



**GENERALE**

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Linea ferroviaria esistente
- Autostrada
- Tracciato PD
- Tracciato PP
- Elettrodotto esistente
- Elettrodotti PD
- Cavidotto PD

**OPERE IN VARIANTE**

- Area indagine tracciato Variante S. Bonifacio
- Area indagine elettrodotti e nuovi siti di produzione inerti e recupero ambientale

**AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME ADIGE**

- R4 - molto elevato
- R3 - elevato
- R2 - medio
- R1 - moderato

**DISTRETTO IDROGRAFICO DELLE ALPI ORIENTALI**

- R4 - molto elevato
- R3 - elevato
- R2 - medio
- R1 - moderato

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

- Limite Consorzi di Bonifico

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**ALTA Sorveglianza:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE**  
**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**  
**CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV. 5/8**

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>		<b>ITALFERR S.p.A.</b>		<b>SCALA:</b> 1:10000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pansio Bocchetto scelta #1 Centro Studi Integratori della Provincia di Roma #1 1984 - SECSA settore Civile e Ambiente Data: Luglio 2015	<b>CONSORZIO IRICAV DUE</b> il Direttore		Data: Luglio 2015	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	N4	IM0002	021	B

<b>ATI bonifica</b>		<b>VISTO ATI BONIFICA</b>	
Progettazione:		Firma Ing. F.P. Bocchetto	Data Luglio 2015
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	Emissione	ing. G. Rizzardi	Maggio 2015
B	Revisione	ing. G. Rizzardi	Luglio 2015
		ing. C. Clerici	Maggio 2015
		ing. C. Clerici	Luglio 2015
		prof.ssa R. Sciolti	Maggio 2015
		prof.ssa R. Sciolti	Luglio 2015
Data: Luglio 2015			

File: IN0D00D12N4IM0002021B\_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17