

# Comune di Olbia

Loc. Cala Saccaia

**Progetto di una banchina  
annessa ad un capannone per  
rimessaggio e lavorazione yacht**

## BANCHINA

Aggiornamento istanza Autorità Portuale pro. n° 1309 del 25/02/2008

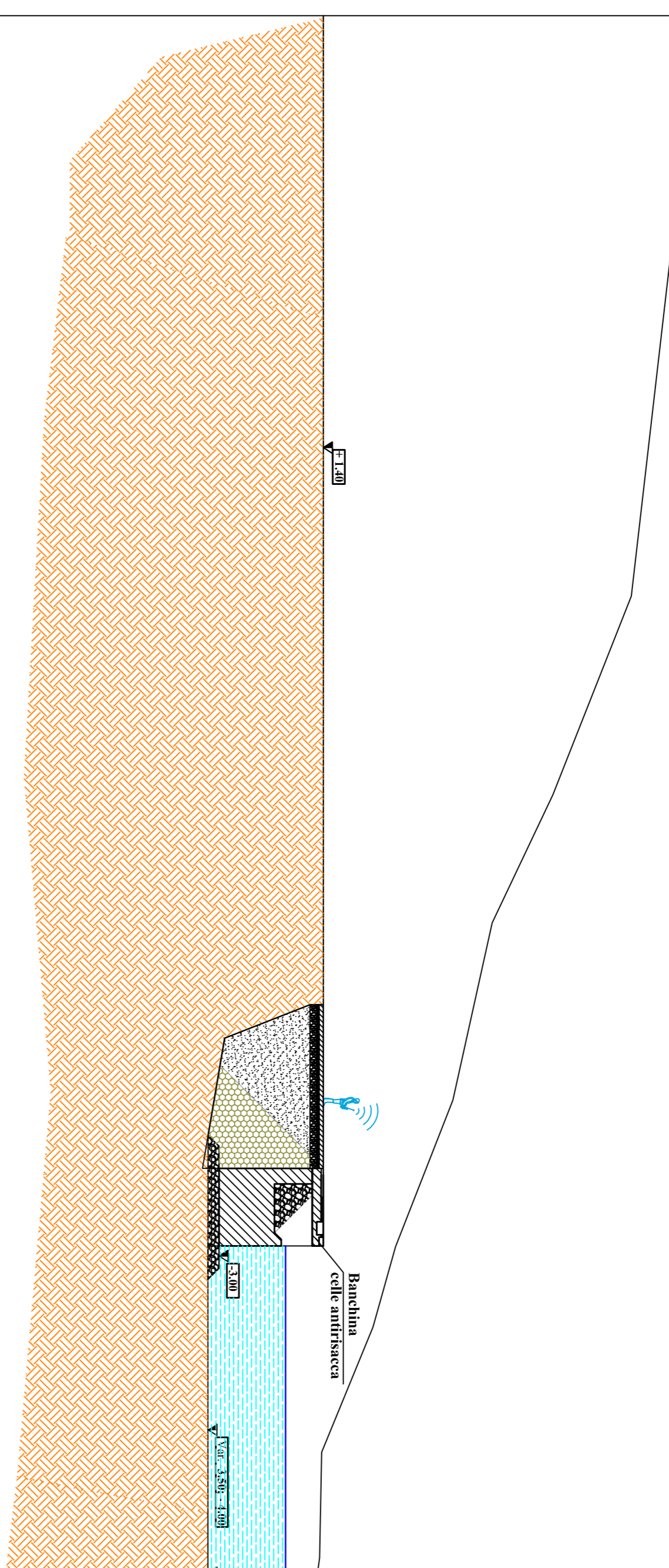
Sezioni  
Particolari costruttivi

ELAB. 07	DATA DICEMBRE 2010	SCALA AGG.	VARE MINISTERO
----------	--------------------	------------	----------------

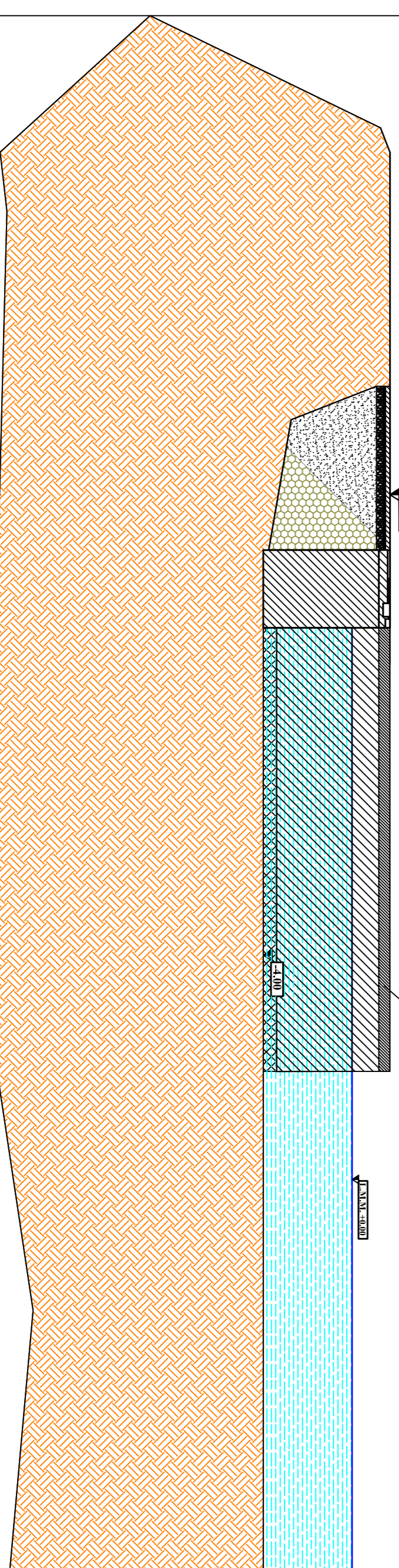
STUDIO DI PROGETTAZIONE  
INGEGNERIA DEL MARE  
UNIVERSITARIA - DR. LL.  
DOCT. ING. GIOVANNI PILERI  
ING. GIOVANNI PILERI

