche reperite mediante il sopralluogo secondo il criterio sopra indicato è diretta conseguenza delle scelte operate in sede di progettazione preliminare. L’analisi multi criteri, che ha condotto, in passato alla scelta dei corridoi territoriali e in fase di progettazione preliminare alle alternative di tracciato, ha infatti tenuto in debito conto l’ambiente costruito, con particolare attenzione per gli edifici e i beni in genere di valore storico-culturale ed architettonico.

Non fanno viceversa parte della presente nota la Cascina Vazone (o San Giacomo), localizzata in prossimità dell’imbocco est del Tunnel di Base, per cui si rimanda a specifico elaborato (PP2/C30/3041: Edificio d’interesse storico in fraz. San Giuliano (Cascina Vazone) – Relazione illustrativa), e le due principali emergenze di area vasta, ossia l’Abbazia di Novalesa e la Sacra di San Michele, perché oggetto di altro specifico riscontro di approfondimento (PP2/C30/3011: Album delle fotosimulazioni).

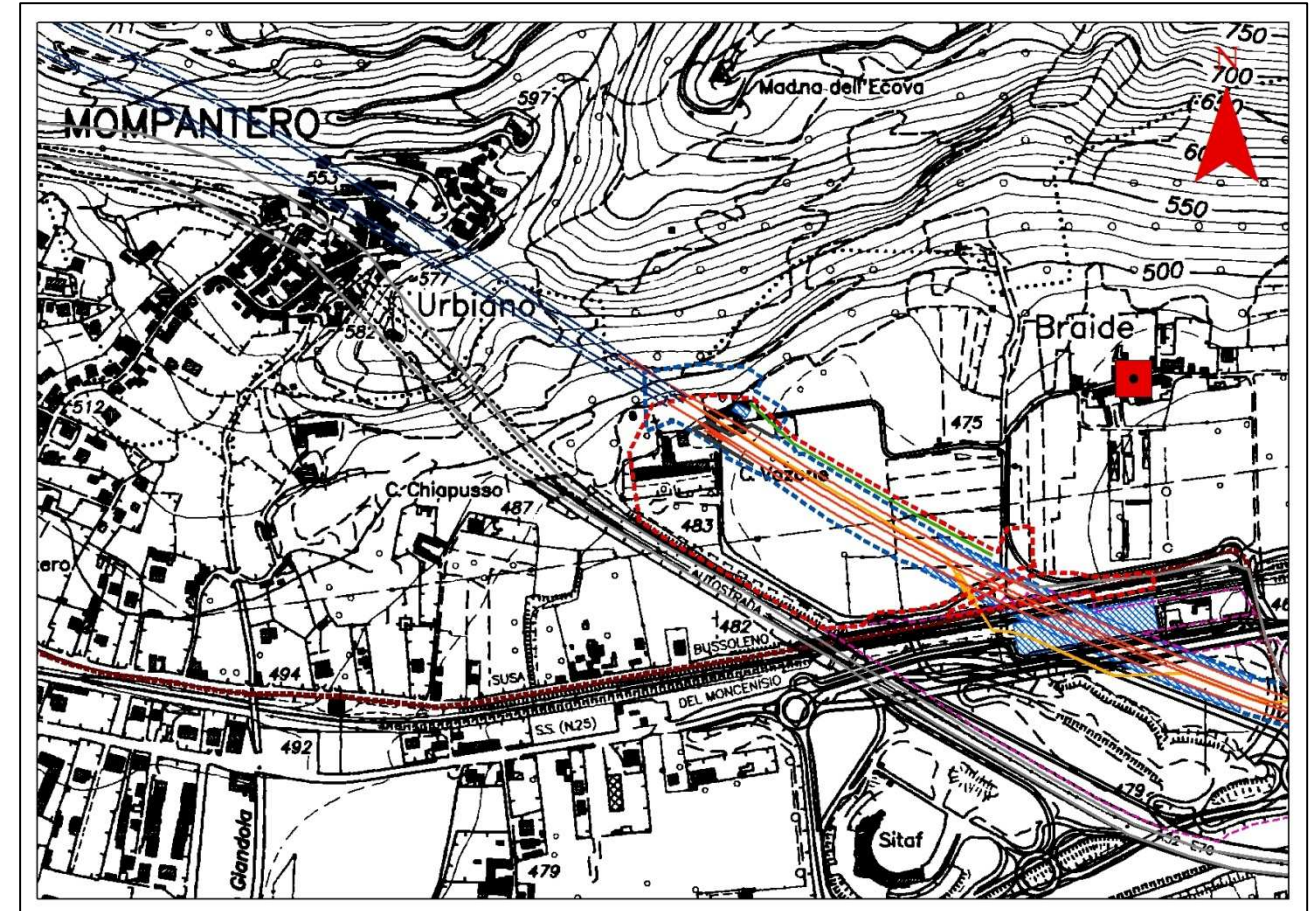
## 2. SCHEDA N° 1



**Località:** Borgata Braide - Susa  
**Tipologia:** affresco su facciata di abitazione

**Contesto:**  
L'opera si trova sulla facciata di un edificio, al momento apparentemente abbandonato, all'interno di Borgata Braide. La sua visuale completa è resa difficile, oltre che dall'altezza a cui si trova l'opera sul muro dell'edificio, anche dalle ridotte dimensioni della strada su cui si affaccia.

