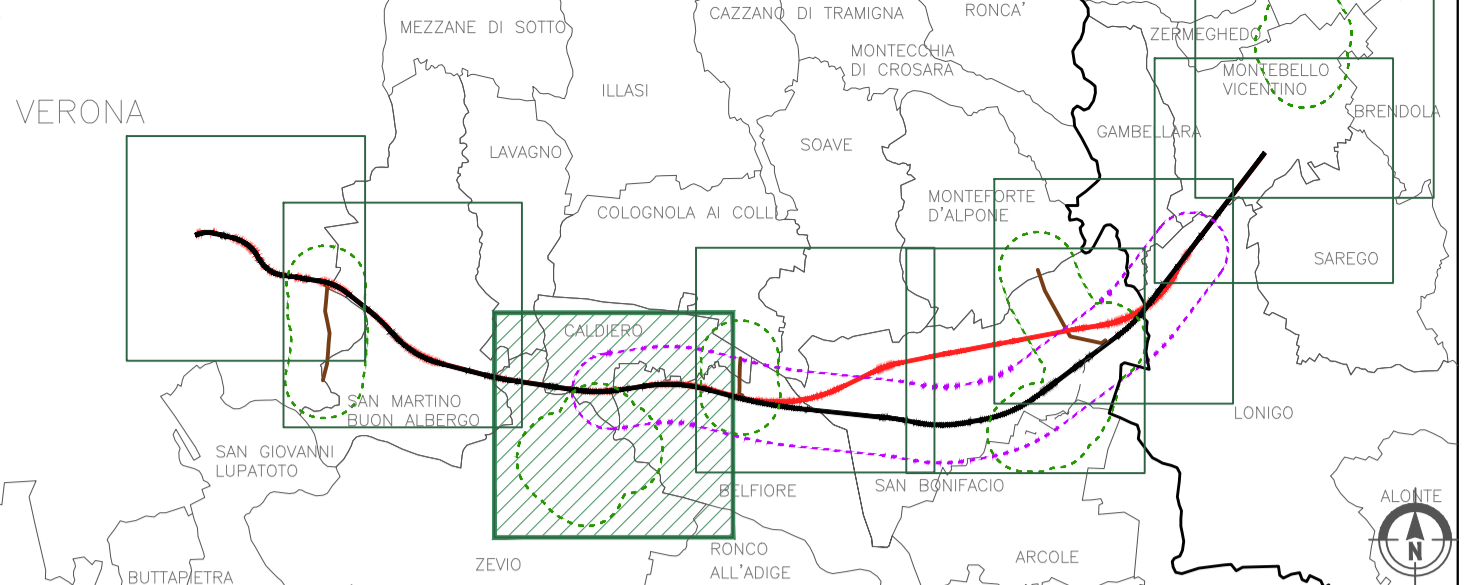


LEGENDA



- GENERALE**
- Confini comunali
 - Confini provinciali
 - Linea ferroviaria esistente
 - Autostrada
 - Tracciato PD
 - Tracciato PP
 - Elettrodotta esistente
 - Elettrodotti PD
 - Cavidotto PD
- OPERE IN VARIANTE**
- Area indagine tracciato Variante S. Bonifacio
 - Area indagine elettrodotti e nuovi siti di produzione inerti e recupero ambientale
 - Areae urbane ed industriali
 - Permeabilità molto bassa
 - Permeabilità bassa
 - Permeabilità elevata
 - Permeabilità elevata (fluviale)

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.3/8

ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE <small>Franco Pansio Bocchetto iscritto al Circolo degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 1864 - Secc. A settore Civile e Ambientale</small> Data: Luglio 2015	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Luglio 2015	ITALFERR S.p.A. Data:	SCALA : 1:10000
---	---	------------------------------	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	N4	IM0004	035	C

ATI bonifica		Firma		Data					
		Ing. F. P. Bocchetto		Luglio 2015					
VISTO ATI BONIFICA									
Progettazione:	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
	A	Emissione	Ing. F. L.R.	Maggio 2015	Ing. C. Clerici	Maggio 2015	prof. aa. S. Scardi	Maggio 2015	Ing. F. P. Bocchetto
	B	Revisione	Ing. F. L.R.	Giugno 2015	Ing. C. Clerici	Giugno 2015	prof. aa. S. Scardi	Giugno 2015	
	C	Revisione	Ing. F. L.R.	Luglio 2015	Ing. C. Clerici	Luglio 2015	prof. aa. S. Scardi	Luglio 2015	
Data: Luglio 2015									