IL COMMITTENTE:  
**Industrie  
Cala Saccaia S.r.l.**

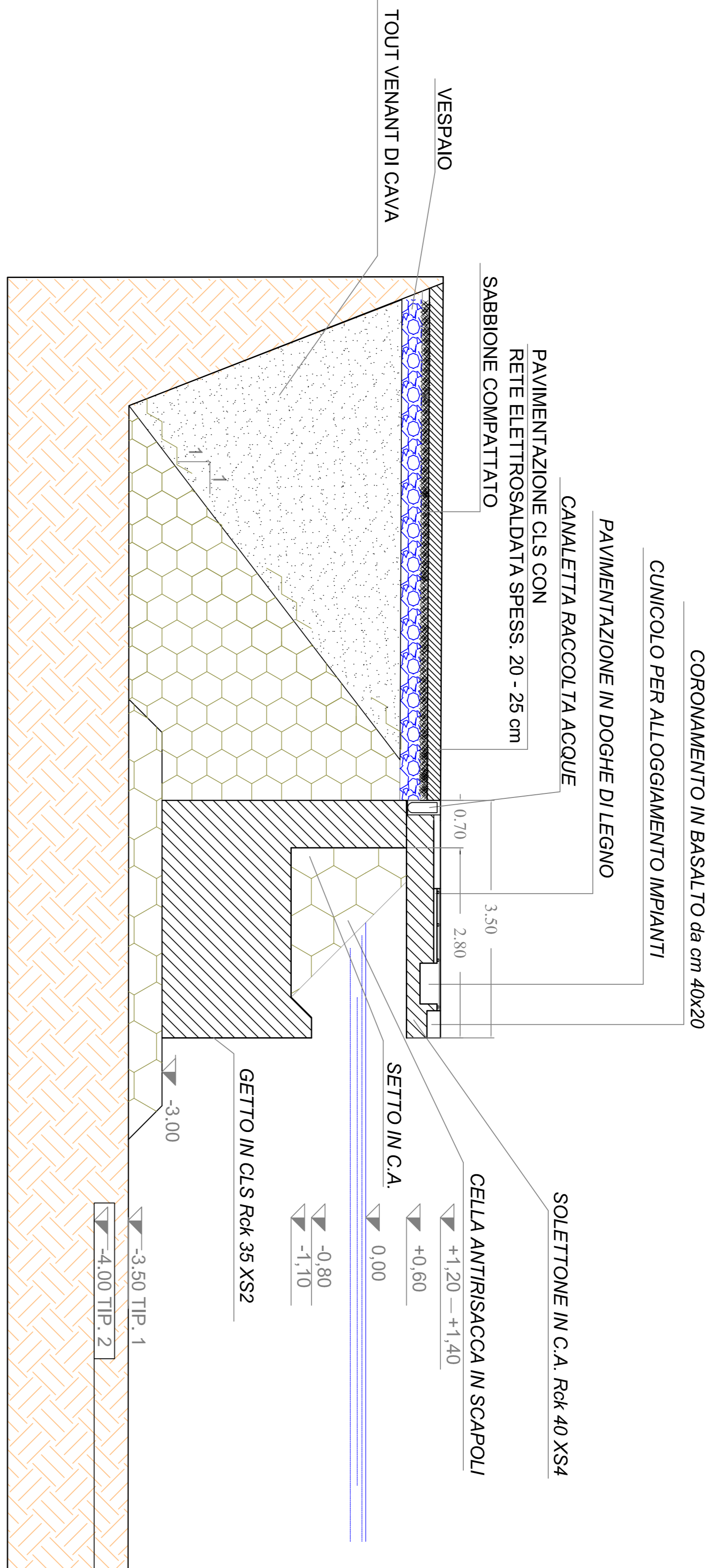
Lato  
Mare



SEZIONE A-A sc. 1:200