**Stralcio cartografico** UTM-WGS84 X: 348889  
Y: 5000390



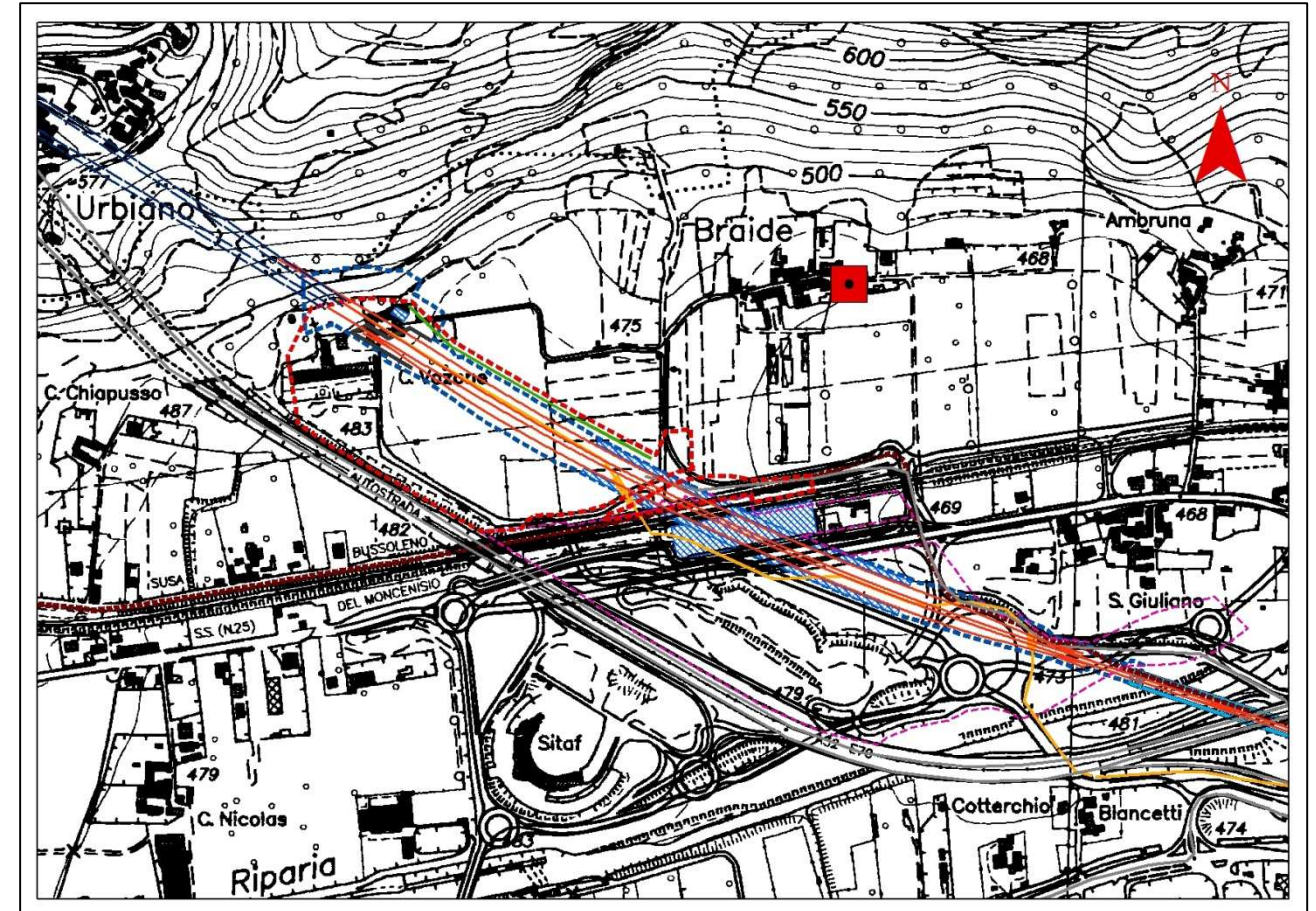
### Descrizione:

In borgata Braide sulla parete esterna di uno degli edifici è presente un pregevole affresco, ancora ben visibile, di datazione e autore ignoti, raffigurante la Sacra Famiglia insieme a San Rocco e San Sebastiano. L'unica parte compromessa è quella in alto a sinistra.

### Relazione con il progetto:

La Borgata Braide si trova a circa 215 metri dalle aree di cantiere della stazione internazionale di Susa e a circa 450 metri dall'imbocco est del Tunnel di Base.

### 3. SCHEDA N° 2



**Località:** Borgata Braide - Susa

**Tipologia:** Cascina con torre

**Contesto:**

L'opera si trova all'estremità orientale di Borgata Braide. Si affaccia sull'area agricola che circonda la borgata, caratterizzata dalla presenza di aree coltivate e di aree a prato.

**Stralcio cartografico**

UTM-WGS84

X: 348955

Y: 5000388

**Descrizione:**

All'estremità est di Borgata Braide è presente una cascina, chiamata Cascina Richiero, caratterizzata da una torre circolare che termina con una copertura tetragonale, in origine fatta in lose, poi, in seguito ad un crollo, sostituita da un tetto in lamiera.

