



LEGENDA

GENERALE

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Linea ferroviaria esistente
- Autostrada
- Tracciato PD
- Tracciato PP
- Elettrodotto esistente
- Elettrodotti PD
- Cavidotto PD

OPERE IN VARIANTE

- Area indagine tracciato Variante S.Bonifacio
- Area indagine elettrodotti e nuovi siti di produzione inerti e recupero ambientale

AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME ADIGE

- R4 - molto elevato
- R3 - elevato
- R2 - medio
- R1 - moderato

DISTRETTO IDROGRAFICO DELLE ALPI ORIENTALI

- R4 - molto elevato
- R3 - elevato
- R2 - medio
- R1 - moderato

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Limite Consorzi di Bonifacio

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV. 6/8

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:10000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE <small>Franco Paolo Bocchetto Incarico di Direttore degli Ingegneri della Provincia di Roma #11984 - Secc. A settore Civile e Ambiente</small> Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore		Data: Luglio 2015	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	N4	IM0002	022	B

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Firma Ing. F.P. Bocchetto		Data Luglio 2015	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione	ing. G. Roversi	Maggio 2015	ing. C. Clerici	Maggio 2015	prof. ing. R. Sciabini	Maggio 2015	Ing. F.P. Bocchetto
B	Revisione	ing. G. Roversi	Luglio 2015	ing. C. Clerici	Luglio 2015	prof. ing. R. Sciabini	Luglio 2015	

File: IN0D00D12N4IM0002022B_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17

CAVOTRATTO 12x12 V. D1
DA SCE. TERZA (10x10)
A SCE. AV. 30x. PER DI. 10x10