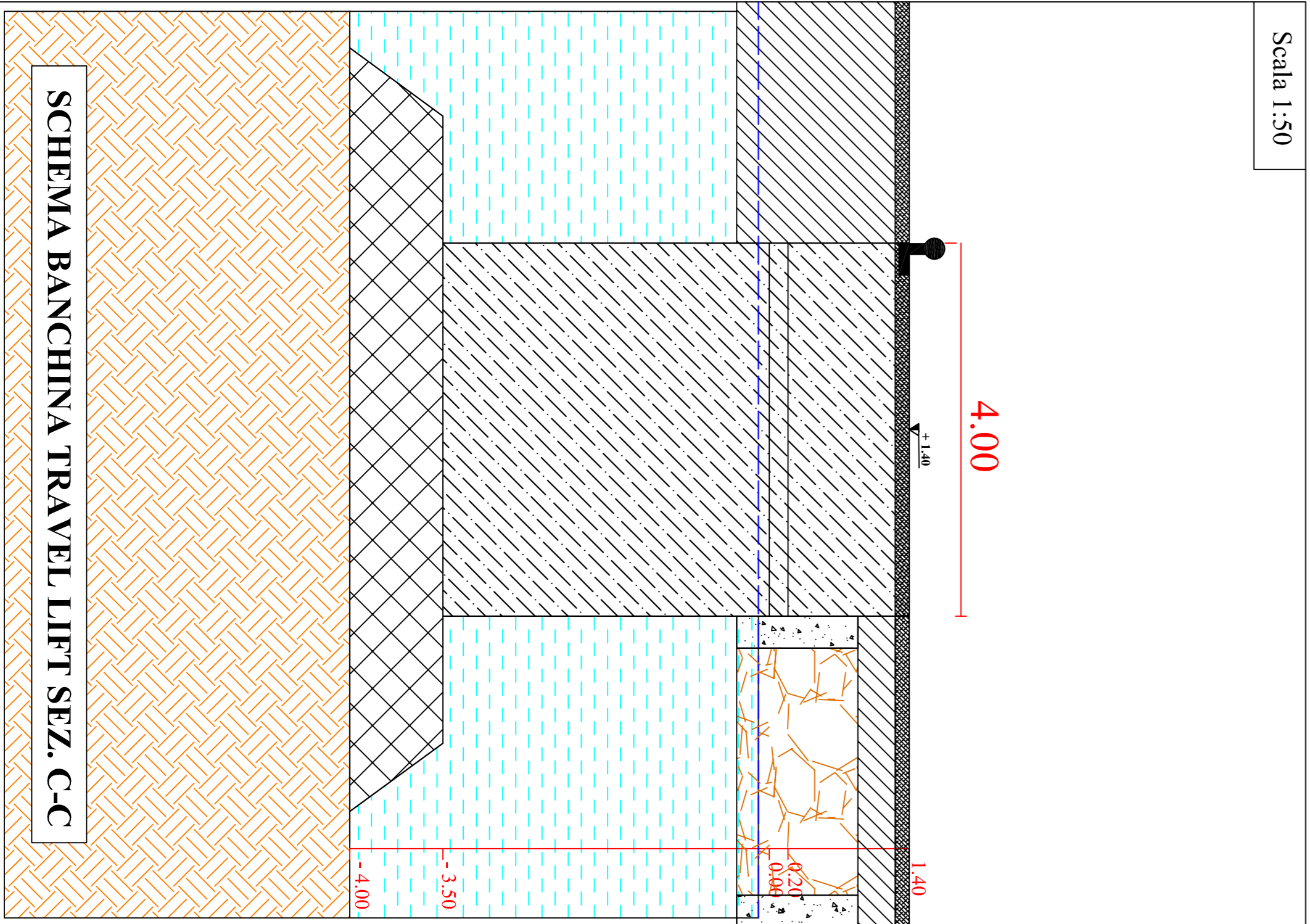
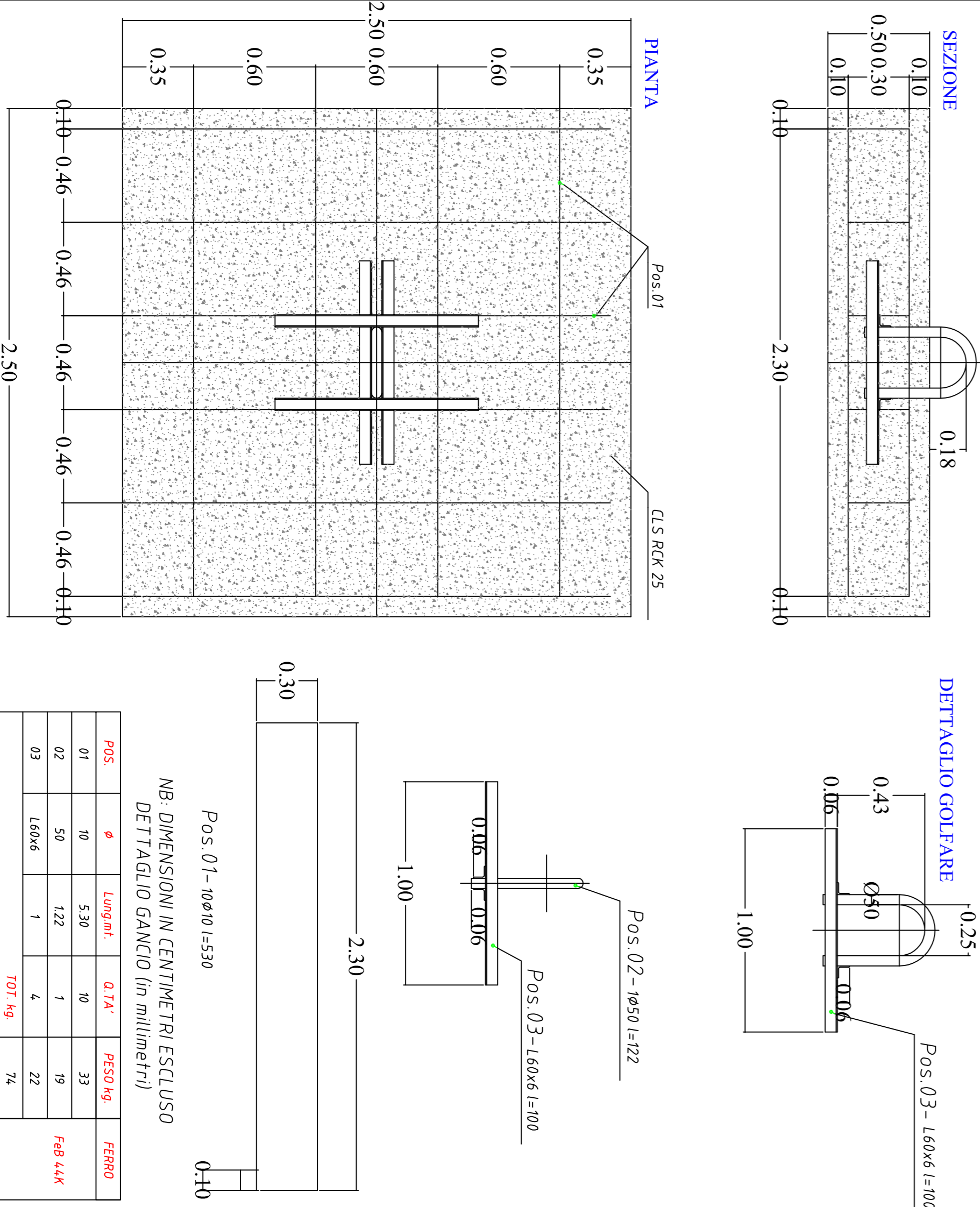