**Relazione con il progetto:**

La cascina si trova a circa 220 metri dalle aree di cantiere della stazione internazionale di Susa e a circa 500 metri dall'imbocco est del Tunnel di Base. Da essa risulteranno visibili la stazione internazionale di Susa e il tracciato ferroviario che attraversa la piana.

#### 4. SCHEDA N° 3



**Località:** Borgata Colombè - Susa

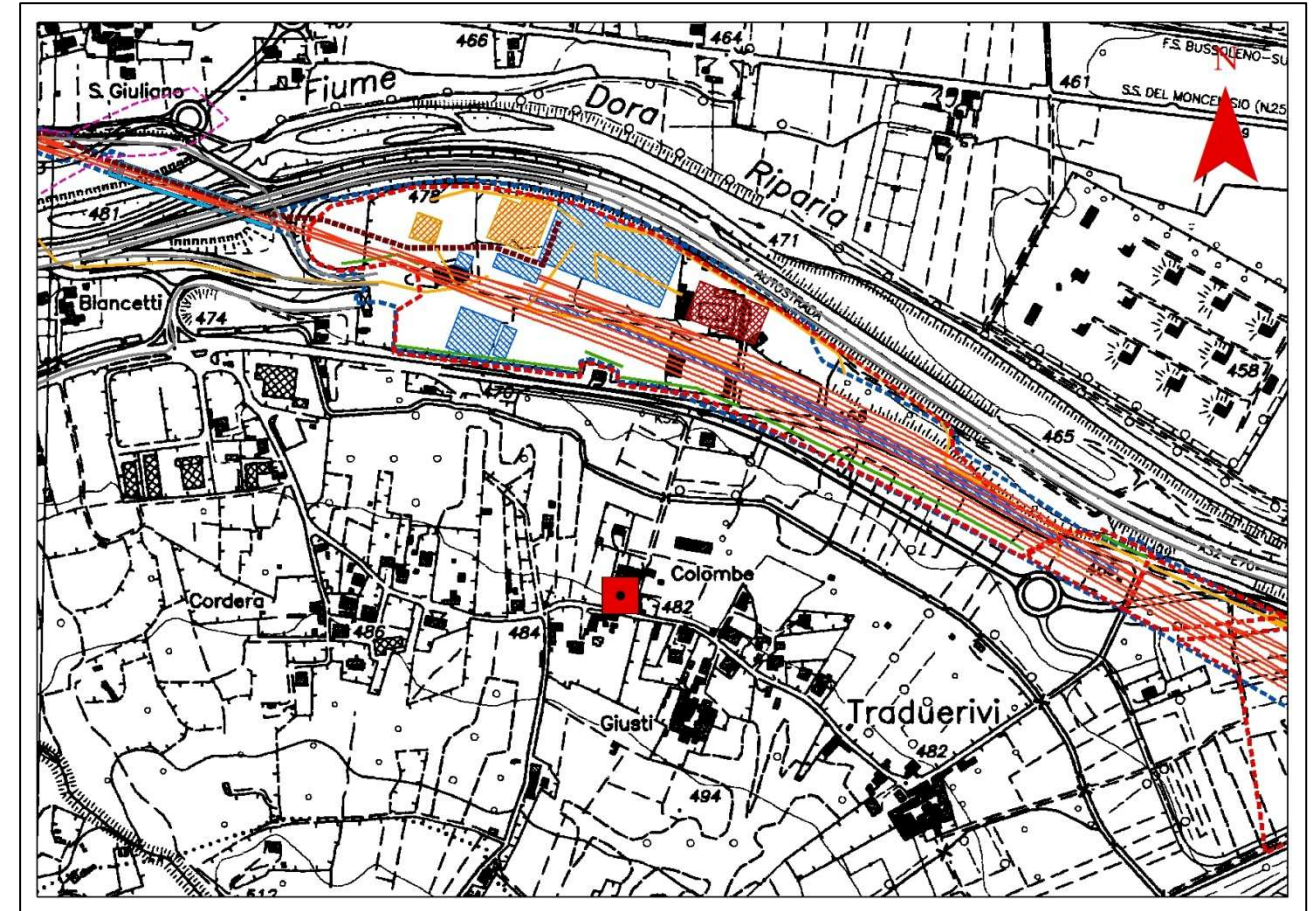
**Tipologia:** casaforte medievale con torre

**Contesto:**

La Borgata Colombè fa parte della frazione Traduerivi di Susa. Si inserisce all'interno di un contesto agricolo, caratterizzato dalla presenza di superfici orticole e frutticole.

**Stralcio cartografico**

UTM-WGS84 X: 349868  
Y: 4999441



**Descrizione:**

Presso la frazione Traduerivi, a sud est della città di Susa, in località Colombè, è visibile una casa forte costituita da una “casa a corte” con accesso unico dalla strada principale; il complesso è inoltre sormontato dalla torre della Colombera che si sviluppa sull’angolo d’incontro di due maniche dell’edificio a corte.

**Relazione con il progetto:**

L’area di cantiere della Piana di Susa si trova a circa 250 metri dalla Borgata. Per quanto riguarda invece l’area della stazione internazionale di Susa, questa si trova a più di 1 km di distanza a nord-ovest, mentre l’imbocco ovest del Tunnel dell’Orsiera si trova a più di 1 km in direzione sud-est. Da essa saranno visibili tutte le opere relative alla piana di Susa.