SEZIONE B-B sc. 1:200

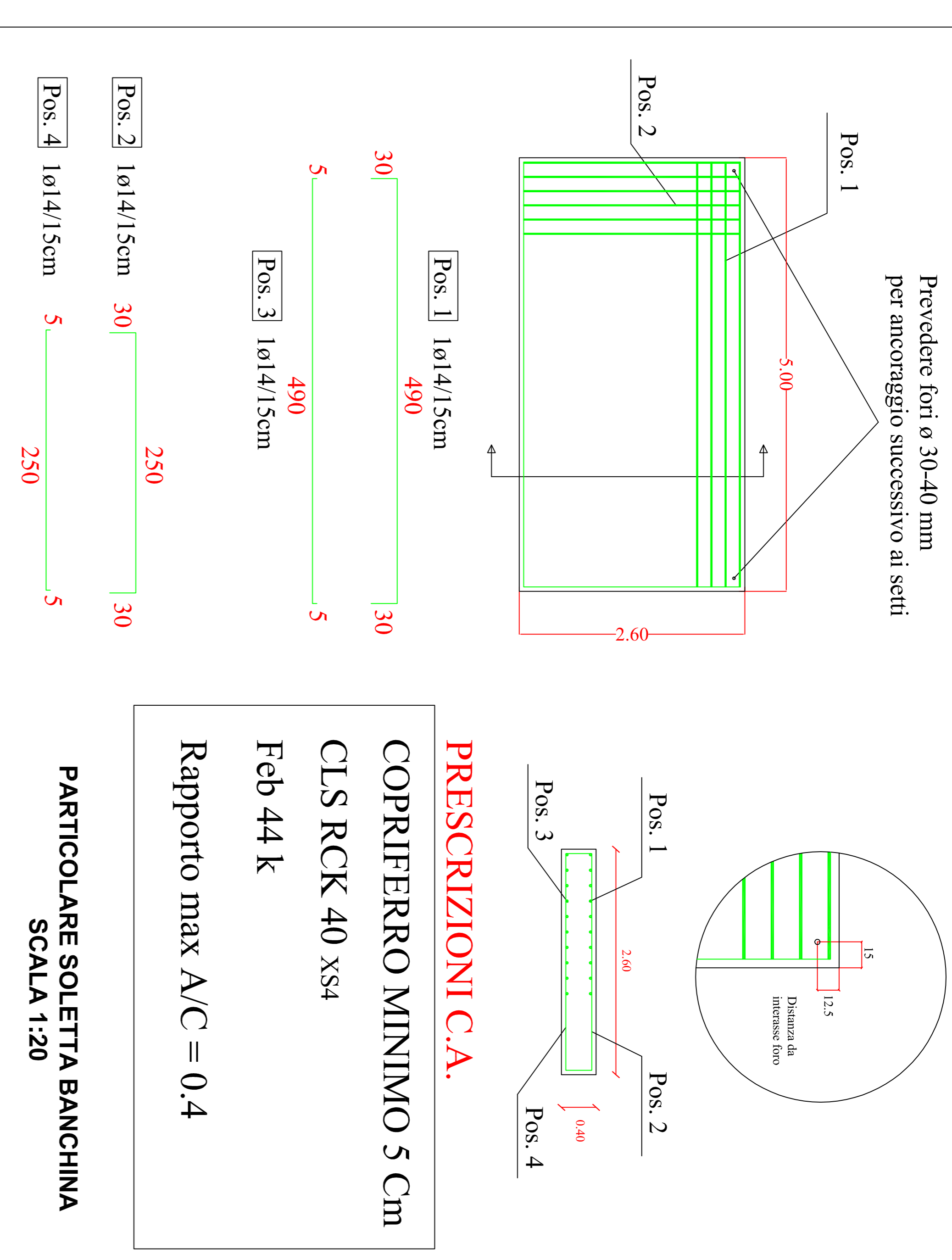


PARTICOLARE A - Banchina cella antirisacca 1:50

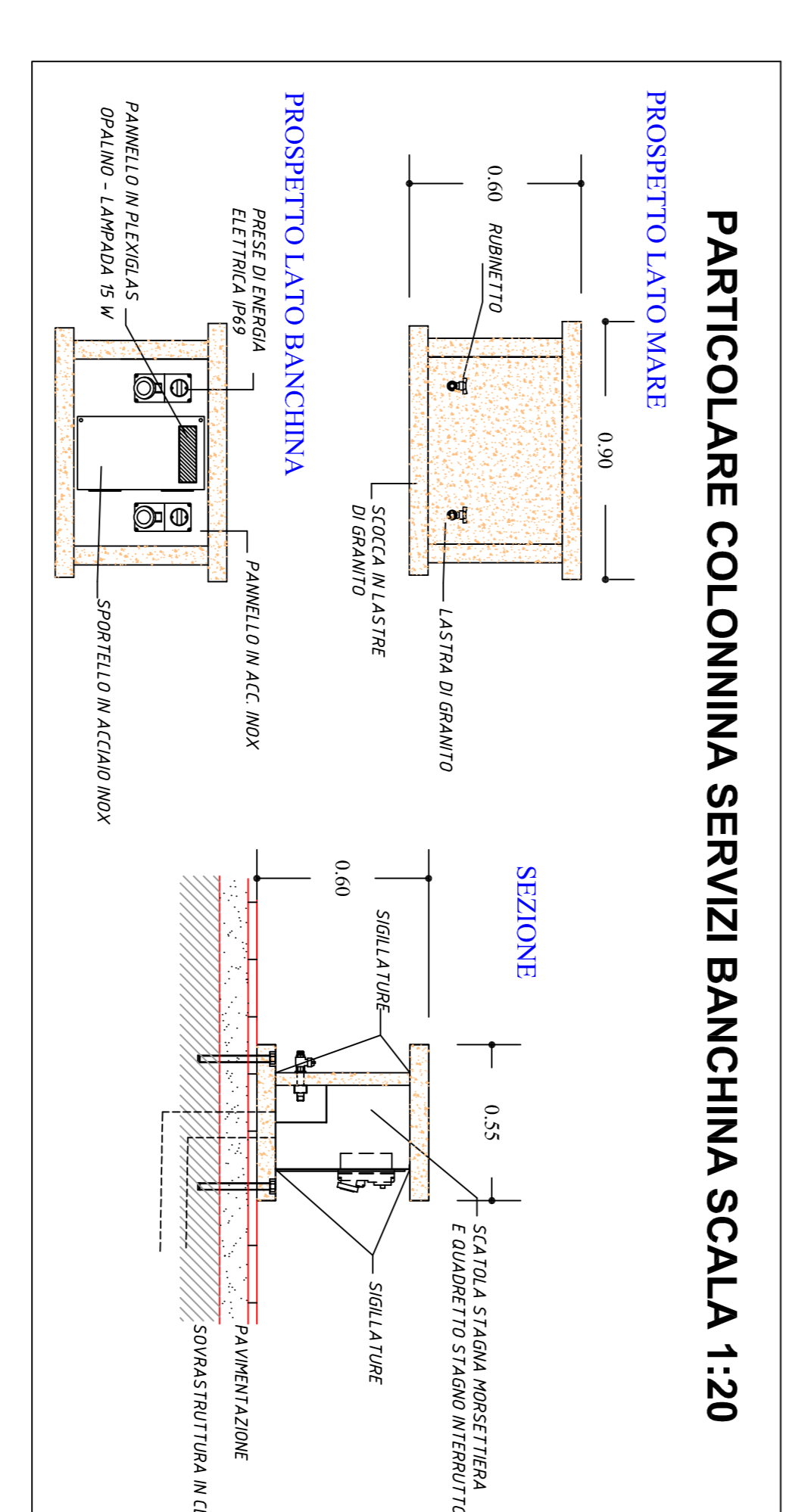
PARTICOLARE CORPO MORTO DA 7.5 TON. SCALA 1:20