## 5. SCHEDA N° 4

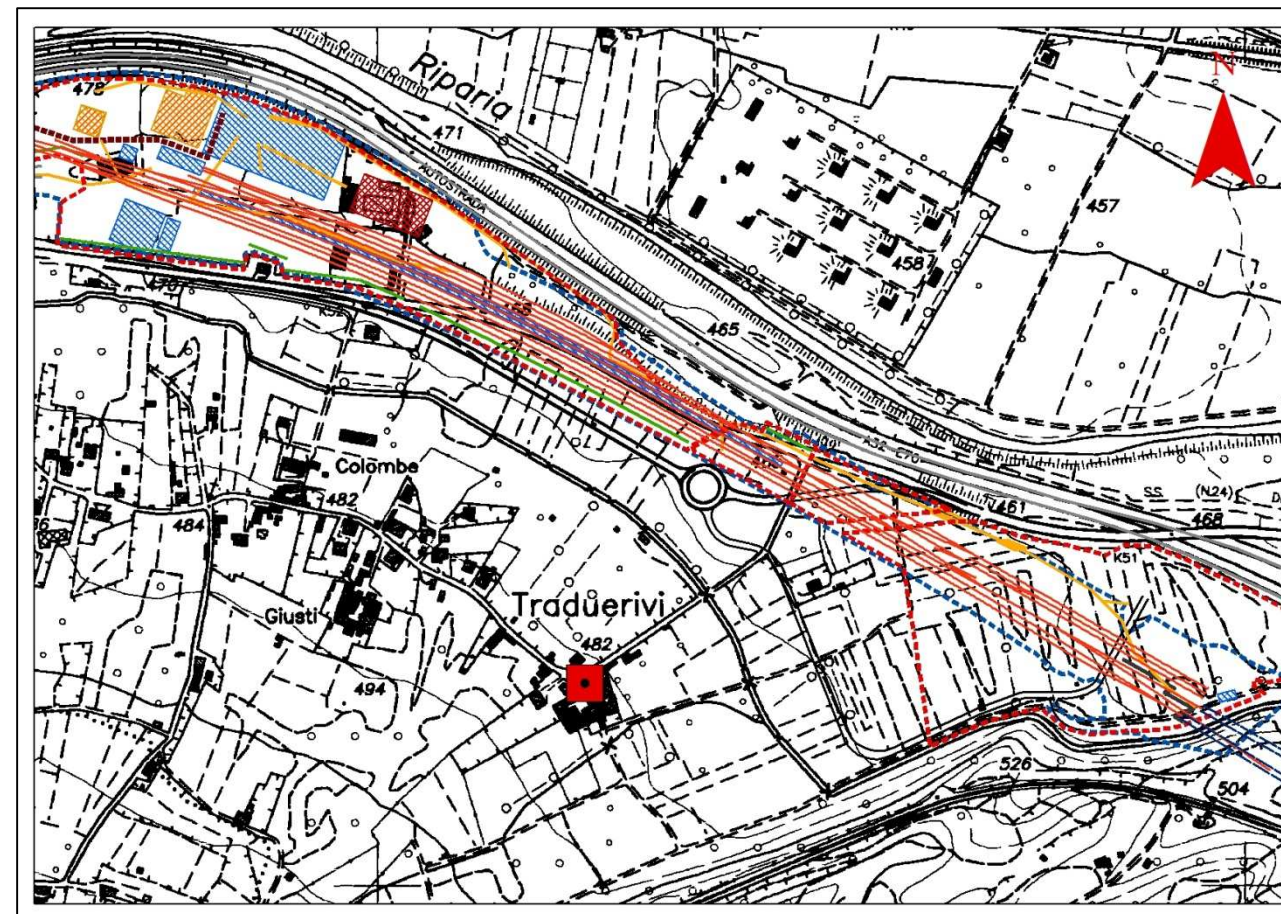


**Località:** Frazione Traduerivi - Susa  
**Tipologia:** ricetto di epoca medievale

### Contesto:

La frazione Traduerivi si trova in destra orografica, a est di Susa. Il paesaggio è aperto, caratterizzato da ampie aree agricole, per la maggior parte destinate a frutteto.

**Stralcio cartografico** UTM-WGS84 X: 350215  
Y: 4999216



### Descrizione:

Si sviluppa nell'omonima frazione di Traduerivi, a sud est di Susa, e presenta ancora oggi le tracce di una cinta muraria di epoca medievale, interrotta dalle due porte; quest'ultime sono collocate alle estremità della via centrale principale su cui si affacciano i portici delle abitazioni, ancora pressoché intatte.

### Relazione con il progetto:

La frazione Traduerivi si trova a poco meno di 700 metri di distanza dall'imbocco ovest del Tunnel dell'Orsiera, in direzione est, mentre le aree di cantiere della Piana di Susa distanzia circa 300 metri. Dall'opera sarà visibile l'area di Susa a valle della stazione internazionale.

## 6. SCHEDA N° 5



**Località:** Chiusa di San Michele

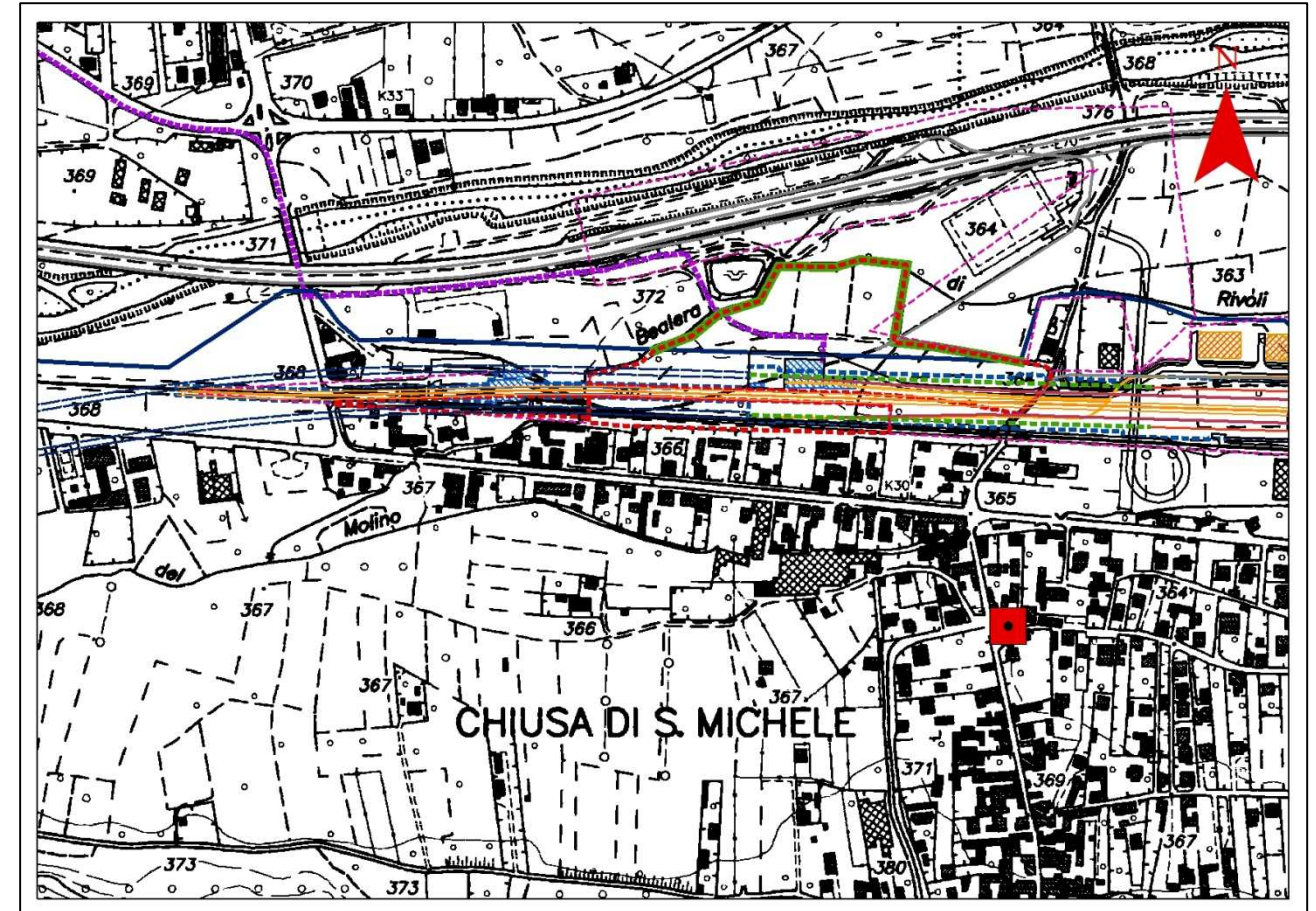
**Tipologia:** Edificio religioso – Cappella di San Giuseppe

**Contesto:**

La cappella di San Giuseppe si trova all'interno dell'abitato di Chiusa di San Michele, lungo via General Cantore, una delle strade di maggior passaggio dell'abitato.

**Stralcio cartografico**

UTM-WGS84 X: 368287  
Y: 4995931



**Descrizione:**

La cappella di pianta ottagonale sorge quasi all'inizio di una delle vie d'accesso al centro abitato di Chiusa San Michele. I restauri da poco terminati hanno riportato in luce le fattezze di questo tempio caratterizzato da un ingresso sopraelevato rispetto al piano stradale (forse per sopravvenute modifiche al contesto). Di notevole impatto è la facciata, fortemente disegnata dalla presenza delle due piccole torri campanarie connesse da un arco a tutto sesto, che conserva, così come le altre pareti perimetrali, alcune tracce degli antichi affreschi.

**Relazione con il progetto:**

Chiusa di San Michele sarà interessata dall'area di sicurezza di Chiusa. La cappella disterà circa 200 metri dall'area di cantiere, ma l'intervisibilità sarà impedita dagli edifici frapposti. La situazione sarà la medesima anche ad opera conclusa. L'imbocco est del Tunnel dell'Orsiera si troverà ad una distanza di circa 400 metri.