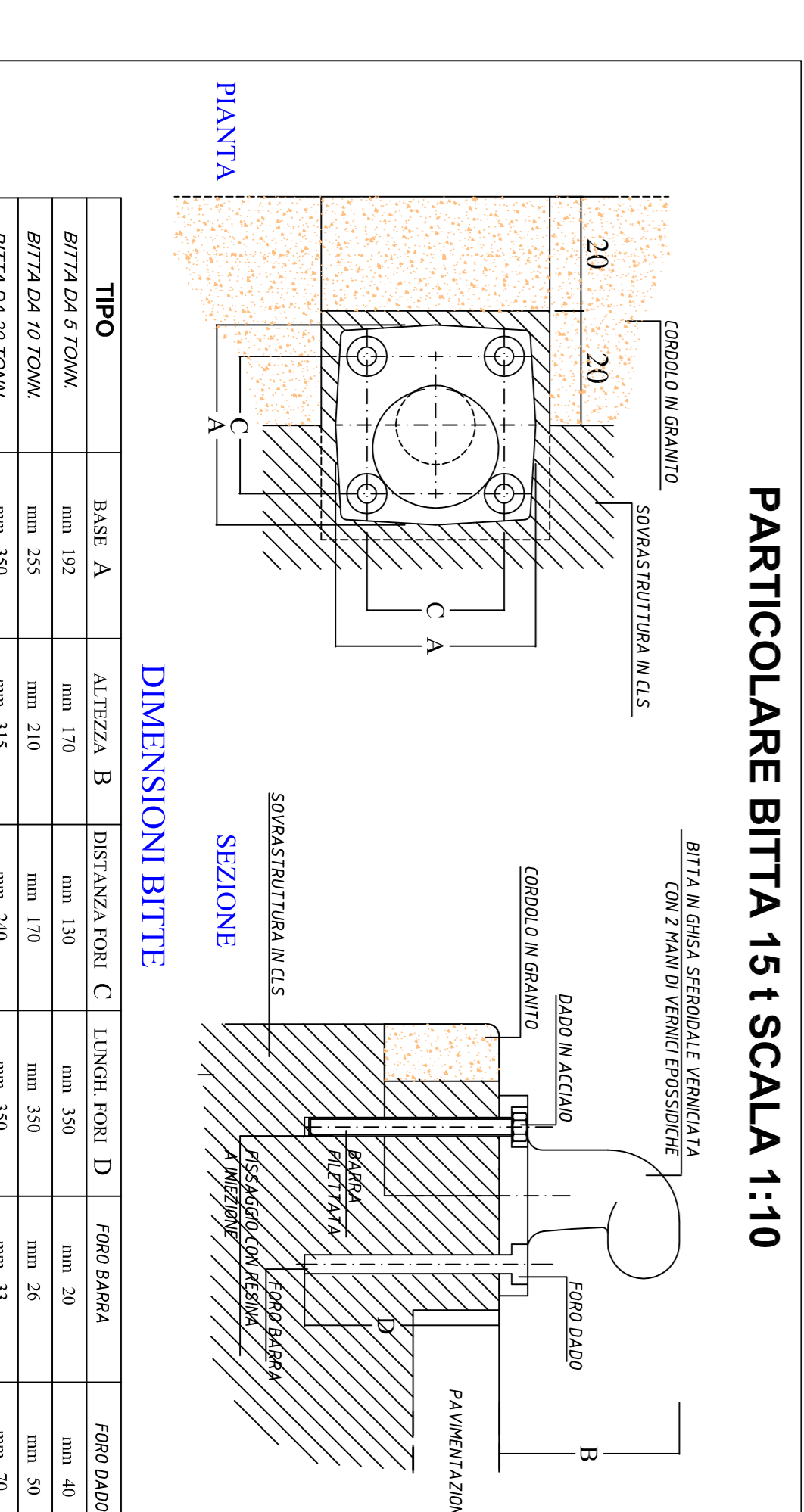
SCHEMA BANCHINA TRAVEL LIFT SEZ. C-C



PRESCRIZIONI C.A.  
COPRIFERRO MINIMO 5 Cm  
CLS RCK 40 XS4  
Feb 44 k  
Rapporto max A/C = 0.4



PARTICOLARE COLONNINA SERVIZI BANCHINA SCALA 1:20



PARTICOLARE BITTA 15 t SCALA 1:10

TIPO	BASE A	ALTEZZA B	SPESANTAMENTO C	LUNGHEZZA D	FORO ARABBA	FORO D'ALITO
BITTA DA 5 TONN	mm 145	mm 130	mm 130	mm 350	mm 50	mm 50
BITTA DA 10 TONN	mm 215	mm 170	mm 170	mm 350	mm 50	mm 50
BITTA DA 20 TONN	mm 315	mm 240	mm 240	mm 500	mm 50	mm 70