## 7. SCHEDA N° 6



**Località:** Chiusa di San Michele

**Tipologia:** Edificio religioso – Cappella della Madonna delle Grazie

**Contesto:**

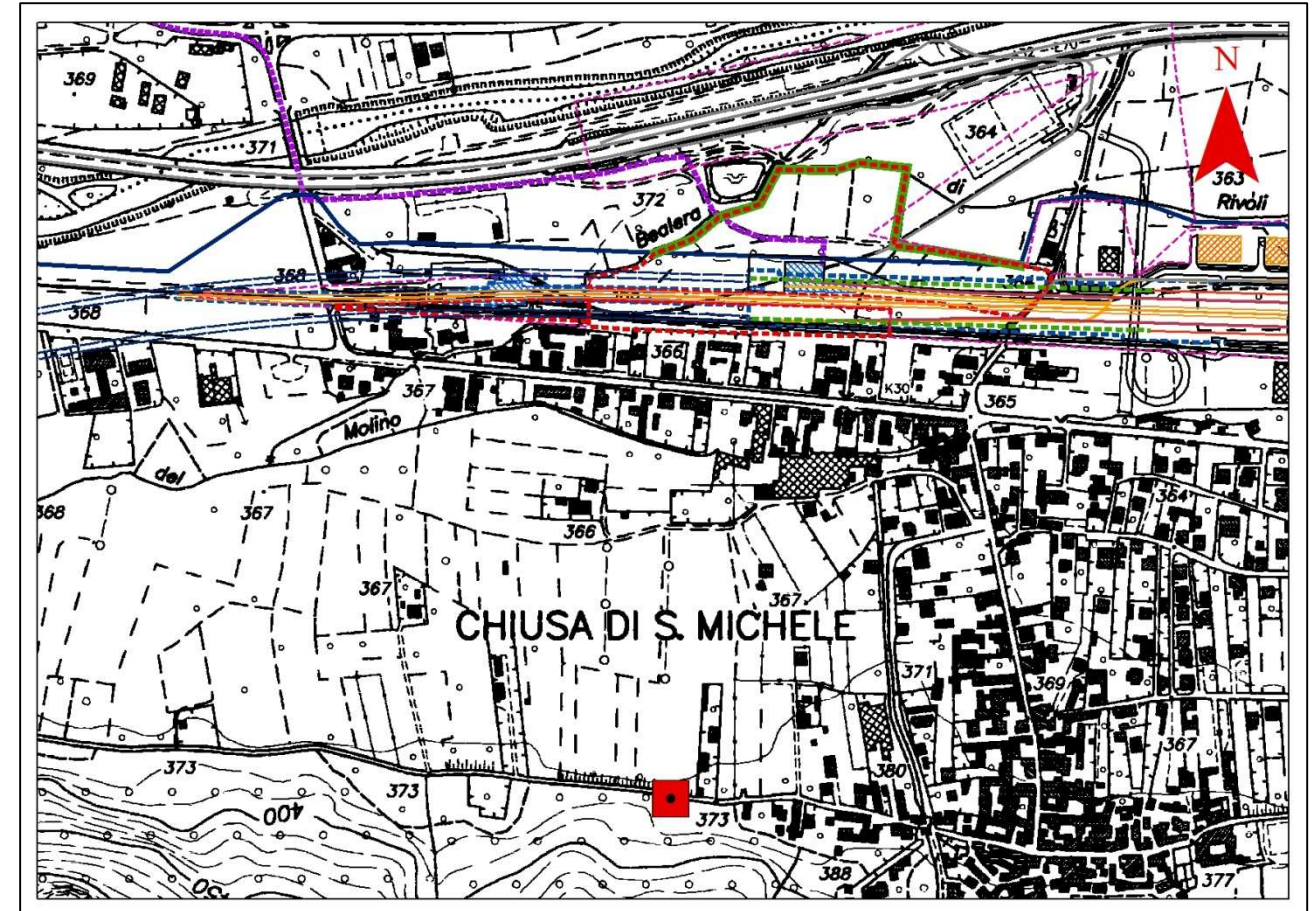
La cappella della Madonna delle Grazie si trova su Via Barella, che riprende il percorso della Via Antica di Francia che percorreva tutta la Valle di Susa fino ai valichi di confine. Sorge al confine dei boschi che ricoprono il versante sud, affacciandosi sulle aree agricole che arrivano fino alla SS 25.

**Stralcio cartografico**

UTM-WGS84

X: 367898

Y: 4995620



**Descrizione:**

La piccola cappella sorge poco fuori l'abitato di Chiusa, lungo la via Barella, e porta sul frontone la dedicazione alla Madonna delle Grazie accompagnata dall'indicazione dell'anno (1936). La facciata, così come il resto dell'edificio, si caratterizza per l'estrema sobrietà delle linee e per la quasi totale assenza di decorazione: uniche concessioni in deroga sono rappresentate dall'apertura a lunetta e dal cornicione di demarcazione del frontone.

**Relazione con il progetto:**

Chiusa di San Michele sarà interessata dall'area di sicurezza di Chiusa. La cappella disterà circa 550 metri dall'area di cantiere, all'altezza dell'imbocco est del Tunnel dell'Orsiera, e dall'opera una volta conclusa. La presenza di una zona costruita proprio a ridosso del tracciato limiterà fortemente la sua visibilità da questo bene.

## **8. ALLEGATI**

1. Corografia dei beni storico-architettonici descritti nel documento –  
Zona di Frazione San Giuliano - Susa
  
2. Corografia dei beni storico-architettonici descritti nel documento –  
Zona di Frazione Traduerivi - Susa
  
3. Corografia dei beni storico-architettonici descritti nel documento –  
Zona Piana delle Chiuse

1 - Affresco su facciata --> scheda 1  
 2 - Cascina con torre --> scheda 2



### Fase di cantiere

-  Cantiere
-  Siti di deposito
-  Piloni e stazioni teleferica
-  Aree di lavoro
-  Viabilità esistente
-  Nastri trasportatori
-  Duna
-  Teleferica
-  Argine di cantiere LTF

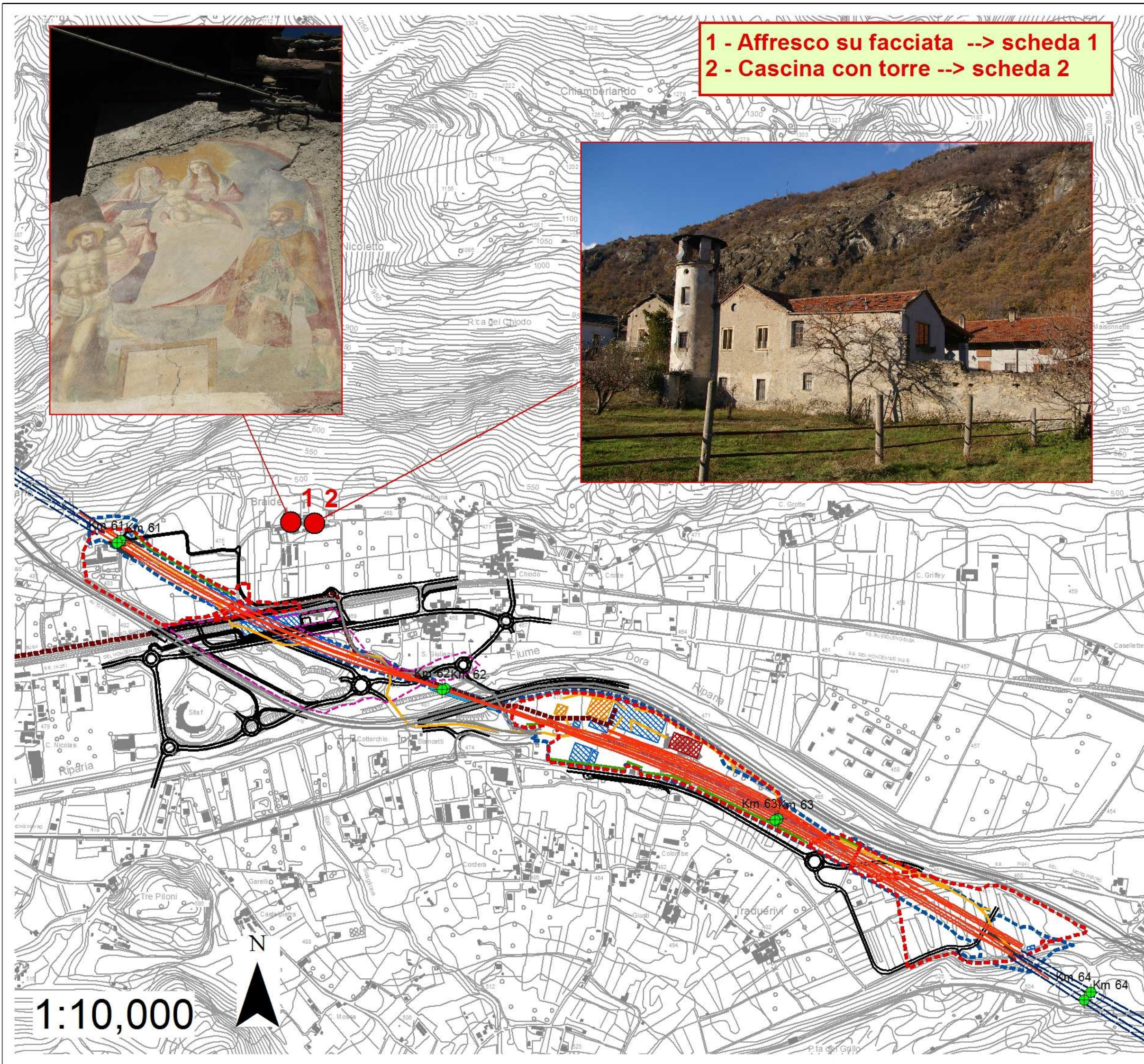
### Fase di esercizio

-  Imbocchi - Entrée
-  Argine di esercizio
-  Viabilità
-  Cavidotto AT
-  Cavidotto MT
-  Ponte
-  Area interessata dal progetto
-  Piazzali di soccorso
-  Fabbricati
-  Piazzali di servizio

### Elementi generali

-  PK di progetto - PK du projet
-  Deviazione Linea Storica
-  NLTL: Tratto all'aperto
-  NLTL: Galleria artificiale
-  NLTL: Galleria naturale
-  Interconnessione
-  Pozzo di ventilazione Clarea
-  Limiti di tratta

1:10,000



**3 - Casaforte medievale con torre --> scheda 3**  
**4 - Ricetto di epoca medievale --> scheda 4**

**Fase di cantiere**

-  Cantiere
-  Siti di deposito
-  Piloni e stazioni teleferica
-  Aree di lavoro
-  Viabilità esistente
-  Nastri trasportatori
-  Duna
-  Teleferica
-  Argine di cantiere LTF

**Fase di esercizio**

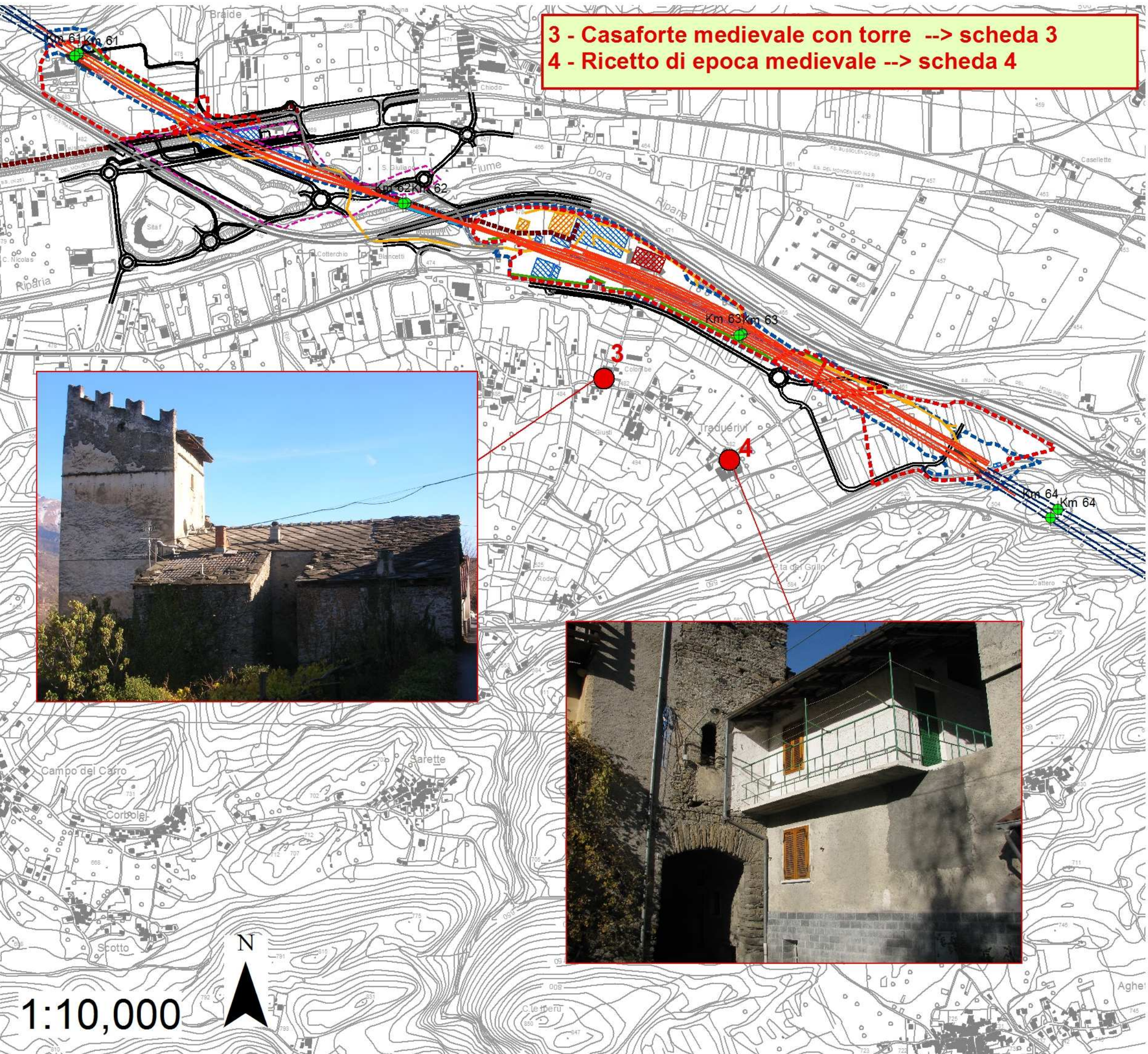
-  Imbocchi - Entrée
-  Argine di esercizio
-  Viabilità
-  Cavidotto AT
-  Cavidotto MT
-  Ponte
-  Area interessata dal progetto
-  Piazzali di soccorso
-  Fabbricati
-  Piazzali di servizio

**Elementi generali**

-  PK di progetto - PK du projet
-  Deviazione Linea Storica
-  NLTL: Tratto all'aperto
-  NLTL: Galleria artificiale
-  NLTL: Galleria naturale
-  Interconnessione
-  Pozzo di ventilazione Clarea
-  Limiti di tratta



1:10,000



**5 - Cappella di San Giuseppe --> scheda 5**  
**6 - Cappella della Madonna delle Grazie --> scheda 6**



**Fase di cantiere**

-  Cantiere
-  Siti di deposito
-  Piloni e stazioni teleferica
-  Aree di lavoro
-  Viabilità esistente
-  Nastri trasportatori
-  Duna
-  Teleferica
-  Argine di cantiere LTF

**Fase di esercizio**

-  Imbocchi - Entrée
-  Argine di esercizio
-  Viabilità
-  Cavidotto AT
-  Cavidotto MT
-  Ponte
-  Area interessata dal progetto
-  Piazzali di soccorso
-  Fabbricati
-  Piazzali di servizio

**Elementi generali**

-  PK di progetto - PK du projet
-  Deviazione Linea Storica
-  NLTL: Tratto all'aperto
-  NLTL: Galleria artificiale
-  NLTL: Galleria naturale
-  Interconnessione
-  Pozzo di ventilazione Clarea
-  Limiti di tratta



1:10,000

